



Gracias por haber comprado el ordenador de a bordo para vehículos todoterreno/motos. Este manual ha sido diseñado para la serie ACE-25/26XX. La serie ACE-25XX/26XX tiene 4-6 indicadores LED. Los distintos modelos tienen distintos indicadores LED, el medidor de combustible es opcional y otras funciones son iguales. La foto de arriba puede tener indicadores LED distintos a los de su ordenador. La foto anterior se incluye únicamente a modo de referencia.

DESCRIPCIONES DEL PANEL

- | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Escala taquimétrica | 5. Botón RESET |
| 2. Tacómetro con gráfico de barras | 6. Botón MODE |
| 3. Indicador de la 1ª fila: Velocímetro | 7. Barras de medición del combustible (opcional) |
| 4. Indicador de la 2ª fila: Otras funciones | |
| 8. Símbolos de los indicadores LED | |

	Intermitente izquierdo/Verde		Aceite motor / Rojo
	Faros luces largas /Azul		Punto muerto /Verde
	Intermitente derecho/Verde		Marcha atrás /Rojo
	Luces de emergencia/ Rojo		Engranaje impulsor /Verde
	Estacionamiento/Verde		Temperatura del refrigerante del motor/ Rojo
	Intermitente/Verde		Motor "fuera de servicio"/Rojo

CARACTERÍSTICAS

- Ordenador dotado de 4-6 LEDs para distintos indicadores.
- La pantalla de cristal líquido tiene dos filas digitales para diferentes funciones y un velocímetro analógico con gráfico de barras. También dispone de retroiluminación por LEDs azules.
- El cuentakilómetros y el controlador de tiempo total de funcionamiento quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.
- Circunferencia de la rueda regulable apta para todo tipo de ruedas: Margen de regulación de 1-3.999 mm.
- Es posible disponer de la opción de sistema métrico/británico.
- Diseño resistente al agua.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FUNCIONES	Símbolo	CARACTERÍSTICAS TÉCNIC	INCREMENTOS	PRECISIÓN
velocímetro de barras		0-125Km/h (80M/h)	5 Km/h	
Velocímetro		2,3-125,0 km/h (78,1m/h)	0,1 km/h o m/h	±1% o ±0,1(km/h/m/h)
Medidor de velocidad máxima	MAX	2,3-125,0 km/h (78,1m/h)	0,1 km/h o m/h	±1% o ±0,1(km/h/m/h)
Medidor de velocidad media	AVG	2,3-125,0 km/h (78,1m/h)	0,1 km/h o m/h	±1% o ±0,1(km/h/m/h)
Contador de trayecto	TRIP	0,00-9999,99 Km (6249,99 millas)	0,01 km o millas	±0,1%
Cuentakilómetros	ODO	0,0 - 99999,9 Km (0,0- 62499,9 millas)	0,01 km o millas	± 0,1%
Tiempo de funcionamiento	RT	0,00'00"- 99:59'59"	1 segundo	± 50PPM
Tiempo total	TT	9999H59'	1 minuto	± 50PPM

Potencia de entrada: 12 V CC.

Sensor de velocidad: Sensor magnético sin contacto.

Ajuste de circunferencia de la rueda: 1 mm - 3.999 mm (incrementos de 1 mm)

Temperatura de funcionamiento: -10° C - +80° C (interior carcasa)

Temperatura de almacenamiento: -25° C - +85° C (interior carcasa)

Resistencia del sensor del combustible: 100 Ω (para los modelos que sólo tiene medidor de

FUNCIONES

BAR SPD: velocímetro con gráfico de barras

En el gráfico de barras del velocímetro se muestran hasta 125,0km/h o 78,1 millas.

SPD: Velocímetro

1. La información del velocímetro aparece en la primera línea de la pantalla
2. El velocímetro muestra hasta 125,0 Km/h o 78,1 millas/h.

AVG: Velocidad de circulación media

Calcula la velocidad media desde la última operación de RESET.

TRIP: Contador de trayecto

La función TRIP recoge el kilometraje acumulado por el vehículo desde la última operación de RESET.

ODO: Cuentakilómetros

1. ODO recoge la distancia o kilometraje total acumulado por el vehículo.
2. Los datos de ODO quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

MAX: Medidor de velocidad máxima

Muestra la velocidad máxima alcanzada después de la última operación de puesta a cero de los datos.

RT: Controlador de tiempo de funcionamiento

Calcula el tiempo de funcionamiento total desde la última operación de RESET.

TT: controlador de tiempo total de funcionamiento

1. Calcula el tiempo total de funcionamiento del vehículo todoterreno.
2. Empieza a contar en el momento en el que se produce movimiento.
3. Los datos de TT quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

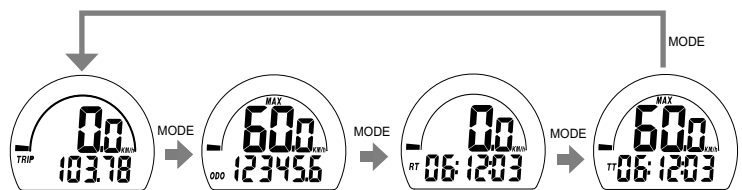
Medidor de combustible (sólo para los modelos que incluyen esta función)

1. Tiene 7 barras para indicar la cantidad de combustible que queda.
2. La última barra parpadea para indicar que el nivel de combustible está bajo.

MANEJO DE LOS BOTONES

BOTÓN MODE

1. Pulsar el botón MODE para ir pasando de una pantalla de función a otra cuando el sensor de rpm no detecte ninguna señal.
2. La pantalla de cristal líquido volverá automáticamente a la pantalla del velocímetro y el contador de trayecto durante el movimiento de funcionamiento si no se utiliza ningún botón durante 10 segundos



BOTÓN RESET:

1. Pulsar el botón MODE hasta llegar a la pantalla deseada y, a continuación, pulsar el botón RESET durante 2 segundos para poner a cero los datos guardados de TRIP, RT o MAX de forma individual.
2. Poner a cero los datos de Trip 1, AVG y RT al mismo tiempo. Los datos de ODO y TT no pueden ponerse a cero.

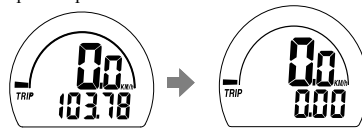


TABLA DE CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA

1. Los datos que aparecen a continuación se han calculado de acuerdo con la siguiente fórmula: Diámetro del neumático (pulgadas) x 25,4 (mm/pulgadas) x 3,1416 = circunferencia de la rueda (en mm).
2. Identifique el tamaño del neumático de su todoterreno/moto cuando tenga que cambiar de tamaño de neumático y teclee el número correspondiente mostrado en el siguiente gráfico.

Tamaño	Circunferencia (mm)	Tamaño	Circunferencia (mm)	Tamaño	Circunferencia (mm)
15 pulgadas	1197	19 pulgadas	1516	23 pulgadas	1835
16 pulgadas	1277	20 pulgadas	1596	24 pulgadas	1915
17 pulgadas	1357	21 pulgadas	1676	25 pulgadas	1995
18 pulgadas	1436	22 pulgadas	1756	26 pulgadas	2075

Ajuste de la unidad y la circunferencia de la rueda

1. Las operaciones de configuración incluyen las unidades y la circunferencia de la rueda. Hay que realizar la configuración yendo paso por paso. El ordenador volverá automáticamente a la pantalla principal si no se pulsa ningún botón durante 20 segundos en ninguna pantalla de ajuste.
2. Pulsar los botones MODE y RESET para pasar a la pantalla de ajuste.
3. En las pantallas de ajuste, pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante o para convertir unidades, pulsar el botón MODE para confirmar la configuración del dígito y pasar al siguiente dígito o a la siguiente pantalla de ajuste que haya que configurar. Pulsar el botón MODE durante 2 segundos en cualquier pantalla de ajuste para terminar la configuración e ir a la pantalla principal.

