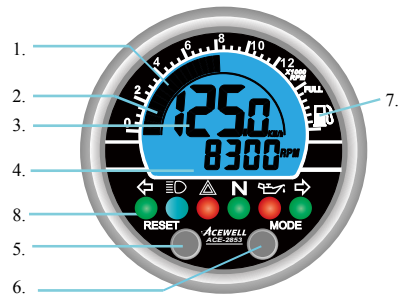
ACEWELL Computer per ATV/ciclomotori

Manuale utente serie ACE-27XX/28XX

www.acewell-meter.com

ITALIANO

E 13 10R-022811



ACEWELL-Technologies
Daimlerstr.8/1-73117 Wangen
Tel：0049-07161-9871639
Fax：0049-07161-9874458
http://www.acewell.de
E-mail：info@acewell.de

Grazie per aver acquistato il computer Acewell per ATV/Scooter. Il presente manuale riguarda la serie ACE-2XXX.XX. Il serie ACE-27XX/28XX sono presenti 4-6 indicatori LED. Ciascun modello presenta specifici indicatori LED, l'indicatore di livello del carburante è opzionale, mentre le altre funzioni sono identiche. L'immagine precedente è stata inserita a titolo puramente indicativo e potrebbe mostrare indicatori LED diversi da quelli del proprio computer.

DESCRIZIONE DEL PANNELLO

1. Scala del contagiri
2. Contagiri a barre
3. display 1a riga: Indicatore di velocità
4. Display 2a riga: Altre funzioni
5. Tasto RESET
6. Tasto MODE
7. Indicatore a barre del livello di carburante (opzionale)
8. Simboli degli indicatori LED

⇦	Indicatore di direzione sinistra/Verde		Olio motore/Rosso
≡D	Faro principale/Blu	N	Cambio in folle/Verde
⇨	Indicatore di direzione destra/Verde	R	Retromarcia/Rosso
⚠	Segnale di pericolo/Rosso	D	Marcia/Verde
P	Stazionamento/Verde		Temperatura liquido refrigerante motore/Rosso
⇦⇨	Indicatore di direzione/Verde		Fendinebbia posteriore/Giallo
⇦1⇨	Lampeggiante di coda/Verde		Motore "fuori uso"/Rosso

CARATTERISTICHE

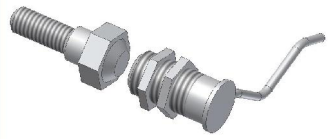
- Con contagiri analogico e digitale, contachilometri 300 km/h, distanza parziale, odometro, orologio, velocità media, velocità massima, tempo di percorrenza e tempo di percorrenza totale.
- Computer con 4-6 LED integrati per l'indicazione delle varie funzioni.
- Display LCD a 2 righe digitali e contagiri grafico a barre analogico con retroilluminazione a LED bianco.
- I dati dell'odometro e del tempo di percorrenza totale rimangono memorizzati anche a computer spento.
- Sul display del computer l'orologio è sempre visualizzato, anche quando le altre funzioni non sono attivate.
- Circonferenza della ruota regolabile, per adattarsi a tutti i tipi di ruota: limiti di regolazione da 1 a 3999 mm.
- Possibilità di scelta tra sistema metrico e britannico.
- Modello impermeabile.

SPECIFICHE

FUNZIONI	Simbolo	SPECIFICHE	INCREMENTI	
Contagiri a barre		500-12,000 rpm	500 rpm	
ContagiriTachometer	RPM	100-19,900rpm	100 rpm	
Avviso di cambiata	RPM	100-19,900rpm	100 rpm	
Contagiri max	MAX RPM	100-19,900rpm	100 rpm	
Indicatore di velocità		2.3-300KM/h (187.5M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Indicatore di velocità massima	MAX	MAX 2.3-300KM/h (187.5M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Indicatore di velocità media	AVG	AVG 2.3-300KM/h (187.5M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Distanza parziale 1 e 2	TRIP 1&2	0.0-999.9 Km (624.9 Miles)	0.1 Km or Miles	+/- 0.1%
Odometro	ODO	0 - 999999 Km (0.0- 624999 Miles)	1 Km or Miles	+/- 0.1%
Tempo di percorrenza	RT	0.00'00"- 99:59'59"	1 Second	+/- 50PPM
Tempo totale	TT	9999H59'	1 Minute	+/- 50PPM
Total Hour Meter	RTT	0-9999H59'	1 Minute	+/- 50PPM
Orologio		0.00'00"- 24:59'59"	1 Second/1 Minute	+/- 50PPM
Bar-Fuel Gauge		+/- 100Ω, 250Ω, 500Ω options or Off 1-7 Bar-graphic		

Tensione di alimentazione: 12 V c.c.
Sensore velocità: sensore magnetico senza contatto.
Input contagiri: segnale CDI o bobina di accensione.
Impostazione circonferenza ruota: 1 mm - 3.999 mm (incremento di 1 mm)
Temperatura di esercizio: -10 ˚C - +80 ˚C (alloggiamento interno)
Temperatura di conservazione: -25 ˚C - +85 ˚C (alloggiamento interno)

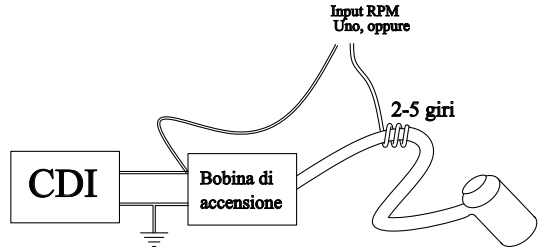
PARTI



Sensore Hall e magnete:

1. Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore e sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.
2. Trovare una parte roteante per l installazione del magnete (disco,corona ecc…) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.
3. Allineare il centro del magnete con il centro del sensore velocità.
   Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm

Montaggio del sensore RPM



1. L'intensità del segnale proveniente dalla bobina di accensione dipende dai vari modelli di ciclomotore.
2. Effettuare 2-5 giri attorno alla bobina di accensione: più il segnale è debole, più giri sarà necessario fare e viceversa.

FUNZIONI

BAR RPM: contagiri in formato grafico a barre
1. Il contagiri in formato grafico a barre è sempre visualizzato nella relativa area del display.
2. Il contagiri con grafico a barre visualizza fino a un massimo di 12.000 GIRI/MIN.

RPM: contagiri digitale
1. RPM è visualizzato sulla 2a riga.
2. Visualizza il contagiri digitale fino a un massimo di 19.900 GIRI/MIN.
3. Il segnale del contagiri può provenire dal CDI o dalla bobina di accensione.

RPM avviso di cambiata
1. Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
2. Il contagiri con grafico a barre lampeggia quando i giri raggiungono il valore impostato e smette di lampeggiare una volta cambiata marcia.

MAX RPM: contagiri max
1. MAX RPM viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

SPD: indicatore di velocità
1. La visualizzazione dell'indicatore di velocità occupa la 1a riga dello schermo
2. Visualizza la velocità fino a 300,0 Km/h o 187,5 mph.

MAX: indicatore di velocità massima
1. Il valore MAX viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Viene indicata la velocità più alta raggiunta dopo l'operazione di azzeramento.

AVG: indicatore di velocità media
1. Il valore AVG viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Viene indicata la velocità media dopo l'ultimo azzeramento.

TRIP 1&2: distanza parziale 1&2
1. La funzione TRIP accumula i dati sulla distanza percorsa dall'ultimo azzeramento fintanto che l'ATV è in uso.
2. Il valore viene visualizzato sulla 2a riga dello schermo.

ODO: odometro
1. La funzione ODO somma la distanza totale percorsa durante il funzionamento dell'ATV.
2. I dati della funzione ODO rimangono memorizzati anche quando il computer è spento.

RT: tempo di percorrenza
1. Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

TT: tempo di percorrenza totale
1. Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell'ATV.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.
3. I dati TT rimangono memorizzati anche quando il computer è spento.

RTT: ore utilizzo veicolo
1.Calcola il tempo totale di funzionamento del motore da ultimo RESET.
2.Conte automaticamente inizia con fissando il motore.
3.I dati RTT è memorizzato nella memoria, e non poteva essere ripristinato.

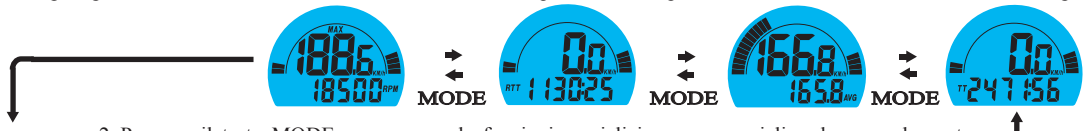
Orologio a 12/24 ore
Visualizza l'ora corrente nel formato a 12 o 24 ore.

Indicatore del livello di carburante (solo per modelli dotati di questa funzione)
1. Indicatore a 7 barre per indicare la quantità di carburante residuo.
2. Se l'ultima barra è ampeggiante, ciò indica un livello particolarmente basso.

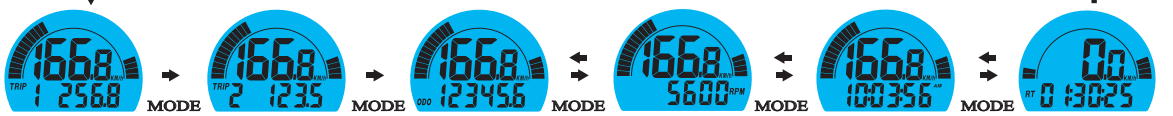
FUNZIONAMENTO DEI TASTI

TASTO MODE

1. Premere il tasto MODE per spostarsi da una schermata di funzione all'altra in sequenza ciclica quando il sensore velocità non rileva nessun input di segnale.



2. Premere il tasto MODE per scorrere le funzioni parziali in sequenza ciclica da una schermata di funzione all'altra quando il sensore velocità rileva un input di segnale.



TASTO RESET

1. Premere il tasto MODE sulla schermata desiderata, quindi tenere premuto il tasto RESET per 2 secondi per azzerare i dati delle funzioni TRIP
2, MAX e MAX RPM dai valori memorizzati. 2. Nel contempo vengono azzerati i dati delle funzioni Trip 2, AVG e RT. I dati delle funzioni ODO, orologio e TT& RTT non possono essere azzerati.

FUNZIONE DI AVVISO CAMBIATA RPM

1. Premere il tasto MODE fino a visualizzare la schermata RPM; agire sull'acceleratore finché non viene visualizzato il valore desiderato di avviso cambiata RPM.
2. Premere il tasto RESET per confermare e impostare il valore di avviso cambiata RPM.
3. Il contagiri grafico a barre e un LED lampeggiano per avvisare che occorre cambiare marcia.
4. Ripetere i passaggi 4 e 1 per regolare nuovamente l'avviso di cambiata RPM.

TABELLA CIRCONFERENZE RUOTA

1. I valori della seguente tabella sono stati calcolati applicando la seguente formula: diametro del pneumatico (in pollici) x 25,4 (mm/pollici) x 3,1416 = circonferenza ruota (in mm).
2. Individuare il formato del pneumatico del proprio ATV/Ciclomotore (nel caso in cui sia necessario modificarne il valore) e digitare il relativo numero riportato nel seguente diagramma.

Pneumatico	circonferenza (mm)	Pneumatico	circonferenza (mm)	Pneumatico	circonferenza (mm)
15"	1197	19"	1516	23"	1835
16"	1277	20"	1596	24"	1915
17"	1357	21"	1676	25"	1995
18"	1436	22"	1756	26"	2075

OROLOGIO, RPM, INDICATORE LIVELLO CARBURANTE E CONFIGURAZIONE ODO.

1. Le operazioni di impostazione riguardano la visualizzazione dell'ora (12/24 ore), l'avviso di cambiata RPM, il numero di giri del motore per segnale, la circonferenza ruota e le unità. Tutte le impostazioni vanno effettuate passo dopo passo. Il computer torna automaticamente alla schermata principale se nelle schermate di impostazione non viene premuto nessun tasto entro 75 secondi.
2. Per accedere alla schermata di impostazione premere contemporaneamente i tasti MODE e RESET. Nelle schermata di impostazione, premere il tasto RESET per incrementare la cifra lampeggiante di 1 o per effettuare la conversione dell'unità; premere il tasto MODE per confermare il valore impostato e passare alla successiva cifra o schermata da impostare. Una volta aperta una qualsiasi schermata di impostazione, tenere premuto il tasto MODE per 2 secondi per terminare l'operazione e tornare alla schermata principale.
3. Visualizza i simboli "24 or 12H and XX:XX-XX" e AM/PM se si seleziona il formato 24H.
4. Premere il tasto RESET per passare da 4 a 12H; premere il tasto MODE per completare l'impostazione e passare all'impostazione delle cifre dell'orologio.
5. Il simbolo "RPM SP 1r1P", il valore predefinito è 1r1P, ci sono 5 opzioni: 1r1P, 1r2P, 1r4P, 2r1P, 3r1P. "R" è il numero di rotazione del motore, "P" indica il numero di segnali dal motore. Ad esempio 2r1P sta ad indicare che il motore fà 2 giri per emettere un segnale.
Premere il tasto RESET per passare da uno all'altro dei 5 valori . Premere MODE per confermare l'impostazione e modificare le altre impostazioni.
6. Una volta impostato l'orologio, premere il tasto MODE per passare alla schermata di impostazione dell'avviso di cambiata RPM.
7. Il simbolo "SPD P-001" appare per segnali ad impulsi quando utilizzate il sensore originale. Per utilizzare il sensore di velocità. Qui è necessario determinare un valore di circa 60 - dovrebbe essere di 70 impulsi (z.b.P070). Si prega di modificare questo valore e non (P001) se si rileva la velocità con sensore magnetico o con il nostro contachilometri elettronico. Premere il tasto MODE per confermare l'impostazione, e quindi per accedere alla schermata di impostazione per la visualizzazione in KM / H o MPH.
8. Premere il tasto MODE per passare alla schermata di impostazione del numero di giri del motore per segnale una volta terminata l'impostazione dell'avviso di cambiata RPM.
9. Il display mostra "100,0 km / h su" o "100 kmh & OFF", se si vuole senza decimali, selezionare Off. Premere il pulsante MODE per confermare l'impostazione, e poi andare alle altre schermate di impostazione.
10. Premere il tasto RESET per scorrere in sequenza ciclica i quattro valori. Premere il tasto MODE per confermare l'impostazione e passare alla schermata di impostazione della circonferenza ruot.
11. Verrà visualizzato "100R" che indica il simbolo serbatoio della benzina. Selezionare la resistenza del sensore del serbatoio tra 100, 250, 510 ohm, AUS (OFF), o - 100, -250 e -510 Ohm al valore visualizzato indicano invertita. Premere il pulsante di reset per passare da uno all'altro dei valori. Premere MODE per confermare l'impostazione e modificare le altre impostazioni.
12. Il vostro contributo da prendere nel corso chilometraggio. Attenzione se si Superano i 30 km non è più possibile cambiare tale impostazione! Questo punto del programma non viene visualizzato dopo aver superato tale valore! Si prega di fare anche in modo che solo i chilometri interi vengano inseriti. Per modificare l'impostazione Premere il pulsante di reset per passare da uno all'altro dei valori. Premere MODE per confermare l'impostazione e quindi premere il pulsante di modalità per 2 secondi a tutti i dati Per memorizzare la programmazione e l'uscita.

20170822