

Benutzerhandbuch ACE-3250

E13 10R-022812

www.acewell-meter.com

Deutsch



Herzlichen Glückwunsch zur Anschaffung des Motorrad- und Quad-Computers von Acewell.

MTC Motorrad-Technik GmbH
Daimlerstr. 1, 73117 Wangen
Tel.: 07161/91416-21
Fax: 07161/91416-30
E-Mail: info@acewell.de
Internet: www.acewell.de

Beschreibung der Bedienungsfront

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Drehzahlmesser Skala | 6. MODE-Taste |
| 2. Balken-Drehzahlmesser | 7. Tankinhalt Balkenanzeige |
| 3. Anzeige 1. Reihe: Geschwindigkeit | 8. Temperatur Balkenanzeige |
| 4. Anzeige 2. Reihe: Andere Funktionen | 9. Drehzahlwarn-LED |
| 5. RESET-Taste | 10. Temperaturwarn-LED |

	Linker Blinker - grün		Motoröl - rot
	Fernlicht - blau		Leerlauf - grün
	Rechter Blinker - grün		Rückwärtsgang - rot
	Defektanzeige - rot		Vorwärtsgang - grün
	Parken - grün		Kühlmitteltemperatur - rot
	Blinker - grün		Hintere Nebelleuchte - ocker
	Blinker Anhänger - grün		Motor inaktiv - rot

Eigenschaften

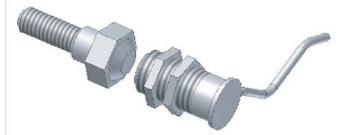
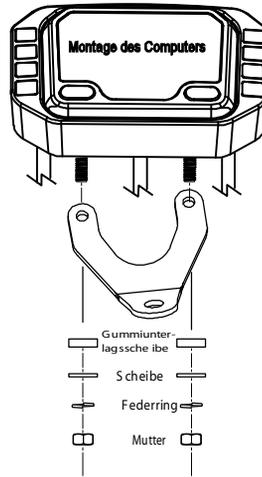
- Anzeige von Balkengrafik-Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Balkengrafik-Tankanzeige, Balkengrafik-Temperaturanzeige, und eine andere Funktion zur gleichen Zeit.
- Optional Balkengrafik-Drehzahlmesser umschaltbar 250-8.000U/min oder 500-16.000U/min für unterschiedliche Motorräder/ATV'S.
- Eingabe des Kilometerstandes bis zu einem Kilometerstand von 30km möglich.
- Tankanzeige für verschiedene Tankgeber mit 100Ohm, 250Ohm oder 510Ohm.
- Universelle Geschwindigkeitsabnahme über Reed-Sensor oder Hall-Sensor.
- Mit Geschwindigkeitssensor, Magnet, Instrumentenhalterung und Montagezubehör.
- Wasser-, Schwingungs- und mechanische Stoßfestigkeit getestet (Schwingungen 8G, Stoß 100G).

Spezifikationen

FUNKTIONEN	SYMBOL	Messbereich	Auflösung
Balken-Drehzahlmesser		250-8.000 Umin 500-16.000Umin optional	250/500Umin
Digitaler Drehzahlmesser	RPM	100-19.990 Umin	100Umin
Max. Drehzahlmesser	MAX RPM	100-19.990 Umin	100Umin
Geschwindigkeitsmesser		2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)	0.1km/h oder MPH
Höchstgeschwindigkeit	MAX	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)	0.1km/h oder MPH
Durchschnittsgeschwindigkeit	AVG	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)	0.1km/h oder MPH
Tagwskilometer 1&2	TRIP 1&2	0.0-9999.9 km/Meilen	0.1 km/Meilen
Gesamtkilometer	ODO	0.0 - 99999.9 km(62499 Meilen)	1 km/Meilen
Fahrzeit	RT	0-99:59'59"	1 Sekunde
Gesamtzeit	TT	0-9999:59'	1 Minute
Uhrzeit		0:00' - 11:59'/23:59'	1 Minute
Digitale Temperaturanzeige	°C or °F	+50°C-180°C / 122°F-356°F	1°C/°F
Max. Temperatur	MAX °C /°F	+50°C-180°C / 122°F-356°F	1°C/°F
Balkengrafik Temperaturanzeige		1-7 Balken	
Voltmeter	v	8.0-25.0 Volt	0.1V
Balkengrafik-Tankanzeige		100, 250, 500 Ω options	

- Versorgungsspannung: 12V Gleichspannung
 Drehzahlmesser-Eingangssignal: CDI, Transistorzündung oder Zündspule
 Geschwindigkeitssensor: Reed- oder Hall-Sensor
 Temperatur-Sensor: Thermo-Sensor
 Radumfangseinstellung: 1mm-3999mm
 Abmessungen: 95.2x72x27mm (ACE-3250)
 Betriebstemperatur: -20°C - +80°C (im Gehäuseinneren)
 Lagertemperatur: -30°C - +90°C (im Gehäuseinneren)

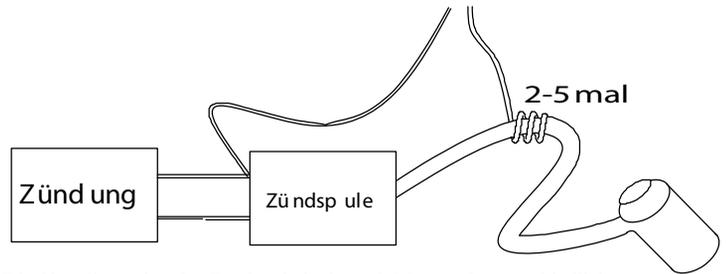
Montage & Inhalt



Montage Hall Speed Sensor und Magnet:

1. Dieser Sensor ist ein universeller Sensor für Motorräder. Und wird an einem rotierenden Teil installiert. Der Sensor muss zum Magneten gefluchtet werden.
2. Richten Sie die Mitte des Magneten auf das Ende des Sensors aus.
3. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Magnet und Sensor im Bereich von 8mm liegt..
4. Bei Einzelmagneten achten Sie bitte das die markierte Seite zum Sensor ausgerichtet ist.

Montage des Drehzahlsensors:
Es gibt zwei Möglichkeiten den Drehzahlsensor anzuschließen:

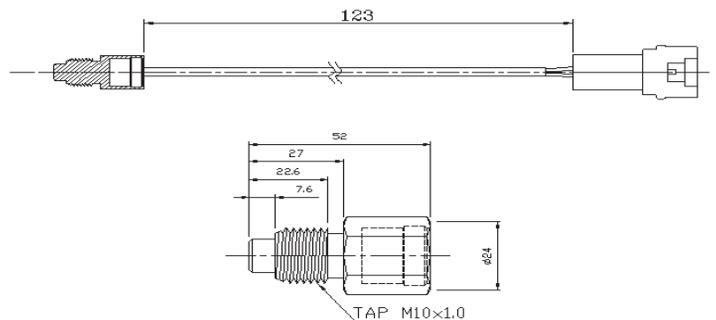


Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Motorrad unterschiedlich.

1. Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich.
2. Wickeln Sie das Kabel des Drehzahlsensors 2-5 mal um das Zündkabel. Je schwächer das Signal, desto mehr Umdrehungen benötigen Sie.
3. Sie können das Impulskabel auch direkt mit der Zündspule verbinden. Bei CDI-Zündungen nutzen Sie die Plus-, bei Transistorzündungen die Minusleitung zum Anschluß. Kontrollieren Sie nach der Installation den angezeigten Wert. Unter Umständen funktioniert nur eine der zwei Methoden.
4. Bei manchen Fahrzeugen kann es bei zu großer Zündspannung vorkommen, daß die Anzeige des Drehzahlmessers hin und her springt. Um dieses Problem zu lösen, muß man den mitgelieferten 1 Mega-Ohm 0,25 Watt Widerstand in

Temperatursensor und Adapter:

1. Sie müssen eine geeignete Stelle am Kühlwasserschlauch finden um den Temperatursensor zu installieren.
2. Trennen Sie den Wasserschlauch und fügen Sie den Kühlwasseradapter mit den beiliegenden Schlauchschellen ein.
3. Schrauben Sie den Sensor in den Schlauch.



Funktionen

BAR RPM: Drehzahlmesser als Balkengrafik

Drehzahlmesser umschaltbar auf 8.000U/min oder 16.000 U/min.

RPM: Digitaler Drehzahlmesser

- Die Anzeige reicht bis 19.900U/min.
- Das Tachometersignal ist entweder vom CDI, Transistorzündung oder von der Zündspule abnehmbar.

: Shift Warning RPM (Schaltwarnungsdrehzahl)

- Diese Funktion ermöglicht die Einstellung einer bestimmten Drehzahl, bei der eine Schaltwarnung ausgelöst wird.
- Der grafische Tachometer blinkt auf, wenn die Drehzahl den Stellwert erreicht. Das Blinken stoppt, nachdem Sie den Gang gewechselt haben..

MAX RPM: Maximal Drehzahl

Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

SPD: Geschwindigkeitsmesser

Die Geschwindigkeit reicht bis 399.9 km/h or 248.5 Meilen.

MAX: Höchstgeschwindigkeit

Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit

Diese Funktion errechnet die Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten RESET.

TRIP 1&2: Tageskilometer 1 & 2

- Die TRIP-Funktion addiert die gefahrenen Kilometer seit dem letzten RESET.
- Tagekilometer 2 springt automatisch auf null, sobald die Ider letzte Balken der Tankanzeige leuchtet.

ODO: Gesamtkilometerstandsanzeige

- Die ODO-Funktion (Gesamtkilometerstand) zählt sämtliche gefahrene Kilometer.
- Eingabe des Kilometerstandes ist bis zu einem Kilometerstand von 30km möglich. Danach nicht mehr veränderbar.

RT: Fahrzeit

- Diese Funktion berechnet die Betriebszeit seit dem letzten RESET.
- Die Messung beginnt automatisch sobald das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

TT: Gesamtfahrzeitanzeige

- Diese Funktion berechnet die gesamte Betriebszeit des Fahrzeugs.
- Die TT-Daten bleiben auch bei Unterbrechung der Stromversorgung gespeichert und können nicht zurückgesetzt werden.

🕒 : Uhrzeit (12/24 Stunden-Format)

Zeigt die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format an.

🌡️ : Temperaturanzeige als Balkengrafik:

7 Balken zur Anzeige der Temperatur. Die Warn-LED blinkt bei zu heissem Motor..
°C/°F: Digitale Temperaturanzeige

- Es wird -L-°C oder -L-°F bei einer Temperatur unter 50°C oder 122°F angezeigt, und -H-°C or -H-°F bei über 180°C or 356°F .
- Das LCD-Display springt automatisch zur Anzeige der Temperatur und blinkt sobald die Temperatur zu hoch ist. Die MODE-Taste ist bei abkühlender Temperatur ausser Funktion.

MAX °C/°F: Maximale Temperatur

Diese Funktion zeigt die höchste Temperatur seit dem letzten RESET.

Volt: Digitaler Voltmeter

Diese Funktion zeigt die Spannung der Batterie an.

🔋 : Kraftstoffanzeige

- Verwendbar für Tankgeber mit 100, 250 and 510 Ω. Die Kraftstoffanzeige verschwindet wenn die Kabel nicht mit dem Kraftstoffsensoren verbunden sind. Bevor eingeschaltet wird.
- 7 Balken zur Anzeige des verbleibenden Tankinhalts.
- Bei niedrigem Benzinstand blinkt der letzte Balken auf.

Tastenbedienung

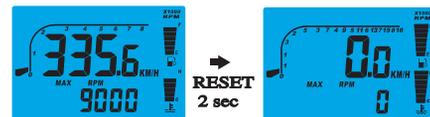
MODE-TASTE

Betätigen Sie die MODE-Taste, um zwischen den einzelnen Funktionsfenstern zu wechseln, wenn der Geschwindigkeitssensor keine Signale auffängt. no detecte ninguna señal.



RESET BUTTON

- Betätigen Sie die MODE-Taste, bis Sie in das Funktionsfenster gelangt sind und betätigen Sie anschließend zwei Sekunden lang die RESET-Taste, um die Daten für Trip 2, MAX, MAX Temperatur und MAX Drehzahl jeweils einzeln auf 0 zu stellen.
- TRIP 1, AVG und RT werden bei RESET gemeinsam auf 0 gesetzt. Trip 2 wird automatisch auf 0 gesetzt, sobald der letzte Balken der Tankanzeige erreicht ist und leuchtet.
- Die Daten für ODO, Uhrzeit und TT können nicht auf 0 gestellt werden.



Schaltwarnung (Drehzahl)

- Betätigen Sie die MODE-Taste in der Drehzahlanzeige; gehen Sie bis zur gewünschten Drehzahl bei der die Schaltwarnung aktiviert werden soll.
- Betätigen Sie die RESET-Taste um die Drehzahl zu bestätigen bei der die Schaltwarnung einsetzen soll.
- Der Balkengrafik-Drehzahlmesser und die Warn-LED blinkt bei Erreichen der eingestellten Drehzahl.
- Betätigen Sie die RESET-Taste für 2 Sekunden in der Drehzahlanzeige um die Schaltwarnung wieder zu ändern.

Temperatur Warnanzeige

- Die LCD-Anzeige wechselt automatisch zur Temperatur-Anzeige wenn der Sensor eine höhere Temperatur wie vorgegeben erkennt
- Die Zahlen der Temperatur-Anzeige und die Warn-LED blinken, und beide Tasten haben keine Funktion während die Temperatur zu hoch ist.
- Bitte Motor abstellen während die Temperatur unter die Vorgabe abkühlt. Beide Tasten funktionieren dann wieder.

Radumfang

- Der Radumfang wird am besten mit einer um den Reifen gelegten Schnur gemessen. Die Reifengröße von Quads wird oft in Inch angegeben. Bei Motorrädern wird üblicherweise nur der Felgendurchmesser angegeben.
- Andere Möglichkeit zur Ermittlung des Reifenumfanges:
Machen Sie eine Markierung an den Reifen sowie senkrecht unten auf den Boden. Schieben Sie dann Ihr Fahrzeug eine Umdrehung vor bis die Markierung wieder senkrecht auf den Boden zeigt und machen erneut eine Markierung auf den Boden. Nun kann die Länge (Reifenumfang) gemessen werden. Dies ist auch der Wert der eingegeben werden muss. (Natürlich an dem Rad messen, an dem der Magnet und Sensor montiert ist.)

Reifengröße	Radumfang (mm)	Reifengröße	Radumfang (mm)	Reifengröße	Radumfang (mm)
15 inch	1197	19 inch	1516	23 inch	1835
16 inch	1277	20 inch	1596	24 inch	1915
17 inch	1357	21 inch	1676	25 inch	1995
18 inch	1436	22 inch	1756	26 inch	2075

Einstellung von Uhrzeit, Radumfang, Drehzahlmesser, Temperatur- und Kraftstoffanzeige und Einheiten

- Das Setup umfasst die Einstellung der Uhrzeit, Drehzahlmesser, Schaltungswarnung, der Anzahl der Motorumdrehungen je Signal, Reifenumfangs, Einheiten, Gesamtkilometereinstellung, Temperatur und Temperaturwarnung. Das Setup erfolgt schrittweise. Wenn innerhalb eines Einstellungsfensters 75 Sekunden lang keine Taste betätigt wird, wird automatisch das Hauptfenster angezeigt.
- Betätigen Sie gleichzeitig die MODE & RESET Taste um in das Einstellungsfenster zu gelangen. In den Einstellungsfenstern betätigen Sie die RESET-Taste, um die aufblinkende Ziffer um 1 zu erhöhen oder um die Einheiten zu ändern. Betätigen Sie die MODE-Taste, um diese Einstellung zu bestätigen und gehen Sie zur nächsten Zahl bzw. zum nächsten Einstellungsfenster über. Betätigen Sie in jedem beliebigen Einstellungsfenster 2 Sekunden lang die MODE-Taste, um den Einstellungsprozess zu beenden und um zum Hauptfenster zurückzukehren.
- Angezeigt werden 12 oder 24H sowie XX:XX-XX"-Symbole und AM/PM (wenn 12H-Anzeige ausgewählt wird). Stellen Sie die Uhr wie in Schritt 2 beschrieben und wechseln Sie zur Umstellung der Drehzahl von 8.000/16.000U/min.
- Im Display wird die 8.000U/min Skala angezeigt, Betätigen Sie die RESET-Taste um zwischen der 8.000U/min und 16.000U/min Skala umzuschalten. Betätigen Sie die MODE-Taste um die Eingabe zu bestätigen und zur Eingabe der Schaltungswarnung zu gelangen.
- Daraufhin erscheint "RPM rXXX00". Wiederholen Sie den Schritt 2 um die Einstellung der Schaltungswarnung vorzunehmen. Danach gelangen Sie zur Einstellung der Motor-Spezifikationen.
- Im Display wird "SPC-X.X RPM" angezeigt, der Standardwert beträgt 1.0; 4 Optionen stehen zur Wahl: 1.0, 2.0, 3.0 und 0.5. Die Zahlen stehen für die Anzahl der Motorumdrehungen je Signal. Der Wert 2.0 bedeutet zum Beispiel, dass der Motor zwei Umdrehungen vollziehen muss, bevor ein Signal gegeben wird.
- Betätigen Sie die RESET-Taste, um zwischen den vier Werten zu wechseln. Betätigen Sie die MODE-Taste um die Einstellung zu bestätigen und gehen Sie zum Einstellungsfenster für den Radumfang über.
- Bei der Anzeige "cXXXX" steht das "c" für den Radumfang in Millimeter, gefolgt von den vier Ziffern für den Standardwert. Die aufblinkende Zahl kann eingestellt werden. Wiederholen Sie Schritt 2 um alle Einstellungen des Radumfangs einzustellen und wechseln Sie dann zum Einstellungsfenster der Kilometer- oder Meilenanzeige.
- Daraufhin erscheint KM/h oder MPH, durch jedes betätigen der RESET-Taste kann man zwischen KM/h oder MPH wechseln; bestätigen Sie mit der MODE-Taste um die Einstellung abzuschließen und zum Einstellungsfenster des Gesamtkilometerstands zu gelangen.
- Daraufhin erscheint "ODO & 00000X km", das "X" steht für den Test bei der Produktion, wiederholen Sie die Schritte wie in Position 2 beschrieben und schließen Sie die Eingabe des Gesamtkilometerstands ab und wechseln Sie zum Temperatur-Einstellungsfenster. Die Eingabe des Kilometerstands ist nur bis 30km möglich. Danach kann man den Gesamtkilometerstand nicht mehr ändern.
- Im Display erscheint "°C oder °F", durch jedes betätigen der RESET-Taste kann man zwischen °C oder °F wechseln; Bestätigen Sie mit der MODE-Taste die Temperatureinstellungen und wechseln Sie dann zur Einstellung der Temperaturwarnung.
- Daraufhin erscheint "XXX" im Display und wie in Schritt 2 beschrieben kann die Einstellung vorgenommen werden. Danach wechselt das Display zur Einstellung des Kraftstoffsensord-Widerstandes.
- Daraufhin erscheint "100r" im Display und das Kraftstofftank-Symbol, wie in Schritt 2 beschrieben kann man nun zwischen 100, 250 or 510ohm auswählen. Danach gelangt man wieder zum Hauptbildschirm. Die Balkengrafik-Tankanzeige verschwindet wenn das Kabel nicht verbunden ist.

