

Gracias por haber comprado un ordenador de a bordo para vehículos todoterreno/motos. Este manual ha sido elaborado específicamente para la serie ACE-290X-XX. La serie ACE-290X-XX tiene 2-6 indicadores LED. El número de indicadores LED varía según el modelo. Es posible que la foto que se incluye arriba tenga un número de indicadores LED distinto al de su ordenador, puesto que la imagen sólo se incluye a modo de referencia.

DESCRIPCIONES DEL PANEL

1. Escala taquimétrica
2. Tacómetro de barras
3. 1ª fila: Medidor de temperatura.
4. 2ª fila: Indicador de otras funciones
5. Botón RESET
6. Botón MODE
7. Símbolos de los indicadores LED

	Intermitente izquierdo/Verde		Aceite motor / Rojo
	Faros luces largas /Azul		Punto muerto /Verde
	Intermitente derecho/Verde		Marcha atrás /Rojo
	Luces de emergencia/ Rojo		Engranaje impulsor /Verde
	Estacionamiento/Verde		Temperatura del refrigerante del motor/ Rojo
	Intermitente/Verde		Luz antiniebla trasera/Ámbar
	Intermitentes del remolque /Verde		Motor "fuera de servicio"/Rojo

CARACTERÍSTICAS

- La pantalla de cristal líquido tiene dos filas digitales y un tacómetro analógico con gráfico de barras. También dispone de retroiluminación por LEDs azules.
- La gama de temperaturas vale tanto para la temperatura del agua como para la del aceite.
- El tacómetro con rotaciones del motor ajustables por señal es apto para la mayoría de los motores.
- La señal del tacómetro puede captarse desde el CDI (encendido de descarga capacitiva) o la bobina de encendido.
- Aviso de cambio de rpm regulable y aviso de temperatura.
- Incluye sensor de rpm, sensor de temperatura, soporte de fijación y accesorios de montaje.
- Sometido a pruebas de resistencia a la vibración (8G) y al impacto mecánico (100G).
- Sometido a pruebas de resistencia al agua 100%.
- Sometido a pruebas de marca E y de interferencia y susceptibilidad electromagnética (EMI/EMS).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FUNCIONES	SÍMBOLO	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	INCREMENTO	PRECISIÓN
Tacómetro de barras		500 - 12.000 rpm	500 rpm	
Tacómetro digital		100-19,900rpm	100 rpm	
Aviso de cambio de rpm		100-19,900rpm	100 rpm	
Valor máximo del tacómetro		100-19,900rpm	100 rpm	
Medidor de temperatura		+40°C -150°C	1°C	± 1°C
Temperatura máxima		+40°C -150°C	1°C	± 1°C
Controlador de tiempo de funcionamiento		0:00'00"-99:59'59"	1 segundo	± 50ppm
Controlador de tiempo de funcionamiento acumulado		9999H59'	1 minuto	± 50ppm
Reloj 12/24 horas		0:00'00"-23:59'59"/0:00' - 23:59'	1 segundo/1 minuto	± 50PPM

Potencia de entrada 12 V CC
Sensor de temperatura Termosensor
Entrada del tacómetro Señal de CDI (encendido de descarga capacitiva) o bobina de encendido
Temperatura de funcionamiento (interior carcasa) -10°C - +80°C
Temperatura de almacenamiento (interior carcasa) -25°C - +85°C
Dimensiones ϕ 64mm / H 40mm

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES

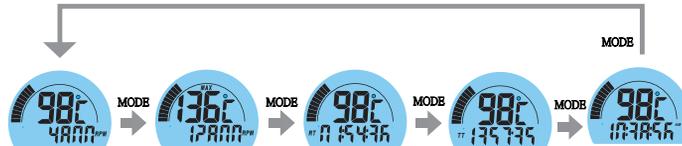
- : Gráfico de barras y tacómetro digital
1. Cada barra indica 500 rpm.
 2. En el gráfico de barras del tacómetro se muestran hasta 12.000 rpm.
- : Medidor de temperatura
1. El indicador de temperatura está en la 1ª fila de la pantalla.
 2. La lectura de la temperatura va desde +40 °C hasta +150 °C para la temperatura del aceite del motor o el radiador..
- RPM: Tacómetro digital
1. En el tacómetro digital se muestran hasta 19.900 rpm.
 2. Señal del tacómetro tomada del CDI o de la bobina de encendido.
- : Aviso de cambio de rpm
1. La función permite establecer un aviso de cambio de rpm.
 2. El tacómetro con gráfico de barras parpadea cuando las rpm alcanzan el valor establecido y deja de parpadear cuando se cambia de marcha.
- MAX /RPM: Temperatura máxima y tacómetro
1. MAX °C /RPM aparece en la 1ª y 2ª fila simultáneamente.
 2. Muestra la lectura máxima de la temperatura y los datos del tacómetro registrados desde la última operación de puesta a cero de los datos.
- RT: Controlador de tiempo de funcionamiento
1. Calcula el tiempo de funcionamiento del motor desde la última operación de RESET.
 2. El recuento comienza automáticamente cuando el motor entra en funcionamiento.

- TT: Controlador de tiempo de funcionamiento acumulado
1. Calcula el tiempo total de funcionamiento desde la puesta en marcha del motor.
 2. Los datos de TT se almacenan en la memoria y no pueden ponerse a cero.
- CLOCK: Reloj 12/24 horas
Muestra la hora actual en un reloj de 12 ó 24 horas.

MANEJO DE LOS BOTONES

BOTÓN MODE

1. Pulsar el botón MODE para ir pasando de una pantalla de función a otra cuando el sensor de rpm no detecte ninguna señal.
2. La pantalla de cristal líquido volverá automáticamente a la pantalla del medidor de temperatura y el tacómetro durante el movimiento de funcionamiento si no se utiliza ningún botón durante 20 segundos.



BOTÓN RESET

1. Pulsar el botón MODE hasta llegar a la pantalla deseada y, a continuación, pulsar el botón RESET durante 2 segundos para poner a cero los datos guardados de temperatura máxima, nº máximo de rpm y controlador de tiempo de funcionamiento (RT) de forma individual.
2. (TT) y el reloj no pueden ponerse a cero.

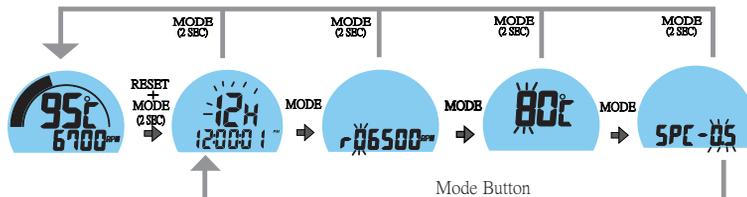


OPERACIÓN DE AVISO DE CAMBIO DE RPM:

1. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de RPM, pisar el acelerador hasta alcanzar las rpm a las que se desea que aparezca el aviso de cambio de marcha.
2. Pulsar el botón RESET para confirmar y establecer el aviso de cambio de marcha según las rpm.
3. El tacómetro con gráfico de barras parpadeará para avisar de que hay que cambiar de marcha.
4. Seguir las indicaciones del punto 1 y 2 para volver a configurar el aviso de cambio de marcha según las rpm.

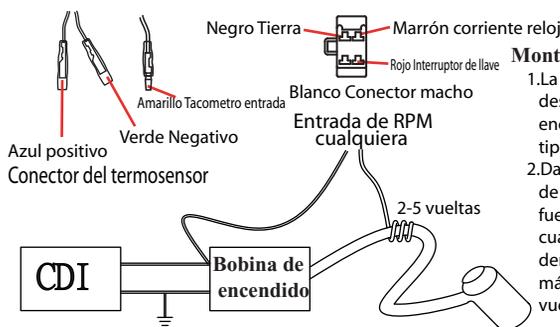
Configuración del reloj, las rpm, la temperatura y las características técnicas del motor

1. Las operaciones de configuración incluyen el reloj de 12/24 horas, el aviso de cambio según las rpm, el aviso de temperatura y el número de revoluciones del motor por señal. Estos valores han de configurarse paso a paso. El ordenador volverá automáticamente a la pantalla principal si no se pulsa ningún botón durante 75 segundos en ninguna pantalla de ajuste.



2. Pulsar los botones MODE y RESET para pasar a la pantalla de ajuste. En la pantalla aparece "12 ó 24H" y los símbolos "XX:XX-XX" y "AM/PM" en caso de que se haya elegido el sistema de 12H.
3. En las pantallas de ajuste, pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante o para convertir unidades, pulsar el botón MODE para confirmar la configuración del dígito y pasar al siguiente dígito o a la siguiente pantalla de ajuste que haya que configurar. Pulsar el botón MODE durante 2 segundos en cualquier pantalla de ajuste para terminar la configuración e ir a la pantalla principal.
4. Otros elementos de configuración y símbolos correspondientes que aparecen en la pantalla son "rXXX00 RPM" para configuración de aviso de cambio de rpm, "XX" para configuración del aviso de temperatura y "SPC-X.X RPM" para configuración de las características técnicas del motor. El valor por defecto de la configuración de las características del motor es 1.0. Hay 4 opciones: 1.0, 2.0, 3.0 y 0.5, que corresponden al número de revoluciones del motor por señal. Por ejemplo, un valor 2.0 significa que el motor da 2 vueltas para producir una señal.
5. Utilice los botones tal y como se indica en el punto 3 para terminar cada configuración paso a paso.

CONEXIÓN DE LOS CABLES E INSTALACIÓN DEL SENSOR DE RPM



Montaje del sensor de rpm:

1. La intensidad de la señal desde la bobina de encendido depende del tipo de vehículo.
2. Da 2-5 vueltas a la bobina de encendido, siendo más fuerte y constante la señal cuantas más vueltas se den y creando una señal más débil con menos vueltas.