

# ACEWELL® ATV/ Motorrad-/Motorroller-Computer ACE-4XXX-XX Benutzerhandbuch

Wir danken Ihnen für den Kauf dieses ATV-/Motorroller-Computers. Dieses Handbuch beschreibt insbesondere die ACE-4XXX-XX-Serie. Verschiedene Serien verfügen über unterschiedliche Skalen des Geschwindigkeitsmessers mit Nadel.

Jede Serie weist ein anderes Modell auf, wobei jedes Modell mit unterschiedlichen LED-Anzeigen ausgestattet ist.

In der Abbildung sind eine Reihe von LED-Anzeigen dargestellt, die sich von Ihrem Computer unterscheiden; die Abbildung soll lediglich als Bezeichnung dienen.

Die verschiedenen Serien mit unterschiedlichen Skalen des Geschwindigkeitsmessers mit Nadel sind nachstehend beschrieben:

<b>ACE-43XX-XX : 6,000 rpm</b>
<b>ACE-44XX-XX : 9,000 rpm</b>
<b>ACE-45XX-XX : 12,000 rpm</b>
<b>ACE-46XX-XX : 15,000 rpm</b>



<b>ACEWELL-Technologies</b>
Daimlerstr.8/1-73117 Wangen
Tel : 0049-07161-9871639
Fax : 0049-07161-9874458
http://www.acewell.de
E-mail : info@acewell.de

2015/05/13  
German 德文

E 13 10R-029702

## BESCHREIBUNG DER BEDIENTAFEL

1. Drehzahlmesserskala
2. Geschwindigkeitsmesser mit Zeiger
3. 1.Zeile: Anzeige der gegenwärtigen und der Höchstgeschwindigkeit
4. 2.Zeile: Sonstige Funktionen
5. Geschwindigkeitsmesser mit Zeiger 1 & 2
6. RESET-Taste (Rücksetzen)
7. MODE-Taste (Modus)
8. RPM-Warnanzeige
9. Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat
10. Benzinuhr
11. Gang Anzeige

Die verschiedenen Modelle sind mit unterschiedlichen LED-Anzeigen ausgestattet. Jedes Anzeigersymbol hat die folgenden Bedeutungen:

	Left direction indicator/Green		Engine oil / Red
	Main-beam headlamp/Blue	<b>N</b>	Neutral Gear /Green
	Right direction indicator/Green	<b>R</b>	Reverse Gear /Red
	Hazard Warning/ Red	<b>D</b>	Drive Gear /Green
<b>P</b>	Parking/Green		Engine coolant temperature/ Red
	Direction indicator/Green		Rear fog lamp/Amber
	Flash Trailer/Green		Engine in out of use/ Red

## MERKMALE

- CNC-Haupteinheit aus Aluminium mit 4-6 eingebauten LED-Anzeigen für unterschiedliche Anwendungen.
- Zum Anzeigen des Geschwindigkeitsmessers mit Nadel, Tachometers, der Uhr, des Kühlmittelstandes oder des Temperaturmessers, der Benzinuhr sowie mit gleichzeitig mehreren Zusatzfunktionen.
- Der digitale Geschwindigkeitsmesser zeigt bis zu 19'000 UPM ungeachtet der Skala des Geschwindigkeitsmessers mit Nadel an.
- Die Farbe der Hintergrundbeleuchtung ist nach Belieben einstellbar.
- Mit 99 Rundenzählern und verkabeltem Fernsteuerungsschalter.
- Mit einstellbarem Rundenzähler, wenn die Anzahl der Tageskilometer (Runden) weniger als 30 km/18,6 Meilen beträgt.
- Benzinuhr mit +/-100-, 250- und 510-Ohm-Optionen für den Eingabewiderstand der Benzinuhr sowie für den "Benzinuhr Aus"-Modus.
- Mit Träger, UPM-Sensorkabel, Geschwindigkeitssensor, Motoren- und Lufttemperatursensor, Montageausrüstung, Kabelbaum und verkabeltem Fernsteuerungsschalter.

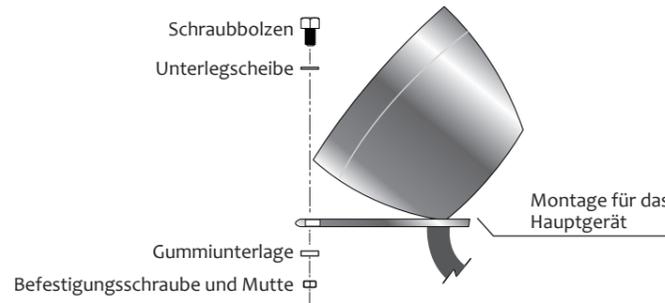
## SPEZIFIKATIONEN

FUNKTIONEN	SYMBOL	SPEZIFIKATIONEN
Geschwindigkeitsmesser mit Nadel		ACE-43XX-XX 6,000rpm ACE-45XX-XX 12,000rpm ACE-44XX-XX 9,000rpm ACE-46XX-XX 15,000rpm
Digital-Drehzahlmesser	UPM	10-19'990 UPM
Geschwindigkeitsmesser	Km/h/MPH	2,4 – 399,9 km/h (248,5 Meilen pro Stunde)
Höchstgeschwindigkeit	MAX	2,4 – 399,9 km/h (248,5 Meilen pro Stunde)
Durchschnittsgeschwindigkeit	AVG	2,4 – 399,9 km/h (248,5 Meilen pro Stunde)
Kühlertemperatur	TEMP. 1	+50°C-180°C/122°F-356°F <50°C Anzeige -L-, >180°C Anzeige -H-
Lufttemperatur	TEMP. 2	-20°C-60°C/-4°F-140°F
Max. Temperatur	MAX. TEMP. 1	+50°C-180°C/122°F-356°F <50°C Anzeige -L-, >180°C Anzeige -H-
Rundenzähler 1 und 2	Rundenzähler 1 und 2	0,0 – 999,9 km/Meilen
Kilometerzähler	ODO	0,0 – 999'999 km; 0,0 – 624'999 Meilen
Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat		0:00' – 11 Std. 59'/23 Std. 59'
Fahrzeitmesser	RT	0-99 Std. 59' 59''
Gesamtfahrzeit	TT	0-999999 Std.
Benzinuhr mit Balkenanzeige		+/- 100Ω-, 250Ω-, 500Ω-Optionen oder AUS (OFF). 1-7 Balkenanzeige
Spannungsmesser	V	8,0-18,0 Volt
RUNDE	Runde	99 Rundenzähler
Ganganzeige		N, R, 1, 2,...8 Ganganzeige oder off option.

Stromeingang	DC 12V (GS)
Drehzahlmessersensor	CDI- oder Zündspulensignal
Temperatursensor	optional Reedsensor* benötigt !)
Radumfangseinstellung	Thermosensor
Geschwindigkeitseingabe der TeilerEinstellung	1-199 Pulse
Maximalfrequenz des Teilers	7K Hz
Stromaufnahme	Ø1mm-3999mm
Abmessungen	80mm x 68 mm

## INSTALLATION & BAUTEILE

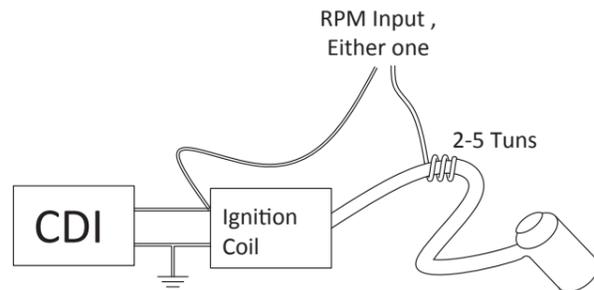
### Montage für das Hauptgerät:



### Montage des RPM-Sensorkabels :

Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich.

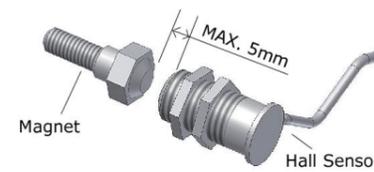
1. Wickeln Sie das Kabel des Drehzahlsensors 2-5 mal um das Zündkabel. Je schwächer das Signal, desto mehr Umdrehungen benötigen Sie.
2. Sie können das Impulskabel auch direkt mit der Zündspule verbinden. Bei CDI-Zündungen nutzen Sie die Plus-, bei Transistorzündungen die Minusleitung zum Anschluß. Kontrollieren Sie nach der Installation den angezeigten Wert. Unter Umständen funktioniert nur eine der zwei Methoden.
3. Bei manchen Fahrzeugen kann es bei zu großer Zündspannung vorkommen, daß die Anzeige des Drehzahlmessers hin und her springt. Um dieses Problem zu lösen, muß man den mitgelieferten 1 Mega-Ohm 0,25 Watt Widerstand in das gelbe Kabel das den Impuls für den Drehzahlmesser abgreift, einlöten.



### Geschwindigkeitssensor:

Geschwindigkeitssensor und Magnet mit Hallschem Effekt:

1. Dies ist ein universeller Sensor für die Installation an ein Vorder- oder Hinterrad des ATVs oder für die Installation an ein Vorderrad eines Motorrads. Für die Montage des Sensors muss eventuell ein zusätzliches Zubehörteil gekauft werden.
2. Das Installieren des Magnetes erfordert ein drehendes Bauteil (z. B. Scheibe, Antriebskettenrad oder Antriebswelle) sowie eine Stelle zum Installieren des Sensors, wo dieser nach dem Magnet ausgerichtet werden kann.
3. Die Mitte des Magnetes entweder nach den Sensormarkierlinien oder nach der Seite des Sensors ausrichten.
4. Sicherstellen, dass die Lücke zwischen dem Magnet und dem Sensor nicht breiter als 8mm ist.



### Spezielle Hallsche Sensore (elektr. Tachowelle):

Bei der Anwendung dieses optionalen Sensor's muss die Einstellung des Umfanges mit der Anzahl der Umdrehungen des Kabels pro Radumdrehung dividiert werden.(oder Abgleich mit Navigationssystem)

### Thermosensor und Sensorschlauch:

1. Das Gerät ist mit einem Wassertemperatursensor ausgestattet. Für ein einfaches Installieren des Sensors beschaffen Sie sich bitte einen passenden Kühlschlauchadapter\* (ist optional erhältlich\*) wenn der mitgelieferte Sensor nicht problemlos an Stelle vom Original ersetzt werden kann !
2. Den Wasserschlauch dazu durchtrennen, den Kühlwasseradapter\* in den Schlauch einschieben und mit den vorhandenen Schlauchklemmen sicher befestigen.
3. Den Sensor in den Kühlwasseradapter einschrauben, bitte tragen Sie noch vorher zusätzlich Dichtmasse auf das Gewinde auf und benutzen einen Dichttring.
4. Falls Ihr Fahrzeug mit einem Thermostat ausgerüstet ist, wäre es ratsam den kleinen Kreislauf zu nehmen ,da sonst wenn der Motor kalt ist, kein Wert abgelesen werden kann bis der Thermostat geöffnet ist.

### Installation des mit dem Kabel angeschlossenen fernbedienten Steuerungsschalters:

1. Den Schalterarm auf die Lenkstange installieren.
2. Die Schaltereinheit in eine der 3 Montagelöcher installieren und diesen danach in einen passenden Winkel justieren.
3. Den Anschlußstecker der Schaltereinheit an die passende Anschlußstelle am Hauptgerät anschließen.

## FUNKTIONEN

### RPM: Digital-Drehzahlmesser

1. Zeigt den digitalen Drehzahlmesser bis zu 19'900rpm an. Bei einer schnelleren Drehzahl als 20'000rpm wird der Wert 19'000rpm weiterhin angezeigt.
2. Das Signal des Drehzahlmessers wird entweder vom CDI oder Zündkerzenkabel aufgenommen.

### Umschaltwarn-RPM-Anzeige

1. Mit dieser Funktion kann ein Umschaltwarn-RPM-Wert eingestellt werden.
2. Die Umschaltwarn-LED-Anzeige blinkt, wenn der RPM-Wert einen voreingestellten Wert erreicht und hört nach dem Umschalten des Gangs auf zu blinken.

### MAX RPM: Höchstwert des Drehzahlmessers

Zeigt den seit dem letzten Rücksetzvorgang höchsten erreichten Wert der Drehzahl an.

### KM/H- oder Meilen pro Stunde: Geschwindigkeitsmesser

1. Zeigt eine Geschwindigkeit bis zu 399,9 km/h oder 248,5 Meilen pro Stunde an.
2. Die Maximalfrequenz des Softwareteilers beträgt 7 KHz.
3. Die Geschwindigkeit kann niedriger sein als 399,9 km/h, falls die Einstellung den Softwareteiler für den Tachometer anwendet, z. B. kann die Geschwindigkeit 250 km/h betragen, wenn die Software auf 105 P eingestellt wurde und der Radumfang 1277 mm beträgt.

### MAX: Höchstgeschwindigkeitsmesser

Zeigt die seit dem letzten Rücksetzvorgang höchste erreichte Geschwindigkeit an.

### AVG: Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser

Zum Berechnen der Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten Rücksetzvorgang. Der AVG-Wert wird vom TRIP (Tour) berechnet und durch den RT-Wert dividiert.

### ODO: Kilometerzähler

1. Der ODO (Kilometerzähler) zählt die während der Fahrt mit dem Fahrzeug zurückgelegte Distanz zusammen.
2. Die ODO-Daten (Kilometerzählerdaten) sind einstellbar, solange der Wert der zusammengezahlten Distanz weniger als 30km (18,6 Meilen) beträgt. Danach wird dieser Wert im Speicher gespeichert und kann nicht mehr rückgesetzt werden.

### RT: Fahrzeitmesser

1. Berechnet die gesamte Fahrdauer seit dem letzten Rücksetzvorgang.
2. Das Zusammenzählen dieses Wertes beginnt automatisch beim Anfahren. RT: Stundenzähler

1. Berechnet den Gesamtbetrieb des Motors seit dem letzten Rücksetzvorgang.
2. Das Zusammenzählen dieses Wertes beginnt automatisch beim Anlassen des Motors.

### TT: Gesamtstundenzähler

1. Berechnet die Gesamtdauer des Motorenbetriebes seit dem Installieren des Geschwindigkeitsmessers.
2. Die TT-Daten werden im Speicher abgespeichert und können nicht rückgesetzt werden.

### Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat

Zeigt die gegenwärtige Zeit im 12- oder 24-Stundenanzeigeformat an.

### TEMP 1 : Motorentemperaturmesser

1. Anzeige von -L-°C oder -L-°F an, wenn die Temperatur niedriger als 50°C oder 122°F ist; Anzeige von -H- °C oder -H-°F an, wenn die Temperatur 180°C oder 356°F überschreitet.
2. Im LCD-Schirm blinken die Ziffern der Temperaturanzeige, wenn der Thermosensor eine Temperatur feststellt, die die voreingestellt Maximaltemperatur überschreitet.

### TEMP 2 : Lufttemperatur

Die Lufttemperatur wird zwischen -20°C (-4°F) und +60°C (+140°F) angezeigt.

### MAX °C/°F: Höchstwert-Thermometer

Zeigt den seit dem letzten Rücksetzvorgang erreichten Temperaturwert an. Volt: Digital-Spannungsmesser Überprüft den Allgemeinzustand des Akkus und der Aufladesysteme des Fahrzeuges.

### Gang Anzeige

1. Die Ganganzeige kann auch direkt an R (Rückwärtsgang angeschlossen werden, wenn vorhanden), es befindet sich dafür die Anschlüsse an dem Zentralstecker, ohne das die Ganganzeige dafür aktiviert werden muss.
2. Die Ganganzeige wird über die Geschwindigkeit und Drehzahl erfasst und berechnet.
3. Die Ganganzeige kann auch deaktiviert werden

### Benzinuhr

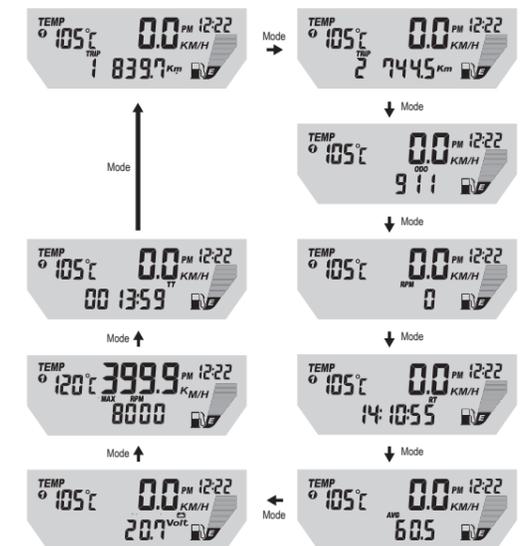
1. Der Benzinstand wird mit 7 Balken angezeigt.
2. Mit eingebautem Benzinsensorwiderstand von +/- 100, 250 und 510 Ohm. Die Anzeigebalken des Benzinstandes werden beim Auswählen des "Aus"-Modus (OFF) ausgeblendet.
3. Der letzte Balken blinkt und die Warn-Led leuchtet auf, um einen niedrigen Benzinstand automatisch anzuzeigen.

Bars	100r	250r	510r	-100	-250	-510
7	0-10	0-25	0-50	100-90	250-230	510-460
6	11-20	26-50	51-100	89-75	229-200	459-380
5	21-35	51-85	101-180	74-60	199-150	379-300
4	36-45	86-110	181-230	59-45	149-110	299-230
3	46-60	111-150	231-300	44-35	109-85	229-180
2	61-75	151-200	301-380	34-20	84-50	179-100
1	76-90	201-230	381-460	19-10	49-25	99-50
0-Flash	91-100	231-250	461-510	9-0	24-0	49-0

## BEDIENUNG DER TASTEN

### MODE-Taste (Modus)

1. Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, bis der gewünschte Bildschirm erscheint. Danach 2 Sekunden auf 2 Sekunden die RESET-Taste (Rücksetzen) drücken, um die Daten der TRIP 2 (Runde 2), MAX SPD/ MAX TEMP 1/ MAX RPM von den gespeicherten Werten einzeln auf Null rückzusetzen.
2. Beim Rücksetzen einer der 3 Datenfunktionen werden die Daten der Runde 1, AVG & RT gleichzeitig rückgesetzt.
3. Die Werte des ODO (Kilometerzählers), der Uhr und die TT-Daten können nicht rückgesetzt werden.



### RESET-Taste (Rücksetzen)

1. Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um zum gewünschten Anzeigeschirm zu gelangen. Danach 2 Sekunden auf die RESET-Taste (Rücksetzen) drücken, um den Stundenzähler, MAX SPD (Höchstgeschwindigkeit), MAX Thermometer\* (Höchstwert des Thermometers) und die Daten der MAX RPM (Höchststrehzahl) einzeln auf Null rückzusetzen.
2. Die Daten der Tour, der AVG (Durchschnittsgeschwindigkeit) und des RT (Fahrzeitmessers) können beim Rücksetzen eine der 3 Datenfunktionen gleichzeitig rückgesetzt werden.
3. Die Werte des ODO (Kilometerzählers), der Uhr und die TT-Daten können nicht rückgesetzt werden.



### Bedienung des Umschaltwarn-RPM-Wertes

1. Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um zum RPM-Anzeigeschirm zu gelangen. An der Drossel ziehen, bis der gewünschte Umschaltwarn-RPM-Wert angezeigt wird.
2. Zum Bestätigen und zum Einstellen des Umschaltwarn-RPM-Wertes auf die RESET-Taste (Rücksetzen) drücken.
3. Die Geschwindigkeitsanzeige mit Balkenanzeige und die LED-Warnanzeige blinken, um beim Umschalten des Gangs eine Warnung anzuzeigen.
4. 2 Sekunden auf die RESET-Taste (Rücksetzen) auf dem RPM-Anzeigeschirm drücken, um den Umschaltwarn-RPM-Wert neu einzustellen.

### Umschalten zwischen der Anzeige der TEMP 1 und 2:

1. Die MODE-Taste (Modus) 2 Sekunden drücken, um zwischen TEMP 1 oder 2 umzuschalten.
2. Der Bildschirm zeigt automatisch die TEMP 1 an, wenn die Motorentemperatur die voreingestellte Warntemperatur überschreitet.

### Einstellen der Farbe der Hintergrundbeleuchtung:

1. Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um beim Nichtbewegen zum VOLT-Bildschirm zu gelangen. Die RESET-Taste (Rücksetzen) 2 Sekunden drücken, um zum Modus zum Einstellen der Farbe der Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.
2. Hier wird "LED und -7-7-7" angezeigt. Die 3 Ziffern stehen dabei für jede Farbe – rot, grün oder blau – die einstellbar sind. Jede Farbe stellt zum Einstellen je 8 Niveaus zur Verfügung: 0, 1, 2, 7 zum Einstellen und "0" zum Ausblenden der Farbe. "7" bedeutet, dass die Farbe 100% angezeigt wird.
3. Durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) wird die blinkende Ziffer um je 1 Niveau höher eingestellt. Zum Bestätigen der Einstellung der blinkenden Ziffer und um zur nächsten einzustellenden Ziffer auf die MODE-Taste (Modus) drücken. 2 Sekunden auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um die Einstellung zu beenden und um zum Normalmodus zurückzukehren.



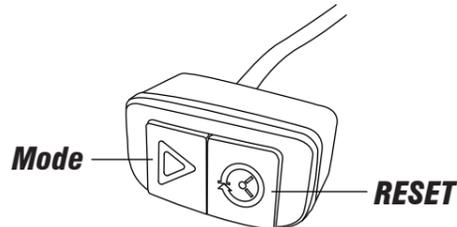
### Ganganzeige und Programmierung:

1. Wenn Sie die Ganganzeige aktivieren wollen, schalten Sie bitte die Zündung ein und das Display ist aktiviert. Danach drücken Sie die Mode Taste um in die Digitale Drehzahlanzeige zu gelangen! Drücken Sie nun die Taste 2 Sekunden und links unten im Display erscheint die Ganganzeige in der Sie nun die Ganganzahl eingeben können. Wenn Sie wieder die Ganganzeige deaktivieren wollen, bitte gleiche Vorgehensweise wie am Anfang, dann bitte bei Ganganzahl 0 bestätigen und beide Tasten 2 Sekunden gedrückt lassen. Somit verlassen Sie das Setup und die Ganganzeige ist deaktiviert!
2. Legen Sie bitte den Neutral Gang ein und Starten den Motor.
3. Gang anzeige zeigt "-" an.
4. Ändern Sie den LCD-Bildschirm (Zeile 2) auf digitale Drehzahlanzeige RPM.
5. Drücken Sie nun die MODE Taste für 2 Sekunden, dann gelangen Sie in das Setup um die Anzahl der Gänge eingeben zu können.
6. Die Ganganzeige blinkt, die Standardart Anzeige zeigt nun den 6 Gang an.
7. Drücken Sie nun die RESET-Taste, um die Anzahl der Gänge zu wählen, wählen Sie Ihre Ganganzahl aus (4-8) oder mit der Eingabe "0", um die Gang-Funktion zu deaktivieren.
8. Drücken Sie MODE-Taste nur kurz, um die Anzahl der Gänge zu bestätigen.
9. Nun blinkt im Displays "1" auf, legen Sie bitte denn 1.Gang ein und halten die Drehzahl zwischen 2000-4000 U/min..
10. Nach ca. 5 Sekunden wechselt das Display und Sie sehen im Feld der Gang anzeige dieses Bild "-" aufblinken. Das Bedeutet dass der 1 Gang erfasst ist.
11. Drücken Sie nun die MODE-Taste nur kurz, um dieses zu speichern und es blinkt der 2. Gang auf.
12. Sie sehen nun im Display "2" aufblinken, legen Sie bitte denn 2.Gang ein und halten die Drehzahl zwischen 2000-4000 U/min..
13. Nach ca. 5 Sekunden wechselt das Display und Sie sehen im Feld der Gang anzeige dieses Bild "-" aufblinken. Das Bedeutet das der 2 Gang erfasst ist.
14. Drücken Sie nun die MODE-Taste nur kurz, um dieses zu speichern und es blinkt der 3.Gang auf.

15. Da sich nun bis zur letzten Gang alles wiederholt (siehe Punkt 9-12) ,programmieren Sie bitte alle Gänge und schließen dann im letzten Gang durch kurzes betätigen der MODE Taste die Programmierung ab. Und Sie gelangen in den Normalmodus.



### Fernsteuerungsschalter für Lap-Timer:



### TABELLE MIT RADUMFANGSWERTEN

1. Die unten angegebenen Einzelheiten wurden anhand der folgenden Formel berechnet: Reifendurchmesser (Zoll) x 25,4 (mm/Zoll) x 3,1416 = Radumfang (in mm).
2. Stellen Sie die Reifengröße Ihres ATV/Motorrades fest, wenn Sie eine unterschiedliche Reifengröße benötigen, und geben Sie die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten entsprechenden Ziffern ein.

Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)
15 Zoll	1197	19 Zoll	1516	23 Zoll	1835
16 Zoll	1277	20 Zoll	1596	24 Zoll	1915
17 Zoll	1357	21 Zoll	1676	25 Zoll	1995
18 Zoll	1436	22 Zoll	1756	26 Zoll	2075

3. Diese Werte sind nur ungefähr und unterscheiden sich je nach den unterschiedlichen Reifenmarken. Es wird stets empfohlen, dass Sie die zurückgelegte Distanz mit einem Reifen jeweils in mm messen und diesen Wert in den Computer eingeben.
4. Der Computer berechnet die Länge der Radumdrehung zwischen 2 Durchläufen des Magnetes. Anhand dieser Tabelle errechnen Sie die Einstellungen bei der Benutzung eines mit Magnet bestückten Reed-Sensors oder universellen Hallschen Sensors, um Ihre Geschwindigkeit zu messen.
5. Falls Sie einen Geschwindigkeitssensor mit Kabelantrieb benutzen dividieren Sie die Zahl in der oben gezeigten Tabelle durch die Anzahl Drehungen des Kabelantriebes einer jeden Radumdrehung. Falls beispielsweise 1 Radumdrehung 5 Drehungen des Geschwindigkeitsmeßkabels ergeben muss der Radumfang durch 5 dividiert werden.

6. Es können auch mehrere Magnete benutzt werden. Die Einstellung des Radumfanges muss jedoch durch die Anzahl der Magnete, die installiert werden, dividiert werden.
7. Der Computer verfügt über eine Einstellung eines eingebauten Softwareteilers von 1 bis 199 Puls für unterschiedliche Anwendungen des Geschwindigkeitssignals. Siehe Einstellung des Teilers. Die Eins steht dabei für eine Radumdrehung, mit der ein Signal erzeugt wird. Zum Erhalten der richtig gemessenen Geschwindigkeit muss die Anzahl der Signale pro Reifenumdrehung eingegeben werden.

### Einstellen der Uhr, UPM, des Rades, Thermometers, der Benzinuhr und des Kilometerzählers

1. Eingestellt werden können die Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat, UPM-Skala mit Balkenanzeige, Umschaltwarn-UPM-Anzeige, Anzahl Motorenumdrehung pro Signal, der Radumfang, Geschwindigkeitseingabeteiler, die Einheiten, Einheiten zur Anzeige der Temperatur, Temperaturwarnung, Auswahl des Eingangswiderstandes der Benzinuhr und der Kilometerzähler. Diese müssen schrittweise eingestellt werden. Der Computer wird automatisch in den Normalmodus geschaltet, falls während 75 Sekunden in irgendeinem Anzeigeschirm zum Einstellen auf keine Taste gedrückt wird.
2. Sowohl auf die MODE- als auch auf die RESET-Taste (Modus bzw. Rücksetzen) drücken, um zum Anzeigeschirm zum Einstellen zu gelangen. In den Anzeigeschirmen wird durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) die blinkende Ziffer um je 1 erhöht, oder zum Umschalten zwischen den Einheiten auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um die Einstellung der Ziffer zu bestätigen und um zur nächsten einzustellenden Ziffer oder um zum nächsten einzustellenden Anzeigebildschirm zu gelangen. Zum Beenden der Einstellung und um zum Normalmodus zu gelangen in einem beliebigen Anzeigeschirm 2 Sekunden auf die MODE-Taste (Modus) drücken.
3. Hier werden die "12 oder 24 Std.- und XX:XX"-Symbole sowie AM/PM eingegeben, falls Sie das 12-Stunden-Format auswählen. Zum Beenden der Uhreneinstellung und um zum Einstellen der UPM-Warnung die Beschreibung unter Punkt 2 befolgen.
4. Anzeige der voreingestellten "RPM r06500" (UPM r06500). Die Ziffer "2" blinkt. Zum Bedienen der Tasten die Beschreibung in Schritt 2 befolgen, um die Umschaltwarn-UPM-Einstellung zu beenden und um zur Einstellung Motorenspezifikation zu gelangen.
5. Anzeige von "RPM SPC-X.X"; der voreingestellte Standardwert beträgt 1.0. Es stehen 4 Optionen zur Verfügung: 1,0, 2,0, 3,0 und 0,5, d. h. Anzahl Motorendrehungen pro Signal. Z. B. bedeutet der Wert 2.0, dass der Motor zum Ausgeben eines Signals 2 Mal dreht. Zum Beenden der Einstellung der Motorspezifikationen und um zum Bildschirm zum Einstellen des Radumfangs die Beschreibung unter Punkt 2 befolgen.
6. In der "cXXXX"-Anzeige steht "c" für den "Umfang" nach den vier voreingestellten Ziffern. Eine blinkende Ziffer bedeutet eine einzustellende Ziffer. Zum Beenden der Einstellung des Radumfangs und um zum Bildschirm zum Einstellen des Signalteilers die Beschreibung unter Punkt 2 befolgen.
7. Hier wird "P-001" für die einzuteilenden Signale angezeigt. Zum Beenden der Einstellung und um zum Bildschirm zum Einstellen der Einheit die Beschreibung unter Punkt 2 befolgen.
8. Anzeige von KM/H oder MPH. Durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) wird zwischen diesen Einheiten umgeschaltet. Zum Bestätigen der Einstellung der Einheit und um zur Einstellung der Thermometereinheit zu gelangen drücken Sie auf die MODE-Taste (Modus).
9. Anzeige von "°C, °F oder AUS". Durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) wird zwischen °C, °F oder AUS (OFF) umgeschaltet. Die Temperaturanzeigebalken werden ausgeblendet, wenn der OFF-Modus (AUS) gewählt wird. Zum Bestätigen der Temperatureinstellung und um zur Einstellung der Warntemperatur zu gelangen drücken Sie auf die MODE-Taste (Modus).
10. Anzeige von "XXX" und der ausgewählten Einheit. Um die Einstellung der Warntemperatur zu beenden und um zur Einstellung des Widerstandes des Benzinsensors zu gelangen befolgen Sie die Beschreibung in Schritt 2.
11. Hier werden "100r" und das Benzintanksymbol angezeigt. Zum Auswählen zwischen 100, 250, 510 Ohm, AUS (OFF), -100, -250 oder -510 Ohm und um zum Sensortyp der Einstellung der Rundenanzählung die Beschreibung unter Punkt 2 befolgen. Die Benzinuhranzeigebalken werden ausgeblendet, wenn der OFF-Modus (AUS) gewählt wird.

12. Hier werden Ir, EF1, EF2 oder EF3 angezeigt. Zum Konfigurieren der Aufzeichnung der Rundenanzählung wählen Sie "Ir" aus, falls Sie über einen IR-Sensor verfügen oder die Rundenanzählung mit der LAP-Taste (Runde) manuell um je 1 Wert erhöhen. EF1/EF2 /EF3 auswählen, falls Sie den Elektromagnetfeldsensor benutzen. Wählen Sie EF1 aus, falls im Schaltkreis ein Sender vorhanden ist. Falls 3 Sender vorhanden sind wählen Sie EF2 und EF3 aus. Zum Einstellen des Sensortyps der Rundenanzählung (LAP) und um zur Einstellung des Kilometerzählers zu gelangen befolgen Sie die Beschreibung unter Punkt 2.
13. Hier werden "ODO & 00000X km" angezeigt. "X" steht für den werkseitig durchgeführten Test des Kilometerzählers. Zum Einstellen eines gewünschten Kilometerzählers und um zum Normalmodus zurückzugelangen die Beschreibung unter Punkt 2 befolgen. Dieser Bildschirm zum Einstellen wird ausgeblendet, wenn im Kilometerzähler mehr als 30 km (18,6 Miles) angezeigt werden oder Ihre Einstellung höher als 30 km ist.

