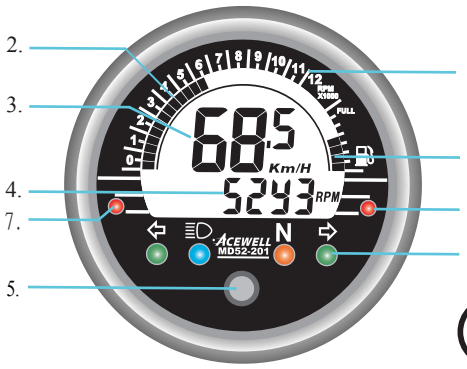
Computer per ATV/motocicli
Manuale utente per MD-052-2XX/3XX IT



E 13 10R-0312653

Grazie per aver scelto i computer per moto e Atv ACEWELL: questo manuale è specificamente progettato per la serie MD-052-2xxx e MD-052-3xxx. La descrizioni con "*" sono per MD-052-3xxx, le funzioni e le descrizioni con "**" sono per MD-052-2xxx. Ogni serie ha diversi modelli, ogni modello ha diversi indicatori a LED.

Diverse combinazioni di LED hanno diversi numeri di modello. La foto qui sopra è solo per riferimento.

DESCRIZIONE PANNELLO

1.Scala contagiri
2.Contagiri a barre grafiche
3.Velocità & MAX velocità
4.Altra funzione sul display
5.Pulsante
6. **Livello carburante o*Temperatura
7. Avviso di cambiata
8. Indicatorespia riserva o *alta temperatura**
9. Altri 4 indicatori Led

FUNZIONI

- Computer Lcd multifunzionale per Moto / Scooter e Atv visualizza tachimetro, bar-grafica contagiri, indicatore livello carburante ** o * indicatore della temperatura, e una delle altre funzioni contemporaneamente.
- Integra retroilluminazione e 6 luci LED per diversi indicatori.
- Impostazione del pieno e del vuoto carburante da 10 a 990 Ohm. Quando la misura raggiungerà meno del 10% la spied LED indicatore riserva si accenderà e resterà accesa per avvisare della riserva.
- In alcuni modelli la retroilluminazione può essere regolata separatamente dalla potenza di accensione.
- Consente all'utente di regolare il contachilometri quando il chilometraggio è inferiore a 30 km / 18,6 miglia, superati tali parametri non si potrà più modificare tale parametro.
- Processore ad altissima velocità in grado di connettersi alle pulsazioni del sensore di velocità del cambio.
- ** L' indicatore carburante comprende + /-100Ω, opzioni 250Ω e 510Ω per la resistenza di ingresso livello carburante, così come la possibilità di non visualizzare nulla mettendo la modalità OFF.
- * La serie MD-052-3XX include un sensore di temperatura per la temperatura.
- Il contachilometri ed il tempo totale di guida vengono memorizzati nella memoria, anche quando l'apparecchio è spento.
- Impostazione universale della circonferenza ruota da 1mm a 3.999 millimetri.
- Include il sensore di velocità con magnete, filo rilevamento Rpm, kit di montaggio, cablaggio e * sensore di temperatura.
- Ottima immunità al rumore, solida struttura anti-vibrazione e design impermeabile unico.

SPECIFICAZIONI

FUNZIONE	SIMBOL	SPECIFICAZIONI	MD52-2XX	MD52-3XX
Barra contagiri		12,000 rpm	●	●
Contagiri digitale	RPM	100-19,900 rpm,100rpm increment	●	●
Max. RPM	MAX RPM	100-19,900 rpm,100rpm increment	●	●
Velocità	Km/h / MPH	2.4-300.0 km/h (187.5MPH)	●	●
Trip Meter	TRIP	0.0-999.9 KM/Miles	●	●
Odometro	ODO	0 - 999999 KM, 0-624999 Miles	●	●
Max. velocità	MAX	2.4-300.0 KM/h (187.5 MPH),	●	●
Velocità media	AVG	2.4-300.0 KM/h (187.5 MPH),	●	●
Orologio 12/24		0:00'00" – 11H59'59"/23H59'59"	●	●
Ore utilizzo veicolo	HRTT	0-9999H59'	●	●
Tempo di percorrenza	RT	0-99H59`59``	●	●
Tempo perc. totali	TT	0-9999H59',	●	●
**Livello carburante a barre grafiche		1-7 bars, +/-100Ω, 250Ω,510Ω and off mode.	●	
Voltometro	V	8-18VDC	●	●
*Temperatura	°C or °F	0 °C-180 °C / 32 °F-356 °F		●
*MAX Temperatura	MAX °C or °F	0 °C-180 °C / 32 °F-356 °F		●
*Temperatura a barre grafiche		1-7 bars and Off mode.		●

Imput potenza	DC 8-18V HOW ABOUT 8-28v
Sensore velocità	Sensore Reed o 2 fili ad effetto Hall con magnete
Sensore contagiri	CDI or segnale bobina d'accensione
Settaggio circonferenza ruota	1mm-3999mm (1mm incremento)
*Sensore temperatura	PT1/8" sensore termistore
Dimensioni	Ø52*45.1mm
Temperatura di funzionamento	-20°C - +80°C (temperatura interna)
Temperatura di stoccaggio	-30°C - +85°C (temperatura interna)

FUNZIONAMENTO

: Contagiri a barre grafiche

1.La barra grafica del contagiri è sempre visualizzata.
2.Visualizza la barra grafica del contagiri fino a 12.000 RPM.

RPM: Contagiri digitale

1.Visualizza il contagiri digitale fino a 19.900 RPM e visualizza 19.999 rpm quando il tachimetro è di oltre 20.000 giri al minuto.
2.Il segnale RPM può essere acquisito sia dal CDI che direttamente dalla bobina.
3.Dispone di 2 fili per ricevere il segnale RPM, il filo giallo è quello da collegare alla spina ed il filo blu è per il segnale dalla centralina o bobina di accensione, utilizzare solo uno dei 2 fili.

RPM: avviso di cambiata

1.Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
2.Il contagiri con grafico a barre led il Led lampeggiano quando I giri raggiungono il valore impostato e smettono di lampeggiare una volta cambiata marcia.

MAX RPM: Massimo contagiri

1.MAX RPM viene visualizzato in seconda fila
2.Visualizza il più alto contagiri raggiunto dopo l'ultima operazione di Reset.

SPD: Velocità

1.La velocità viene visualizzata sul diplay nella 1 ° fila dello schermo
2.Visualizza la velocità fino a 300,0 Km / H o 187,5 mph.

MAX Km/h or MPH: massima velocità

1.Viene visualizzato in 1 ° fila.
2.Visualizza la velocità massima raggiunta dopo l'ultima operazione Reset.

AVG: Velocità media

1.Viene visualizzato in 1 ° fila.
2.Calcola la velocità media dall'ultimo azzeramento. L'AVG è calcolata dal TRIP diviso l' RT.

TRIP: distanza parziale

1.La funzione TRIP accumula la distanza percorsa dall'ultimo RESET finché la moto non viene riutilizzata.
2.Viene visualizzato in 2 ° fila.

ODO: Odometro

1.Accumula la distanza parziale percorsa
2.I dati dell' odometro possono essere cambiati fino al raggiungimento dei 30km (18.6 Miles), superati I quail non possono più essere azzerati.

HRTT: ore utilizzo veicolo

1.Calcola il tempo totale di funzionamento del motore dopo l'installazione.
2.Il conteggio inzia automaticamente con l'avviamento del motore.
3.I dati HRT vengono memorizzati nella memoria, e non possono essere modificati

RT: tempo di percorrenza

1.Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di
2.Il conteggio inizia automaticamente con il movimento.

TT: tempo di percorrenza totale

1.Calcola il tempo totale di funzionamento successivo all'installazione.
2.Il conteggio inizia automaticamente con il movimento.
3.I dati TT vengono memorizzati nella memoria, anche quando l'apparecchio è spento.

: Orologio 12/24

1.Visualizza l' ora corrente nel formato 12 o 24 ore.

**** : Livello carburante (solo per la serie MD-052-2XX)**

1.Dispone di 7 barre grafiche per la visualizzazione del carburante
2.Impostazione del pieno e del vuoto carburante da 10 a 990 Ohm. Quando la misura raggiungerà meno del 10% la spie LED indicatore riserva si accenderà e resterà accesa per avvisare della riserva.
3.A riserva lampeggerà l'ultima barra ed il led.

Barre	100Ω	250Ω	510Ω	-100Ω	-250Ω	-510Ω
7	0~10	0~25	0~50	100~90	250~230	510~460
6	11~20	26~50	51~100	89~75	229~200	459~380
5	21~35	51~85	101~180	74~60	199~150	379~300
4	36~45	86~110	181~230	59~45	149~110	299~230
3	46~60	111~150	231~300	44~35	109~85	229~180
2	61~75	151~200	301~380	34~20	84~50	179~100
1	76~90	201~230	381~460	19~10	49~25	99~50
0-Flash	91~100	231~250	461~510	9~0	24~0	49~0

***℃ or ℉: Temperatura veicolo**

1.Misure e visualizza da 0 ℃ a 180 ℃ (32 ℉ -356 ℉).

2.Esso visualizza-L-℃ o di-L-℉ quando la temperatura è inferiore a 0 ℃ o sensore di temperatura scollegato, e visualizza-H-℃ o di-H-℉ quando la temperatura è sopra di 180 ℃ o 356 ℉.

3.La barra grafica e le cifre di temperatura lampeggiano quando il sensore di temperatura rileva la temperatura superiore a quella massima pre-impostata.

4.La quarta barra grafica a barre si accende quando la temperatura raggiunge il valoredi allarme pre-impostato, ciascuno + / -15 ℃ luci / off di un barra in base alla 4 ° barra.

Accelerazione opzione decimale:

1.L'utente può decidere di mostrare la velocità a 1 oppure 0,1 mph / km / h

2.Seguire il passaggio 10 per l' impostazione decimale del tachimetro

V: Voltaggio digitale

Controlla la batteria della moto, la ricarica dei sistemi di interfaccia e la tensione di carica.

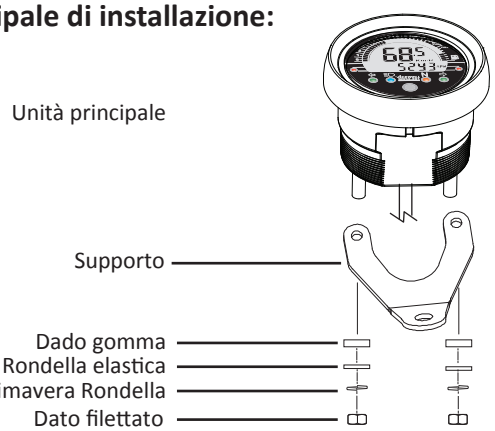
***MAX ℃ or ℉: Massima temperatura**

1.Viene visualizzata nella barra 1st del display LCD.

2.Visualizza la temperatura massima raggiunta dopo l'ultima operazione Reset.

NSTALLAZIONE & PARTI

Unità principale di installazione:

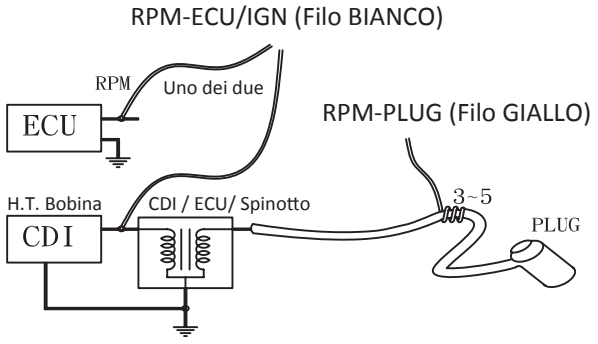


Montaggio senspre RPM

1.L' intensità di segnale dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo

2.Avvolgere il filo dalle 2 alle 5 volte intorno al cavo candela, più giri si effettuano e più forte sarà il segnale, meno giri verranno fatti e minore sarà il segnale.

3.In alcuni casi di veicoli, il segnale ricevuto sarà superiore a quello richiesto. Ciò comporterò l'instabilità del segnale che potrà essere risolta dall'inserimento della resistenza data in dotazione da 1M ohm che andrà a stabilizzare il segnale.



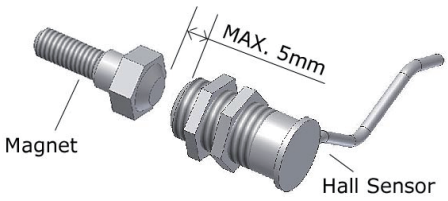
Sensore Hall e magnete:

1.Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore e sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.

2.Trovare una parte roteante per lìinstallazione del magnete (disco,corona ecc…) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.

3.Alliniare il centro del magnete con il centro del sensore velocità.

4.Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm..



Specifiche sensore Hall:

Sono disponibili per la maggiore parte delle moto, sensori meccanici per il rilevamento della velocità da installare direttamente nell'alloggio originale. Per il loro corretto funzionamento bisognerà dividere la circonferenza per il numero di giri del cavo ad ogni rotazione della ruota ed inserire tale misura all'interno della strumentazione.

***Sensore temperatura ed adattatore:**

1.Nel kit troverete un bulbo temperatuta universale M 10x1, se non disporrete di tale misura bisognerà acquistare un adattatore per semplificare il montaggio.

2.Tagliare il tubo radiatore nella misura desiderata ed inserire tale adattatore all'interno delle 2 parti e fissarlo con le apposite fascette.

3.Avvitare il bulbo all'interno dell'adattatore.

4.Se il veicolo dispone di un termostato, la lettura sarà visibile solo all'apertura di quest'ultimo.

5.Disponibili come accessori sensori di velocità a cavo meccanico originali per diversi modelli di moto.

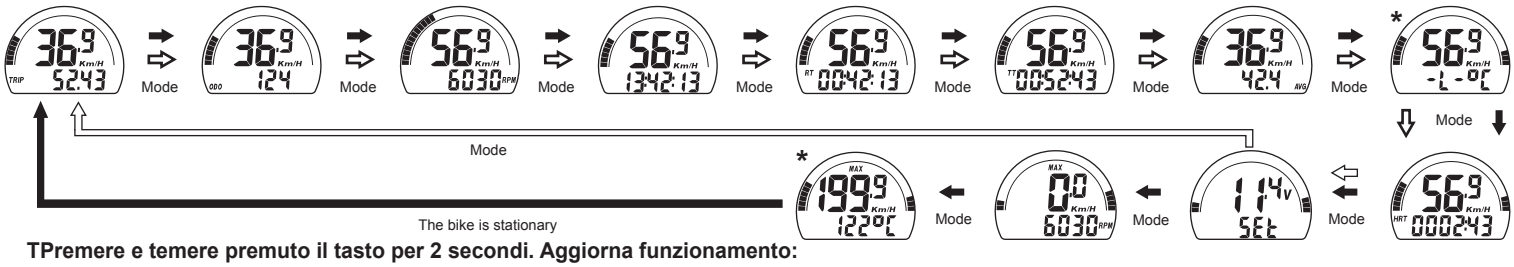
FUNZIONAMENTO DEI TASTI

Cambio modalità:

1.Premere brevemente il pulsante per spostarsi in sequenza dal display di una funzione all'altra.

2.Premere il pulsante per spostarsi tra tutte le funzioni in sequenza come "➡" da uno schermo funzione all'altra quando la moto è ferma.

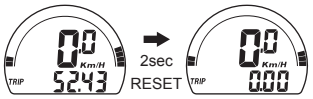
3.Premere il pulsante per spostare funzioni parziali in sequenza loop "⇨" quando il sensore di velocità rileva il segnale di ingresso.



TPremere e temere premuto il tasto per 2 secondi. Aggiorna funzionamento:

1.Premere il pulsante per 2 secondi per l' azzeramento dei dati sullo schermo.

2.Premere il pulsante per raggiungere la schermata desiderata, quindi premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi per resettare TRIP, RT, MAX, AVG e MAX dati RPM da valori archiviati a zero.



3.I valori ODO, HRT e TT non possono essere resettati.

Modalità Setup:

1.Premere il pulsante fino a quando appare la schermata di V & Set quando la moto è ferma

2.Premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi per entrare in modalità set.

3.Seguire le istruzioni per impostare I dati desiderati.

Operazione avviso di cambiata RPM:

1.Premere il tasto per raggiungere la schermata RPM; tirare l'acceleratore fino a quando il numero di giri non arriva al parametro desiderato.

2.Premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi per confermare e impostare il numero di giri dell' avviso di cambiata.

3.Il Led lampeggerà per ricordarvi di cambiare marcia

4.Premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi per ri-configurare un altro valore di avvertimento avviso cambiata.

Ora, RPM,Circonferenza, Impulso, Unità, TEMP, Benzina & ODO SET UP

1.Operazioni di installazione comprendono l' orologio 12H/24H, avviso RPM, segnale motore, circonferenza della ruota, impulsi di velocità, unità decimale, unità di temperatura, temperatura di allarme, resistenza livello carburante e la regolazione del contachilometri. È necessario impostare passo dopo passo. Il computer tornarà automaticamente alla schermata principale se non verrà premuto alcun pulsante entro 75 secondi in qualsiasi schermata vi troviate.

2.Premere il pulsante per raggiungere la schermata "xx.xV e Set", quindi tenere premuto il pulsante per 2 secondi per entrare in modalità di impostazione. In modalità di impostazione, ogni pressione del tasto incrementa la cifra lampeggiante di 1 o converte unità. Tenere premuto il pulsante per 2 secondi per confermare l'impostazione cifra e passare alla successiva schermata di impostazione o cifre, fino a quando l'ultima modalità di impostazione poi passare alla modalità normale.

3.Il display visualizza "12 or 24H, XX:XX-XX" ed i simboli AM/PM nel caso in cui si seleziona l'opzione 12H. Per la conferma e l'impostazione attenersi al punto 2 dove passerete all' impostazione avviso RPM

4.Visualizza il default "r06500 RPM", la cifre "06" lampeggia. Per confermare l'impostazioni di avviso cambio RPM attenersi al punto 2 per poi passare alle impostazione specifiche del motore.

5.Esso visualizza "SP 1r1P e RPM", il valore predefinito è 1r1P; ci sono 5 opzioni: 1r1P, 1r2P, 1r4P, 2r1P, 3r1P,. "R" indica il numero di rotazione del motore, "P" indica il numero di segnali del motore. Ad esempio, il valore 2r1P significa che il motore ruota 2 giri per emettere un segnale.

6.Premere il pulsante per spostarsi in sequenza dal all'altro valore dei valori

5. Tenere premuto il pulsante per confermare l'impostazione e passare alla schermata di impostazione della circonferenza della ruota

7.Il display visualizza "Cxxxx", "c" significa "Circonferenza", a seguito di 4 cifre predefinite; cifra lampeggiante è cifra da impostare. Seguire il punto 2 del funzionamento del tasto per terminare l'impostazione circonferenza della ruota e passare all' impostazione impulsi di velocità.

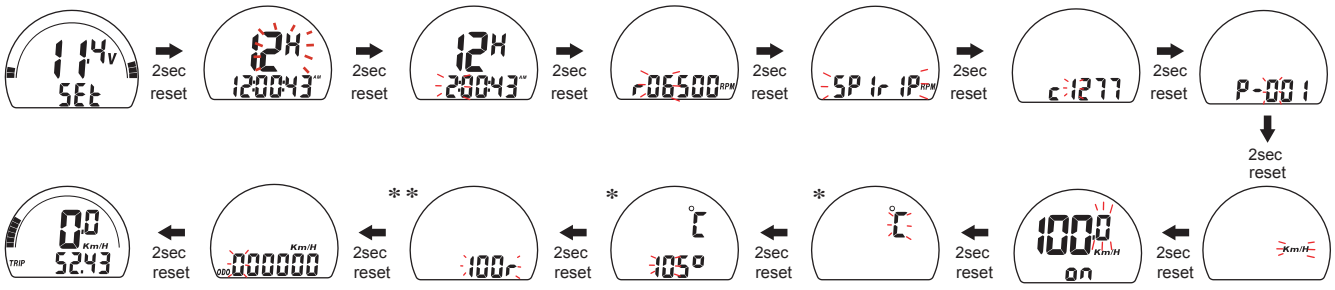
8.Visualizza "P-001", lo schermo impulsi e il numero di impulsi nel computer per giro della ruota. Seguire il punto 2 del funzionamento del tasto per terminare l'impostazione e passare all' impostazione dell'unità.

9.Visualizza Km / H o MPH, ogni pressione del tasto converte l'unità; tenere premuto il pulsante per 2 secondi per confermare l'impostazione unità e passare all' impostazione tachimetro decimale.

10.Il display visualizza "100,0 km / H & on" o "100 km / H & Off", il punto decimale scompare quando si seleziona Off. Seguire il punto 2 del funzionamento del tasto per terminare l'impostazione decimale e passare all' impostazione unità di temperatura.

11.*Il display visualizza "℃, ℉ o OFF", ogni pressione del tasto converte ℃, ℉ o Off, le barre di temperatura non si visualizzano più quando si seleziona la modalità OFF; tenere premuto il pulsante per 2 secondi per confermare l'impostazione unità di temperatura e saltare all 'impostazione avvertimento della temperatura.

12.* Visualizza "XXX °" e l'unità selezionata. Seguire il punto 2 del funzionamento del tasto per completare l'impostazione di avvertimento della temperatura e andare al livello di resistenza carburante.

13.** Visualizza "100R", seguire il punto 2 per selezionare 100Ω, 250Ω, 510Ω, OFF,-100Ω,-250Ωor-510Ω e per passare alla schermata impostazione odometro. La barra di livello carburante scompare se si seleziona la modalità OFF.

14.Il diplay visualizza "ODO & 00000X Km / H o MPH", la "X" è da testing del contachilometri in fabbrica, seguire il punto 2 per impostare un valore del contachilometri desiderato e tornare alla modalità normale. Questa schermata di impostazione scompare quando il contachilometri è oltre 30km (18.6Miles) o l'impostazione non potrà più essere alterata.