

ACEWELL® ATV/Motorcycle Computer

MANUALE ACE-5XXX Computer per moto, ATV e scooter

Grazie per aver acquistato il computer Acewell per del moto, Atv e scooter: questo manuale è specificamente progettato per la serie ACE-5XXX. La serie ACE-5XXX comprende ACE-51XX/52XX, 55XX/56XX e ACE-57XX/58XX, le descrizioni con il simbolo "*" si riferiscono solo alle serie ACE-55XX/56XX e ACE-57XX/58XX, invece le funzioni e le descrizioni con il simbolo "*" sono per la serie ACE-57XX/58XX solo. Ogni serie ha diversi modelli, ogni modello ha diversi indicatori a LED. Potreste notare che la foto ha una serie di indicatori LED diversi dalla vostra strumentazione originale, la foto però è solo di riferimento.



HT-Parts
Antonio Fantuzzi - Via Colle Grotto.L. - 67052 Balorano (AQ)
Tel. +39/0863-950142
Fax +39/0863-950142
http://www.ht-parts.it
E-mail: info@ht-parts.it

DESCRIZIONE PANNELLO:

1. Scala contagiri
2. Contagiri a barre
3. Indicatore temperatura a barre*
4. 1a riga: contachilometro
5. 2 a riga: altre funzioni
6. Indicatore di marcia
7. Tasto RESET
8. Tasto MODE
9. Indicatori Led
10. Indicatore carburante a barra grafica

FUNZIONI:

- Visualizza contemporaneamente tachimetro, contachilometri, indicatore di marcia, indicatore livello carburante e temperatura *a barre grafiche ed un'altra funzione contemporaneamente.
- L'indicatore di marcia viene calcolata mettendo a confronto la velocità ed i giri motore RPM. L'indicatore di marcia può essere impostato su OFF per i veicoli automatici.
- In alcuni veicoli la retroilluminazione può essere controllata separatamente dalla messa in moto (accensione motore).
- Barra grafica contagiri con scala opzionale 10,000rpm o 20,000rpm.
- Permette all'utente di impostare il contachilometri quando questo è sotto i 30 km, superati i quali la distanza resta salvata in memoria, anche ad apparecchio spento.
- Dispone di un timer per il rilevamento del tempo in decelerazione ed accelerazione.
- Dispone di una memoria di 99 tempi su giro ed una torretta per il rilevamento come accessorio
- Include 6-9 LED per indicare diverse applicazioni a seconda dei modelli.
- Settaggio circonferenza ruota universale: 1-3999mm.
- Livello pieno e vuoto della benzina sono totalmente impostabili a propria scelta fino ad una misura di 990 Ohm. Se non si dispone del livello carburante la funzione è impostabile su OFF.
- Impostazione voltaggio batteria impostabile a 11.0 o 14.9 Volt.
- Il contachilometri può visualizzare unità di misure più vicine come 0.1 mph o km/h solo però su richiesta specifica del cliente. Esempio visualizzerà 100 km/h e subito dopo 100.5 Km/h.
- Include staffa, sensore RPM, sensore velocità, sensore temperatura (s), kit di montaggio, cablaggio e telecomando per il rilevamento dei tempi su giro.
- Designe che garantisce eccellente impermeabilità al 100%, immunità al rumore e struttura anti-vibrazione.
- Il ricevitore ed il trasmettitore EM & IR per il rilevamento tempi sono disponibili come accessori.

SPECIFICAZIONI:

Funzioni	Simboli	Specificazioni
Contagiri a barre		500-10.000 rpm/ 1.000-20.000rpm options
Contachilometro	Km/h or MPH	2.4-399.9 Km/h (248.5 MPH)
Distanza parziale 1&2	TRIP 1&2	0.0-999.99 KM/Miles
Distanza parziale 3	TRIP 3	0.0-999.99 KM/Miles
Odometro	ODO	0.0 - 999.999 KM, 0.0-621,387 Miles
Orologio 12/24 ore		0:00' - 11H59'59"/23H59'59"
Contagiri digitale	rpm	10-19,990 rpm, 10rpm increment
* Temperatura motore		+25°C-180°C / 77°F-356°F
** Temperatura esterna		-20°C-60°C / -4°F-+140°F

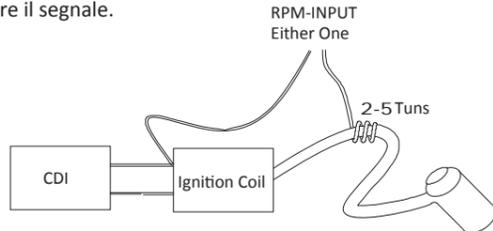
Velocità media	AVG SPD	2.4-399.9 KM/h (248.5 MPH),
Durata percorrenza	RT	0-99H59'59"
Tempo utilizzo veicolo	TT	0-9999H59'
Ore utilizzo veicolo		0-9999H59'
*Voltaggio batteria		8.0-18.0 Volt
Manutenzione		0-9999H / / 0-9999km(6213Miles)
Massima velocità	MAX SPD	2.4-399.9 Km/h (248.5 MPH),
Massimo contagiri	MAX RPM	10-19,990 rpm, 10rpm increment
*Temperatura max.	MAX	+25°C-180°C / 77°F-356°F
Indicatore di marcia		N, R, 1, 2,...8 gears and off mode
*Durata percorrenza	Trip RT	0-1/4 mile. 0-100M, 0-400M
*Tempo in accelerazione	SPD RT	0-100km/h, 50-70mph
*Tempo in decelerazione	d SPD RT	100kmh-0kmh
Barra livello carburante		Impostabile 10Ω-999Ω, o OFF
*Barra Temperatura		1-7 Barre grafiche o OFF
**Lap Timer		99 giri

Input potenza	DC 12V
Sensore contagiri	CDI o segnale bobina d'accensione
Sesore velocità	Sensore Reed o 2 fili ad effetto Hall con magnete
Settaggio circonferenza ruota	1mm-3999mm (1mm increment)
Velocità di ingresso	1-199 Pulsazioni
Massima frequenza softwar	7K Hz
Dimensioni	130.1mm x82.8mmx27.0 mm
*Sensore temperatura	Sensore termico
**Sensore tempo su giro	Premere il pulsante o l'accensione del ricevitore IR /sensore campo magnetico

RPM con rilevamento fili:

RPM con rilevamento fili:

1. L' intensità di segnale dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo
2. Avvolgere il filo dalle 2 alle 5 volte intorno al cavo candela, più giri si effettuano e più forte sarà il segnale, meno giri verranno fatti e minore sarà il segnale.
3. In alcuni casi di veicoli, il segnale ricevuto sarà superiore a quello richiesto. Ciò comporterà l'instabilità del segnale che potrà essere risolta dall'inserimento della resistenza data in dotazione da 1M ohm che andrà a stabilizzare il segnale.



Montaggio sensore velocità:

L' ACEWELL dispone di diversi tipo di sensori velocità. All'interno della confezione troverete il sensore universale con magnete, mentre disponiamo anche di sensori meccanici per moto vecchie come accessorio.

Sensore Reed e magnete:

1. Questo è un sensore di velocità universale, trovare una parte rotante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc....) ed una parte stabile per installare il sensore da montare allineato al magnete.
2. Costatare che il magnete sia posizionato in allineamento con le marcature presenti sul sensore
3. Installare il sensore in parallelo alla forza di vibrazione per creare un effetto anti-vibrazione.
4. Verificare che la distanza tra sensore e magnete sia di 8mm.

Sensore Hall e magnete:

1. Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore e sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.
2. Trovare una parte roteante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc...) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.
3. Alliniare il centro del magnete con il centro del sensore velocità.
4. Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm..



Specifiche sensore Hall:

Sono disponibili per la maggiore parte delle moto, sensori meccanici per il rilevamento della velocità da installare direttamente nell'alloggio originale. Per il loro corretto funzionamento bisognerà dividere la circonferenza per il numero di giri del cavo ad ogni rotazione della ruota ed inserire tale misura all'interno della strumentazione.

*Sensore temperatura ed adattatore:

1. Nel kit troverete un bulbo temperatuta universale M 10x1, se non disporrete di tale misura bisognerà acquistare un adattatore per semplificare il montaggio.
2. Tagliare il tubo radiatore nella misura desiderata ed inserire tale adattatore all'interno delle 2 parti e fissarlo con le apposite fascette.
3. Avvitare il bulbo all'interno dell'adattatore.
4. Se il veicolo dispone di un termostato, la lettura sarà visibile solo all'apertura di quest'ultimo.

**Sensore temperatura esterna ambiente :

1. La serie ACE-58xx dispone di un rilevatore temperatura esterna ambiente..
 2. Collegare il connettore del sensore al connettore dell'unità principale.
 3. Una volta installato il sensore, attenzione a non esporlo alla luce del sole.
- #### **Installazione telecomando:
4. Installare il telecomando sul manubrio.
 5. Fissare il telecomando con i 3 fori ed impostarlo ad un ampiezza desiderata e comoda per il suo funzionamento.
 6. Inserire il sensore all'interno del cablaggio principale

FUNZIONI:

Contagiri a barre grafice:

Barra grafiche contagiri con scala opzionale 10.000 e 20.000 rpm.

Km/H or MPH: contachilometri

1. Visualizza la velocità fino ad un massimo di 399.9 Km/H or 248.5 MPH.
2. La frequenza massima del software è di 7K Hz.
3. La velocità può essere minore di 399.9 KM/H, nel caso in cui si utilizza il divisore del software, ad esempio la velocità visualizzato sarà 250KM/H nel caso in cui il software è impostato a 105P e la circonferenza ruota a 1277mm.

RPM: contagiri digitale

1. Visualizza il contagiri fino ad un massimo di 19,990RPM. Il displays visualizzerà 19,999rpm anche quando il valore supera i 20,000rpm..
2. Il segnale RPM può essere acquisito sia dal CDI che direttamente dalla bobina.

RPM: avviso di cambiata

1. Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
2. Il contagiri con grafico a barre led il Led lampeggiano quando i giri raggiungono il valore impostato e smettono di lampeggiare una volta cambiata marcia.

MAX RPM: contagiri max

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

MAX SPD: indicatore di velocità

Visualizza il valore più alto raggiunto dopo l'operazione di azzeramento.

AVG SPD: indicatore di velocità media

Calcola la velocità media dall'ultima operazione di azzeramento. L' AVG viene calcolato dal TRIP diviso l' RT.

TRIP 1/2: distanza parziale 1 or 2

La funzione TRIP accumula la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento finché la moto è in movimento.

TRIP 3: distanza parziale 3

1. La funzione TRIP-3 (1 2) calcola la distanza percorsa dall'accensione della spia della riserva.
2. La funzione TRIP-3 (1 2) viene azzerati automaticamente appena verrà introdotto del nuovo carburante sul veicolo e quindi la spia della riserva smetterà di funzionare.

ODO: Odometro

1. La funzione ODO somma la distanza totale durante il funzionamento dell'ATV.
2. I dati della funzione ODO possono essere variati fino al raggiungimento dei 30km (18.6 Miles), superati i quali i dati restano salvati in memoria.

RT: tempo di percorrenza

1. Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
 2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.
- #### TT: Tempo di percorrenza totale
1. Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell' ATV
 2. I dati TT restano salvati in memoria e non possono essere modificati.

HRT: ore utilizzo veicolo

1. Calcola il tempo totale di utilizzo dall'ultimo azzeramento.
2. Inizia il suo funzionamento con lo spostamento del veicolo
3. I dati HRT sono memorizzati in memoria e non possono essere modificati.

Orologio a 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore

Temperatura a barre grafiche*:

1. Dispone di 7 barre per la visualizzazione della temperatura.
 2. The 4th bar counts from bottom be turned on and over temperature LED flashes when thermometer reaches the preset warning temperature, each +/-15°C lights on/off a bar base on the 4th bar.
 3. La barra grafica lampeggerà quando la temperatura misurata sarà superiore alla misura attuale.
- #### temperatura digitale motore *
1. Il displays visualizza -L-°C or -L-°F quando la temperatura è inferiore a 40°C or 104°F, e -H-°C or -H-°F quando la temperatura è maggiore a 180°C or 356°F.
 2. Le schermo LCD lampeggerà quando la temperatura rilevata sarà superiore alla temperatura massima impostato.

Max temperatura massima*

Indica la temperatura massima raggiunta dall'ultimo azzeramento.

promemoria di manutenzione

1. Conta alla rovescia il tempo inserito o la distanza dall'ultimo RESET.
2. Si accende quando il conteggio è terminato e quindi arrivato a "0", il simbolo "" lampeggia per ricordarvi di controllare olio e le parti.
3. Premere il tasto RESET per ripristinare e riavviare il promemoria dopo la manutenzione.

voltaggio tensione digitale

Controlla l'amperaggio della moto e del sistema stesso.

:Indicatore di marcia

1. L'indicatore di marcia ha un filo per ogni ingranaggio N e R, collegare come prima cosa ogni filo ad N e R.
2. L'indicatore di marcia viene calcolato dalla somma dell' RPM e della velocità
3. L'utente deve posizionare ogni ingranaggio prima dell'uso

TRIP RT: Timer TRIP Test

1. La funzione di viaggio RT può essere impostato da 100 a 400metri.
2. L'unità calcola la durata dallo START fino al punto prestabilito. Una volta raggiunto il traguardo, si spegnerà automaticamente.

SPD RT 1: test di accelerazione

1. La funzione SPD RT 1 può essere impostato da 0-100Km/H per la prova di accelerazione.
2. L'unità calcola il test di accelerazione dallo START fino al punto prestabilito. Una volta raggiunto, si spegnerà automaticamente.

SPD RT 2: test di decelerazione

1. La funzione SPD RT 2 può essere impostato da 100 to 0Km/H per la prova di decelerazione.
2. L'unità calcola il test in decelerazione dopo il raggiungimento dei 100 Km/h e dopo il blocco della moto di 2 secondi.

SCAN:

le impostazioni della riga 2 possono essere visualizzate automaticamente da 1 a 20 secondi (impostabile a proprio piacimento) oppure impostato su OFF per visualizzare solo un impostazione a scelta (manuale).

Livello carburante

1. Dispone di 7 barre grafiche per la visualizzazione del carburante.
2. Impostazione del pieno e del vuoto carburante da 10 a 990 Ohm. Quando la misura raggiungerà meno del 10% la spia LED indicatore riserva si accenderà e resterà accesa per avvisare della riserva.
3. Per i veicoli che utilizzano solo la spia riserva e non solo, per il funzionamento del LED bisognerà installare una resistenza da 95 Ohm e 5 Watt tra il filo di ingresso ed il 12 Volt per l'accensione del LED.
4. Possibilità di impostare la funzione su OFF se non utilizzabile.

Fuel Bar	100Ω	250Ω	510Ω	-100Ω	-250Ω	-510Ω
7	0-10	0-25	0-50	100-90	250-230	510-460
6	11-20	26-50	51-100	89-75	229-200	459-380
5	21-35	51-85	101-180	74-60	199-150	379-300
4	36-45	86-110	181-230	59-45	149-110	299-230
3	46-60	111-150	231-300	44-35	109-85	229-180
2	61-75	151-200	301-380	34-20	84-50	179-100
1	76-90	201-230	381-460	19-10	49-25	99-50
0-Flash	91-100	231-250	461-510	9-0	24-0	49-0

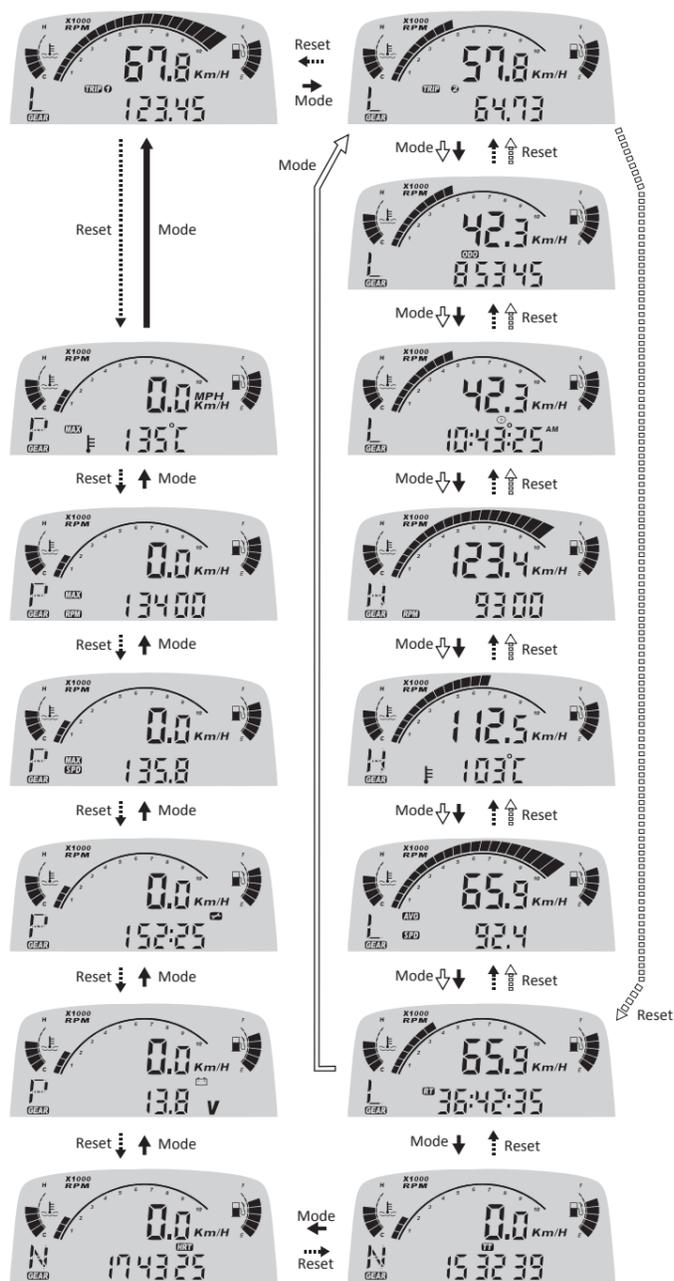
LAP:** Lap Timer

1. Memorizzabili 99 tempi su giro.
2. Possibilità del rilevamento tramite il telecomando dato in dotazione oppure come accessori sono disponibili il trasmettitore ed il ricevitore per un funzionamento automatico dei tempi in maniera precisa e professionale.

FUNZIONAMENTO TASTI:

PULSANTE MODE

1. Premere il pulsante MODE per passare da una schermata di funzione " → " fall'altra in sequenza ciclica quando il sensore di velocità non rileva nessun input di segnale
Trip 1-Trip2- ODO- CLK – RPM – TEMP – AVG SPD – RT – TT – HRT – VOLTG-Promemoria manutenzione - MAX SPD – MAX RPM – MAX TEMP – Trip 1
2. Premere il pulsante MODE per passare da una schermata all'altra in sequenza loop " ⇄ " quando il sensore velocità rileva un input di segnale.



PULSANTE RESET

1. Premere il pulsante RESET nella stessa maniera del pulsante MODE per passare da una schermata all'altra.
2. Premere il pulsante MODE e RESET per passare alla schermata desiderata e quindi premere per 2 secondi il tasto RESET per azzerare le funzioni TRIP 2, MAX SPD, MAX RPM e MAX T. I dati della manutenzione verranno ripristinati e non azzerati totalmente.
3. Le funzioni Trip 1, AVG & RT verranno azzerate contemporaneamente quando una di queste verrà resettata.
4. ODO, clock, HRT e TT non possono essere azzerati..

Avviso cambiata RPM

1. Premere il tasto MODE per passare alla schermata RPM ed accelerare fino al valore desiderato di max numero di giri.
2. Premere il tasto RESET per confermare ed impostare l' RPM.
3. La barra grafica a LED lampeggerà quando il valore supererà quello impostato.
4. Premere il tasto RESET per reimpostare il numero giri RPM

Programmazione e visualizzazione marce:

Per il corretto funzionamento del dispositivo conta marce bisognerà eseguire con precisione tutti i passaggi che andremo ad elencarvi :

1. Il rilevamento della marcia viene acquisito grazie alla divisione tra velocità e RPM. Per avere una corretta visualizzazione bisognerà misurare con precisione la misura del pneumatico per un corretto rilevamento della velocità.
2. Per semplificare e velocizzare la programmazione della velocità, vi consigliamo di utilizzare la ruota posteriore come riferimento. E' possibile eseguire la visualizzazione del giusto rilevamento utilizzando il cavalletto centrale.

9. Sul display lampeggerà "1", si prega di impostare su tale numero la marcia 1 e di mantenere la velocità tra 2000-4000 giri/min.
10. Dopo 5 secondi visualizzerete sul display questo simbolo "-". Ciò va a significare che la marcia 1 è stata inserita e salvata.
11. Premere brevemente il tasto MODE per salvare e passare al secondo punto (marcia 2).
12. Sul display lampeggerà "2", si prega di impostare su tale numero la marcia 1 e di mantenere la velocità tra 2000-4000 giri/min.
13. Dopo 5 secondi visualizzerete sul display questo simbolo "-". Ciò va a significare che la marcia 2 è stata inserita e salvata.
14. Premere brevemente il tasto MODE per salvare e passare al secondo punto (marcia 3).
15. Dall'inizio alla fine della programmazione (vedrete la selezione 9-12). Fatto tutto ciò chiudere la programmazione delle marce e premendo il tasto MODE passerete alla schermata iniziale.

ATTENZIONE:

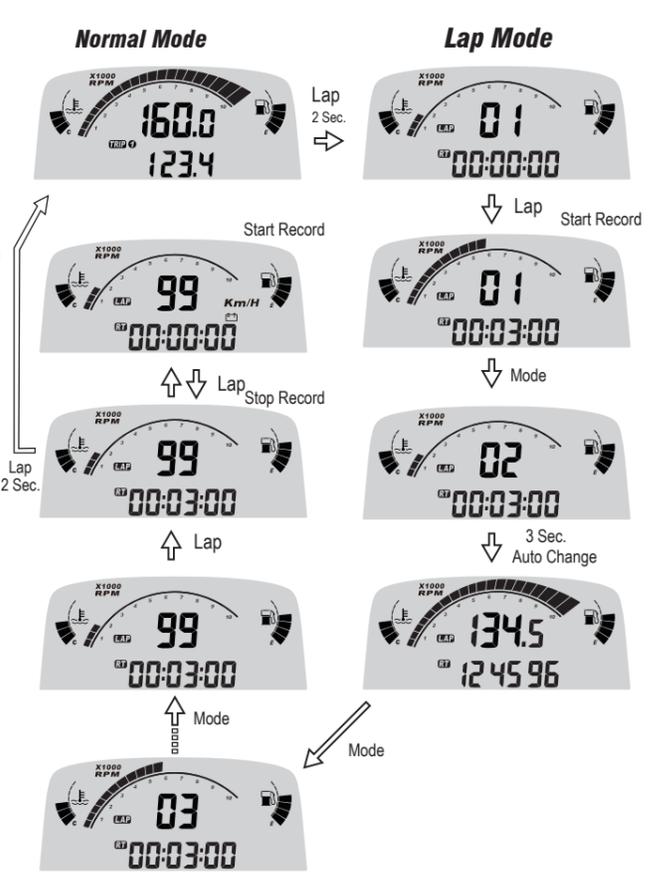
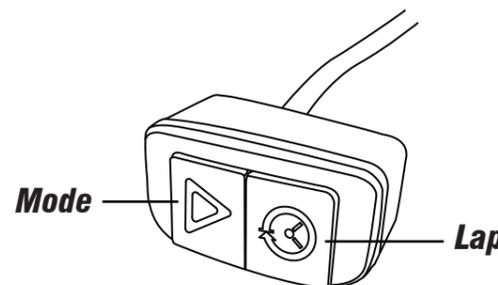
Premendo il pulsante MODE più di 2 secondi durante il processo di Installazione, la programmazione verrà annullata.

****IMPOSTAZIONE TRIP RT (1-100/400m), SPD RT1(0-100km/h) e SPD RT2(100-0km/h)**

1. Premere MODE o RESET per la schermata TT, premere il tasto MODE per 2 secondi per poter passare all'impostazione della funzione.
2. Il display visualizzerà SELEC e lampeggerà TRIP RT, premere MODE per passare dalle schermate SPD RT 1, SPD RT 2 e TRIP RT. Premere il pulsante RESER per accedere alla modalità.
3. In modalità TRIP RT, il display visualizza TRIP RT e lampeggerà a "100", premere il tasto MODE per impostare 100 o 400 metri premere RESET. Lo schermo lampeggerà a 00:00:00, il tempo verrà calcolato appena il segnale riceverà un rilevamento della velocità e si arresta al raggiungimento del valore prestabilito 100 o 400 metri. Premere il tasto RESET per azzerare e iniziare un secondo test, il display visualizza TRIP RT e lampeggia 00:00:00 nuovamente. Premere il tasto MODE per 2 secondi per lasciare la schermata TRIP RT test e passare a quella di impostazione TT.
4. In modalità SPD RT 1, il display visualizza SPD RT 1 e lampeggia "0-100", premere il tasto MODE per scegliere 100 o 50-70mph premere RESET. Lo schermo lampeggerà a 00:00:00, il tempo verrà calcolato appena il segnale riceverà un rilevamento della velocità(o appena raggiungerà i 50mph in modalità 50-70) e si arresta appena vengono raggiunti i 100Km/H o 70mph. Premere il tasto RESET per azzerare e iniziare un secondo test, il display visualizza SPD RT 1 e lampeggia 00:00:00 nuovamente.. Premere il tasto MODE per 2 secondi per lasciare la schermata SPD RT 1 e passare a quella di impostazione TT.
5. In modalità SPD RT 2, il display visualizza SPD RT 2 e lampeggia "100-0", premere il tasto RESET per confermare e passare all'impostazione. Lo schermo lampeggerà 00:00:00, velocità raggiunto maggiore di 100km/h quindi diminuire la velocità stessa, il tempo verrà calcolato automaticamente quando la velocità sarà inferiore a 100km/h fino all'arresto del veicolo. Premere il tasto RESET per azzerare e iniziare un secondo test, il display visualizza SPD RT 2 e lampeggia 00:00:00

****Impostazione telecomando LAP timer:**

1. Il telecomando è formato da 2 pulsanti: MODE e LAP. Il pulsante MODE ha le stesse funzionalità di quello della strumentazione
2. Premere il pulsante LAP per 2 secondi per passare alla modalità LAP.
3. Operazione record LAP :
 - A. In modalità LAP, premere il pulsante LAP per azzerare e ripristinare i dati LAP ed iniziare con la registrazione LAP, il simbolo LAP lampeggia quando si è sul punto di partenza, il 1st lap timer verrà conteggiato appena verrà rilevato un segnale di movimento del veicolo; premere il pulsante MODE per il rilevamento del tempo sul giro, il giro corrente verrà visualizzato per 3 secondi e poi memorizzati automaticamente.
 - B. Il 100th giro andrà a sostituire i dati del 1th quando si superano i 99 memorizzabili, come il 101 th andrà a sostituire il 2 th giro etc etc.....
 - C. Il segnale verrà sospeso per 4 secondi dopo la ricezione del segnale IR per non riscontrare errori di lettura.
 - D. Premere il tasto LAP per convertire, avviare o arrestare il tempo sul giro.
 - E. Premere il tasto LAP per passare dalla schermata LAP a quella iniziale.



****Impostazione telecomando LAP timer:**

4. Il telecomando è formato da 2 pulsanti: MODE e LAP. Il pulsante MODE ha le stesse funzionalità di quello della strumentazione
5. Premere il pulsante LAP per 2 secondi per passare alla modalità LAP.
6. Operazione record LAP :

****Lettura dati LAP timer:**

1. In modalità LAP, premere il tasto MODE per visualizzare i dati sui giri effettuate ed i tempi effettuate in quei giri stessi.
2. Premere il tasto RESET per passare dalla visualizzazione del giro alla velocità media sul giro; premere il pulsante MODE per passare al giro successivo.
3. Premere il tasto LAP per passare dalla schermata LAP a quella iniziale

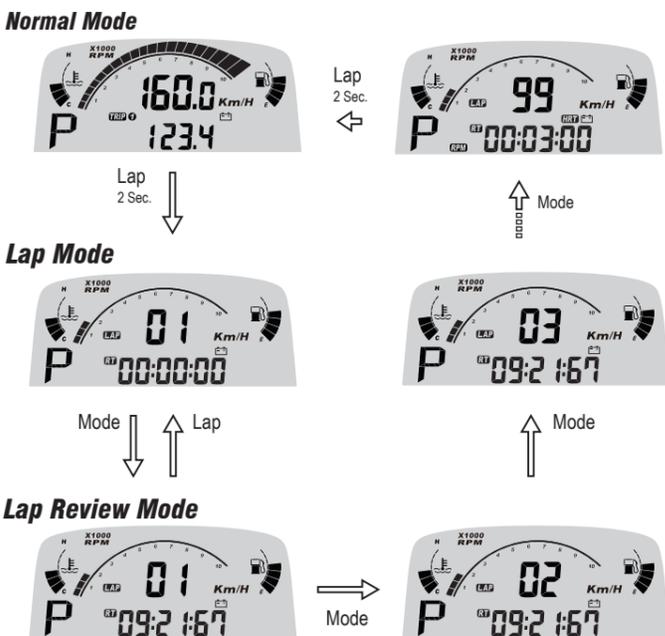


TABELLA CIRCONFERENZA RUOTA:

- I dati sottostanti sono stati calcolati con le seguenti formule: diametro della gomma (pollici) x 25.4(mm/pollici) x 3.1416 = circonferenza ruota (in mm).
- Identificare la misura del pneumatico (e non del cerchio) del vostro veicolo (MOTO-ATV-SCOOTER). Se la misura non è descritto nella tabella inserire il valore desiderato.

Misura	Numero circonferenza (mm)
120/70-17	1812 mm
120/60-17	1740 mm
120/90-16	1878 mm
120/70-18	1888 mm

- I valori sopra elencati sono approssimati e variano a seconda del modello di veicolo e di pneumatico. Raccomandiamo sempre di inserire all'interno la misura esatta presa con la circonferenza del pneumatico e non del cerchio.
- La strumentazione calcola il segnale ogni 2 passaggi del magnete sul sensore. Utilizzare questa tabella per visualizzare il valore giusto all'utilizzo del sensore universale con magnete.
- Se si utilizza un cavo meccanico, inserire il numero di giri della ruota nella schermata "p".
- E' possibile utilizzare più magneti, ma tali dovranno essere inserito all'interno della schermata "p".
- La strumentazione è dotata di un divisore in software ("p" nella schermata) con possibilità di impostazione da 1 a 199 differenti applicazioni di velocità. E' necessario inserire il numero di segnali per i giri ruota per avere un corretto rilevamento della velocità.

Orologio, RPM, cerchio, Unità, Manutenzione, Temp., carburante ed Odometro:

- Le impostazioni si setup includono impostazione Orologio a 12/24 ore, barra rpm, segnale cambiata RPM, giri motore, circonferenza ruota, unità, numeri decimali, manutenzione, *voltaggio, *unità di temperatura, *temperatura esterna, livello carburante con resistenza, sensore **LAP timer ed odometrot. Tutte queste funzioni devono essere impostate passo dopo passo. La strumentazione passerà alla schermata principale se nessun tasto verrà premuto in 75 secondi.
- Premere entrambi i tasti MODE & RESET per entrare nella modalità di impostazione. In modalità di impostazione ad ogni pressione del pulsante RESET la cifra viene incrementata di 1 o converte le unità. Premere il pulsante MODE per confermare e passare alla prossima schermata di impostazione. Premere nuovamente il tasto MODE per confermare e passare alla schermata iniziale.
- Il displays visualizza "12 or 24H, ☺ XX:XX-XX" ed i simboli AM/PM nel caso in cui si seleziona l'opzione 12H. Per la congerma e l'impostazione attenersi al punto 2 per selezionare la scelta della scala da 10,000/20,000rpm.
- Il displays visualizza la scala di 10,000rpm, premere il pulsante RESET per cambiare la scala stessa da 10,000 s 20,000rpm. Premere il tasto MODE per confermare e passare alla schermata avviso cambiata RPM.
- Viene visualizzato un default "RPM r06500", con il simbolo "0" che lampeggia. Per la congerma e l'impostazione attenersi al punto 2 e successivamente passare dalla schermata RPM a quella giri motore
- Il displays visualizza "RPM SP 1r1P", con il valore predefinito che è 1r1P; disponibilità di 6 opzioni: 1r1P, 2r1P, 3r1P, 1r2P, 1r3P, 1r4P. "r" indica il numero di rotazione del motore e "P" il numero di segnali del motore. Ad esempio il valore 2r1P indica che il motore effettua 2 giri ad ogni uscita di segnale (1)
- Premere il tasto RESET per spostarsi in sequenza da un valore all'altro in 6 valori. Premere il tasto MODE per confermare e passare alla schermata di impostazione circonferenza ruota
- Nella schermata "SPD cXXXX", "c" identifica la "Circonferenza in mm", avvalendosi di 4 cifre digitali; la cifra lampeggiante è quella da impostare. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del numero di impulse segnale velocità.
- Il displays visualizza "SPD P-001" per ogni segnale differente. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione dell'unità
- Il displays visualizza KM/H o MPH, ad ogni utilizzo del tasto RESET c'è una conversione dell'unità; premere il tasto MODE per confermare e passare all'impostazione decimale.
- Il displays visualizza "SPD 99.9Km/H" o "SPD 99Km/H off", la numerazione decimale non verrà visualizzato se l'impostazione è in modalità OFF. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione promemoria manutenzione.

- Il displays visualizza e RT, TRIP o OFF. RT ha un default di 100 ore, il TRIP di 1000km (621Miglia). Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del voltaggio batteria. Impostando la funzione su OFF tutto ciò non verrà visualizzato.
- Il displays visualizza b-on e lampeggia al superamento del valore impostato, "b-on" va ad indicare un avviso di batteria in tensione – quando la tensione scende sotto il valore il LED si accende, il campo di impostazione varia da 11.0 a 14.9V. It displays b-off smetterà di lampeggiare con il LED quando la tensione viene superata.). Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione unità temperatura.
- L'impostazione del termometro 1 visualizza 1 °C, °F o OFF", ad ogni pressione del tasto RESET c'è una conversione °C, °F o Off, la temperatura scomparirà se viene impostato l'opzione OFF; premere il pulsante MODE per confermare e passare alla schermata di impostazione temperatura ambiente.
- Il displays visualizza 1 XXX" e l'unità selezionata.). Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione termometro 2
- L'impostazione del termometro 2 visualizza 2 °C, °F o OFF", ad ogni pressione del tasto RESET c'è una conversione °C, °F o Off, premere il pulsante MODE per confermare e passare alla schermata di impostazione scansione.
- Il displays visualizza la scansione se accesa o spenta. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione resistenza sensore carburante.
- Il displays visualizza "on, off, rES" e , il range da poter impostare varia da "on" a 10r e 990r, premere il tasto RESET per cambiare le cifre in maniera rapida. Eseguire i passaggi descritti nel punto 2 per selezionare la resistenza e passare all'impostazione **LAP timer. La barra livello carburante non viene visualizzato se si sceglie l'opzione OFF. In modalità "rES" viene collegato l'ingresso 0v che può passare dal simbolo carburante al LED immediatamente.
- **Il displays visualizza Ir, EF1, EF2 o EF3, Ir va ad indicare il ricevitore IR come sensore per il LAP timer, mentre la funzione EF1, 2 o 3 va ad indicare una sezione di campo magnetico del LAP timer, I numeri 1, 2 o 3 evidenziano il numero di sensori magnetici in pista, esempio la pista ha 2 sensori magnetici ed unirà 2 sensori di rilevamento in 1. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del contachilometri.
- Il displays visualizza "ODO & 00000X km", il simbolo "X" è il numero di serie in fabbrica, eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata iniziale. Questa schermata non verrà più visualizzato quando il contachilometri supera i 30km (18.6Miles) o l'impostazione ha già superato i 30 Km. Premere per 2 secondi. Pulsante Mode, pulsante RESET, MODE Reset, Mode + Reset 2 secondi.

