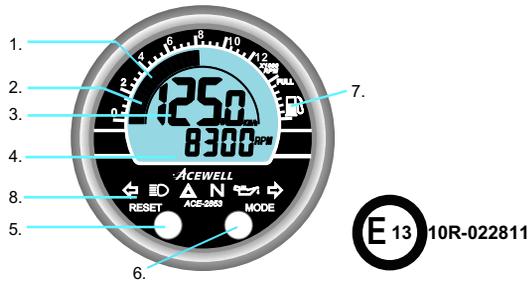


Ordenadores de a bordo ACEWELL para
vehículos todoterreno/motos (ESPAÑOL)

Manual del usuario de la serie ACE-27XX/28XX.XX



Gracias por haber comprado el ordenador de a bordo para vehículos todoterreno/motos. Este manual ha sido diseñado para la serie ACE-27/28XX. La serie ACE-27XX/28XX tiene 4-6 indicadores LED. Los distintos modelos tienen distintos indicadores LED, el medidor de combustible es opcional y otras funciones son iguales. La foto de arriba puede tener indicadores LED distintos a los de su ordenador. La foto anterior se incluye únicamente a modo de referencia.

DESCRIPCIONES DEL PANEL

- | | |
|---|--|
| 1. Escala taquimétrica | 5. Botón RESET |
| 2. Tacómetro con gráfico de barras | 6. Botón MODE |
| 3. Indicador de la 1ª fila: Velocímetro | 7. Barras de medición del combustible (opcional) |
| 4. Indicador de la 2ª fila: Otras funciones | |
| 8. Símbolos de los indicadores LED | |

	Intermitente izquierdo/Verde		Aceite motor / Rojo
	Faros luces largas /Azul		Punto muerto /Verde
	Intermitente derecho/Verde		Marcha atrás /Rojo
	Luces de emergencia/ Rojo		Engranaje impulsor /Verde
	Estacionamiento/Verde		Temperatura del refrigerante del motor/ Rojo
	Intermitente/Verde		Luz antiniebla trasera/Ámbar
	Intermitentes del remolque /Verde		Motor "fuera de servicio"/Rojo

CARACTERÍSTICAS

- Incluye un tacómetro analógico y digital, velocímetro de 300 km/h, contador de trayecto, cuentakilómetros, reloj, indicador de velocidad media, indicador de velocidad máxima, controlador de tiempo de funcionamiento y controlador de tiempo total.
- Ordenador dotado de 4-6 LEDs para distintos indicadores.
- La pantalla de cristal líquido tiene dos filas digitales para diferentes funciones y un tacómetro analógico con gráfico de barras. También dispone de retroiluminación por LEDs azules.
- El cuentakilómetros y el controlador de tiempo total de funcionamiento quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.
- El ordenador siempre muestra el reloj aunque las otras funciones estén apagadas.
- Circunferencia de la rueda regulable apta para todo tipo de ruedas: Margen de regulación de 1-3.999 mm.
- Es posible disponer de la opción de sistema métrico/británico.
- Diseño resistente al agua.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FUNCIONES	Símbolo	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	INCREMENTOS	PRECISIÓN
Tacómetro de barras		500-12.000 rpm	500 rpm	
Tacómetro digital	RPM	100-19.900 rpm	100 rpm	
Aviso de cambio de marcha	RPM	100-19.900 rpm	100 rpm	
Valor máximo del tacómetro	MAX RPM	100-19.900 rpm	100 rpm	
Velocímetro		2,3-300,0km/h (187,5m/h)	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h/m/h
Medidor de velocidad máxima	MAX	2,3-300,0km/h (187,5m/h)	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h/m/h
Medidor de velocidad media	AVG	2,3-300,0km/h (187,5m/h)	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h/m/h
Contador de trayecto 1 y 2	TRIP 1&2	0,0-999,9 km o 0,0-624,9 millas	0,01 km o millas	$\pm 0,1\%$
Cuentakilómetros	ODO	0 - 99.999 km 0- 624.999 millas	0,1 km o millas	$\pm 0,1\%$
Tiempo de funcionamiento	RT	0:00'00"-99:59' 59"	1 segundo	± 50 PPM
Tiempo total	TT	0:00'- 9999:59'	1 minuto	± 50 PPM
Reloj		0:00'00"-23:59' 59"	1 segundo/1 minuto	± 50 PPM

Potencia de entrada: 12 V CC.

Sensor de velocidad: Sensor magnético sin contacto.

Entrada del tacómetro: CDI (encendido de descarga capacitiva) o señal de bobina de encendido.

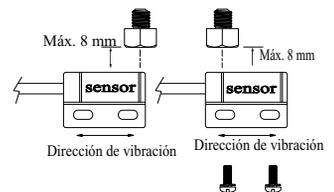
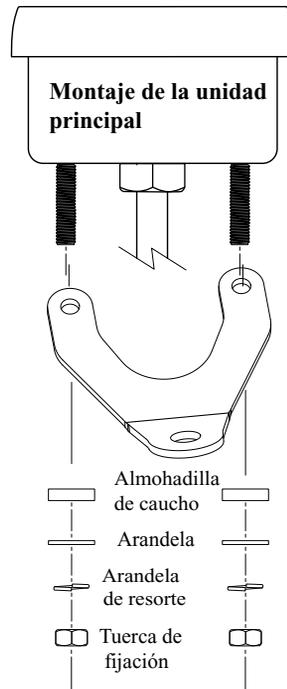
Ajuste de circunferencia de la rueda: 1 mm - 3.999 mm (incrementos de 1 mm)

Temperatura de funcionamiento: -10° C - +80° C (interior carcasa)

Temperatura de almacenamiento: -25° C - +85° C (interior carcasa)

Resistencia del sensor del combustible: 100 Ω (para los modelos que sólo tienen medidor de combustible).

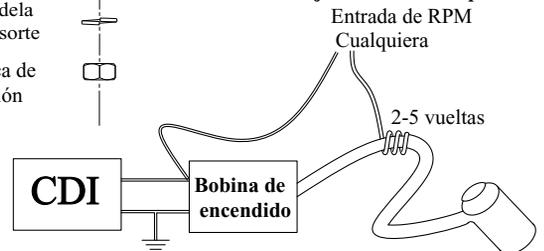
PIEZAS



Montaje del sensor de velocidad y del imán:
Atención;G

1. Alinear el centro del imán con la línea de marca del sensor o con el extremo del sensor.
2. Si se instala el sensor paralelo a la dirección de la vibración, puede conseguirse un mayor efecto antivibración.
3. Asegurarse de que la distancia entre el imán y el sensor no sea superior a 8 mm.

Montaje del sensor de rpm:



1. La intensidad de la señal de la bobina de encendido varía según la motocicleta.
2. Da 2-5 vueltas a la bobina de encendido, siendo más débil la señal cuantas más vueltas se den y más fuerte con menos vueltas.

FUNCIONES

BAR RPM: tacómetro con gráfico de barras

1. En el gráfico de barras siempre se muestra el tacómetro con gráfico de barras.
2. En el gráfico de barras del tacómetro se muestran hasta 12.000 rpm.

RPM: tacómetro digital

1. Las rpm aparecen en la 2ª fila.
2. En el tacómetro digital se muestran hasta 19.900 rpm.
3. La señal del tacómetro puede captarse desde el CDI (encendido de descarga capacitiva) o la bobina de encendido.

Aviso de cambio según las rpm

1. La función permite establecer un aviso de cambio de marcha al alcanzar un nº de rpm.
2. El tacómetro con gráfico de barras parpadea cuando las rpm alcanzan el valor establecido y deja de parpadear cuando se cambia de marcha.

MAX RPM: Valor máximo del tacómetro

1. MAX RPM aparece en la 2ª fila.
2. Muestra el valor máximo alcanzado por el tacómetro después de la última operación de puesta a cero de los datos.

SPD: Velocímetro

1. La información del velocímetro aparece en la primera línea de la pantalla
2. El velocímetro muestra hasta 300,0 Km/h o 187,5 millas/h.

MAX: Medidor de velocidad máxima

1. El valor MAX aparece en la 1ª fila.
2. Muestra la velocidad máxima alcanzada después de la última operación de puesta a cero de los datos.

AVG: Velocidad de circulación media

1. El valor AVG aparece en la 1ª fila.
2. Calcula la velocidad media desde la última operación de RESET.

TRIP: Contador de trayecto

1. La función TRIP recoge el kilometraje acumulado por el vehículo desde la última operación de RESET.
2. La información aparece en la 2ª fila de la pantalla.

ODO: Cuentakilómetros

1. ODO recoge la distancia o kilometraje total acumulado por el vehículo.
2. Los datos de ODO quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

RT: Controlador de tiempo de funcionamiento

1. Calcula el tiempo de funcionamiento total desde la última operación de RESET.
2. Empieza a contar en el momento en el que se produce movimiento.

TT: controlador de tiempo total de funcionamiento

1. Calcula el tiempo total de funcionamiento del vehículo todoterreno.
2. Empieza a contar en el momento en el que se produce movimiento.
3. Los datos de TT quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

Reloj 12/24 horas

Muestra la hora actual en un reloj de 12 ó 24 horas.

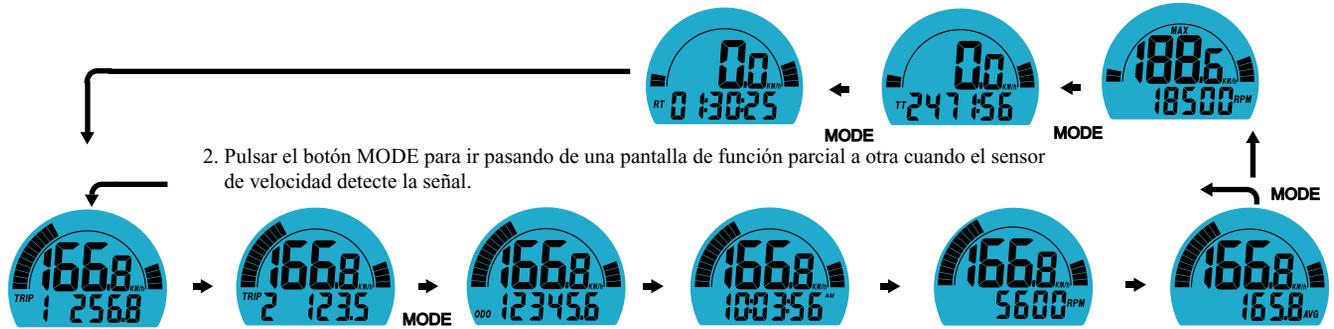
Medidor de combustible (sólo para los modelos que incluyen esta función)

1. Tiene 7 barras para indicar la cantidad de combustible que queda.
2. La última barra parpadea para indicar que el nivel de combustible está bajo.

MANEJO DE LOS BOTONES

BOTÓN MODE

1. Pulsar el botón MODE para ir pasando de una pantalla de función a otra cuando el sensor de velocidad no detecte ninguna señal.



2. Pulsar el botón MODE para ir pasando de una pantalla de función parcial a otra cuando el sensor de velocidad detecte la señal.

BOTÓN RESET:

1. Pulsar el botón MODE hasta llegar a la pantalla deseada y, a continuación, pulsar el botón RESET durante 2 segundos para poner a cero los datos guardados de TRIP 2, MAX y MAX RPM de forma individual.
2. Poner a cero los datos de Trip 1, AVG y RT al mismo tiempo. Los datos de ODO, CLOCK y TT no pueden ponerse a cero.



FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO DE MARCHA SEGÚN LAS RPM

1. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de RPM; pisar el acelerador hasta alcanzar las rpm a las que se desea que aparezca el aviso de cambio de marcha.
2. Pulsar el botón RESET para confirmar y establecer el aviso de cambio de marcha según las rpm.
3. El tacómetro con gráfico de barras y un LED parpadeará para avisar de que hay que cambiar de marcha.
4. Utilizar los elementos 1 y 2 para volver a ajustar el aviso de cambio de marcha según las RPM.

TABLA DE CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA

1. Los datos que aparecen a continuación se han calculado de acuerdo con la siguiente fórmula: Diámetro del neumático (pulgadas) x 25,4 (mm/pulgadas) x 3,1416 = circunferencia de la rueda (en mm).
2. Identifique el tamaño del neumático de su todoterreno/moto cuando tenga que cambiar de tamaño de neumático y teclee el número correspondiente mostrado en el siguiente gráfico.

Tamaño	Circunferencia (mm)	Tamaño	Circunferencia (mm)	Tamaño	Circunferencia (mm)
15 pulgadas	1197	19 pulgadas	1516	23 pulgadas	1835
16 pulgadas	1277	20 pulgadas	1596	24 pulgadas	1915
17 pulgadas	1357	21 pulgadas	1676	25 pulgadas	1995
18 pulgadas	1436	22 pulgadas	1756	26 pulgadas	2075

Ajuste de la unidad y la circunferencia de la rueda

1. Las operaciones de configuración incluyen el reloj de 12/24 horas, el aviso de cambio de marcha según las rpm, el número de revoluciones del motor por señal, la circunferencia de la rueda y las unidades. Hay que realizar la configuración yendo paso por paso. El ordenador volverá automáticamente a la pantalla principal si no se pulsa ningún botón durante 75 segundos en ninguna pantalla de ajuste.
2. Pulsar los botones MODE y RESET para pasar a la pantalla de ajuste. En las pantallas de ajuste, pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante o para convertir unidades, pulsar el botón MODE para confirmar la configuración del dígito y pasar al siguiente dígito o a la siguiente pantalla de ajuste que haya que configurar. Pulsar el botón MODE durante 2 segundos en cualquier pantalla de ajuste para terminar la configuración e ir a la pantalla principal.
3. En la pantalla aparece "12 ó 24H y los símbolos XX:XX-XX" y AM/PM en caso de que se haya elegido el sistema de 12H.
4. Cuando se pulsa el botón RESET, se cambia entre los sistemas de 12/24H y pulsando el botón MODE se termina la configuración y se pasa a la configuración de los dígitos del reloj.
5. Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante de uno en uno; pulsar el botón MODE para confirmar la configuración del dígito y pasar al siguiente dígito.
6. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de ajuste del aviso de cambio de marcha según las rpm después de haber configurado el reloj.
7. En la pantalla aparecerá "RPM rXXX00". Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito de uno en uno; pulsar el botón MODE para confirmar la configuración del dígito y pasar al siguiente dígito.
8. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de ajuste de las revoluciones del motor por señal después de haber terminado la configuración del aviso de cambio de marcha según las rpm.
9. En la pantalla aparecerá "SPC-X.X RPM", siendo 1.0 el valor por defecto. Hay 4 opciones: 1.0, 2.0, 3.0 y 0.5. Esto es el número de revoluciones del motor por señal. Por ejemplo, un valor 2.0 significa que el motor da 2 vueltas para producir una señal.
10. Pulsar el botón RESET para pasar de uno en uno por los 4 valores. Pulsar el botón MODE para confirmar la configuración y para ir a la pantalla de ajuste de la circunferencia de la rueda.
11. Cuando aparece "cXXXX", la "c" significa "Circunferencia" y va seguida de 4 dígitos por defecto; el dígito que parpadea es el que hay que ajustar.
12. Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante de uno en uno; pulsar el botón MODE durante 2 segundos para confirmar el ajuste del dígito y pasar a la pantalla principal.

