

ACEWELL-Technologies	
Daimlerstr. 8/1-73117 Wangen	
Tel : 0049-07161-9871639	
Fax : 0049-07161-9874458	
http://www.acewell.de	
E-mail : info@acewell.de	

Herzlichen Glückwunsch zur Anschaffung des Motorrad- und Quad- Computers von Acewell. Dieses Handbuch bezieht sich auf die Serien ACE-27/28XX-XX. Beim ACE-27XX/28XX-Serien haben 4-6 LED-Anzeigen. Die LED-Anzeigen sind je nach Modell unterschiedlich. Eine Tankinhaltsanzeige ist optional erhältlich. Die anderen Funktionen sind identisch. Die LED-Anzeigen auf dem Foto können von Ihrem Gerät abweichen. Das Foto dient lediglich als Beispiel.

HINWEIS

Der ACEWell Tacho wurde nach Europäischen Richtlinien geprüft und erfüllt alle Anforderungen an die EWG-Richtlinie 75/443/EWG und kann deshalb als Tacho gemäß § 57 StVZO an Fahrzeugen als alleiniges Instrument betrieben werden.

Durch das E Symbol ist eine weitere Abnahme des Fahrzeugs nach der Installation durch Prüfstütute wie TÜV oder Dekra nicht notwendig. Sämtliche Geschwindigkeiten und Wegstrecken, sowie die Abweichungen dieser Werte, sind vom eingestellten Radumfang abhängig. Kontrollieren Sie durch eine entsprechende Testfahrt.

Sicherheitshinweise und Warnungen:

Befolgen Sie bitte diese Hinweise sehr genau, damit Sie Ihr Gerät nicht beschädigen!

- Nur qualifiziertes Personal darf das Gerät installieren.
- Befestigen Sie den Tacho so, dass das fertig montierte Gerät keinesfalls die Bedienung und Fahrtüchtigkeit Ihres Motorrads beeinträchtigt.
- Der ACE-27XX/28XX-XX ist auf Gleichspannung zwischen 9 und 15 Volt angewiesen! Bei Fahrzeugen ohne Batterie vergewissern Sie sich vor der Installation das die Spannung und Polarität eingehalten wird.
- An Leitungen der Zündanlage können im Betrieb gefährliche Spannungen entstehen. Führen Sie die Installation nur bei abgeklemmter Batterie durch und achten Sie auf ausreichende Isolation an den Spannungsführenden Kabeln
- Achten Sie beim Anschließen des Tachos auf ausreichende Absicherung der Spannungsversorgungen. Ein direktes Anschließen des Tachos ohne Sicherung an die Batterie ist nicht zulässig.
- Die Bedienung des Geräts während des Fahrens kann ablenken und ist gefährlich.
- Es sind keine zu wartenden Teile im Tacho vorhanden. Mit dem öffnen des Geräts erlischt die Garantie.

BESCHRIBUNG DER BEDIENTEILE

- | | |
|--|--|
| 1. Drehzahlmesser Skala | 5. RESET-Taste |
| 2. Balken-Drehzahlmesser | 6. MODE-Taste |
| 3. Anzeige 1. Reihe: Geschwindigkeit | 7. Tankinhalt-Balkenanzeige (optional) |
| 4. Anzeige 2. Reihe: Andere Funktionen | 8. LED-Anzeigesymbole |

	Linker Blinker/grün		Motoröl / rot
	Fernlicht/blau		Leerlauf/grün
	Rechter Blinker /grün		Rückwärtsgang /rot
	Defektanzeige/ rot		Vorwärtsgang /grün
	Parken/grün		Motor-Kühlmitteltemperatur/ rot
	Blinker/grün		Hintere Nebelleuchte /ocker
	Blinker Anhänger/grün		Motor inaktiv /rot

EIGENSCHAFTEN

- Analoges und digitale Drehzahlanzeige, Geschwindigkeitsmesser bis 300 km/h, Tageskilometerzähler, Gesamtkilometerstandsanzeige, Uhrzeit, Anzeige Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit, Fahrzeit- und Gesamtfahrzeitanzeige.
- 4-6 eingebaute LEDs zu verschiedenen Zwecken.
- LCD-Display mit zwei digitalen Zeilen und analogem Balkengrafik-Drehzahlmesser mit weiss Hintergrundleuchtung.
- Gesamtkilometerstandsanzeige und Gesamtfahrzeit bleiben auch bei Unterbrechung der Stromversorgung gespeichert.
- Der Computer zeigt die Uhrzeit an, bei ausgeschalteter Zündung
- Einstellbarer Radumfang für alle Radtypen: Einstellbereich 1-3999 mm
- Kilometer oder Meilen. Anzeige umschaltbar.
- Wasserfestes Design

SPEZIFIKATIONEN

FUNKTIONEN	Symbol	SPEZIFIKATIONEN	INTERVALLE	GENAUIGKEIT
Balken- Drehzahlmesser		500-12.000 rpm	500 rpm	
Digitaler Drehzahlmesser	RPM	100-19.900rpm	100 rpm	
Schaltwarnung	RPM MAX RPM	100-19.900rpm	100 rpm	
Maximal-Tachometer	MAX RPM	100-19.900rpm	100 rpm	
Geschwindigkeitsmesser		2.3-300KM/h (187.5M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Höchstgeschwindigkeit	MAX	MAX 2.3-300KM/h (187.5M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Durchschnitts- geschwindigkeit	AVG	AVG 2.3-300KM/h (187.5M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Tageskilometer 1&2	TRIP 1&2	0.0-999.9 Km (624.9 Miles)	0.1 Km or Miles	+/- 0.1%
Gesamtkilometer	ODO	0 - 999999 Km (0.0- 624999 Miles)	1 Km or Miles	+/- 0.1%
Fahrzeit	RT	0.00'00"- 99:59'59"	1 Second	+/- 50PPM
Gesamtzeit	TT	9999H59'	1 Minute	+/- 50PPM
Betriebsstundenzähler	RTT	0-9999H59'	1 Minute	+/- 50PPM
Uhrzeit		0.00'00"- 24:59'59"	1 Second/1 Minute	+/- 50PPM
Bar-Fuel Gauge		+/- 100Ω, 250Ω, 500Ω options or Off 1-7 Bar-graphic		

Versorgungsspannung: 12V Gleichspannung.

Geschwindigkeitssensor: Berührungsloser magnetischer Sensor.

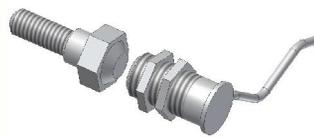
Drehzahlmesser-Eingangssignal: CDI oder Zündspule.

Radumfangseinstellung: 1mm - 3999mm (1mm-Schritte)

Betriebstemperatur: -10°C. - +80°C. (im Gehäuseinneren)

Lagertemperatur: -25°C. - +85°C. (im Gehäuseinneren)

EINZELTEILE

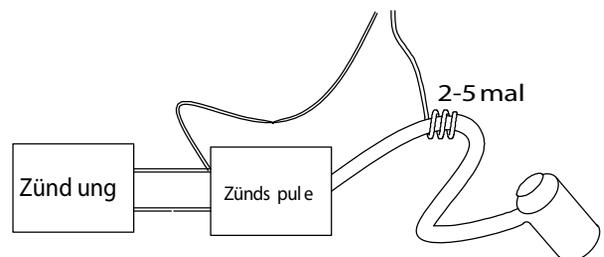


Geschwindigkeitssensor und Magnethalterung:

1. Richten Sie die Mitte des Magneten auf das Ende des Sensors aus
2. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Magnet und Sensor im Bereich von 5 mm liegt.
3. Bei Einzelmagneten achten Sie bitte das die markierte Seite zum Sensor ausgerichtet ist.

Montage des Drehzahlsensors:

Es gibt zwei Möglichkeiten den Drehzahlsensor anzuschließen:



Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Motorrad unterschiedlich.

1. Wickeln Sie das Kabel des Drehzahlsensors 2-5 mal um das Zündkabel. Je schwächer das Signal, destomehr Umdrehungen benötigen Sie.
2. Sie können das Impulskabel auch direkt mit der Zündspule verbinden. Bei CDI-Zündungen nutzen Sie die Plus-, bei Transistorzündungen die Minusleitung zum Anschluß. Kontrollieren Sie nach der Installation den angezeigten Wert. Unter Umständen funktioniert nur eine der zwei Methoden. Ist die Anzeige des Drehzahlwertes sehr "unruhig", löten Sie bitte den mitgelieferten Widerstand in das Impulskabel ein.

FUNKTIONEN

BAR RPM: Drehzahlmesser als Balkengrafik

1. Hierbei wird die Drehzahl immer in Form einer Balkengrafik angezeigt.
2. Die Balkengrafikanzeige reicht bis 12.000 U/Min.

RPM: Digitaler Drehzahlmesser

1. Die Drehzahl wird in der zweiten Zeile angezeigt.
2. Die Anzeige reicht bis 19.900 U/Min.
3. Das Tachometersignal ist entweder vom CDI oder von der Zündspule abnehmbar.

Shift Warning RPM (Schaltwarnungsdrehzahl)

1. Diese Funktion ermöglicht die Einstellung einer bestimmten Drehzahl, bei der eine Schaltwarnung ausgelöst wird.
2. Der grafische Tachometer blinkt auf, wenn die Drehzahl den Stellwert erreicht. Das Blinken stoppt, nachdem Sie den Gang gewechselt haben.

MAX RPM: Maximal-Drehzahl

1. Die maximale Drehzahl (MAX RPM) wird in der zweiten Zeile angezeigt.
2. Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

SPD: Geschwindigkeitsmesser

1. Die Geschwindigkeit wird in der ersten Displayzeile angezeigt.
2. Die Geschwindigkeitsanzeige reicht bis 300,0 km/h bzw. 187,5 mph.

MAX RPM: Maximal-Drehzahl

1. Die maximale Drehzahl (MAX RPM) wird in der zweiten Zeile angezeigt.
2. Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

SPD: Geschwindigkeitsmesser

1. Die Geschwindigkeit wird in der ersten Displayzeile angezeigt.
2. Die Geschwindigkeitsanzeige reicht bis 300,0 km/h bzw. 187,5 mph.

