

# ACEWELL® ATV/Motorcycle Computer

## ATV/Motorcycle/Scooter Computer ACE-5XXX User Manual

Herzlichen Glückwunsch zur Anschaffung des Motorrad- und Quad-Computers von Acewell. dieses Handbuch ist speziell für die ACE-5xxx Serie konzipiert. Die ACE-5854/5855 Beschreibungen unterscheidet sich lediglich durch verschiedene LED-Anzeigen. Sie können feststellen, dass das Foto eine Reihe von LED-Anzeigen darstellt welche sich von Ihrem Computer unterscheiden kann, das Foto dient nur als Referenz.



Acewell - Technologies Franchino Cappello e.K.  
Daimlerstr. 8/1, 73117 Wangen, GERMANY  
E-Mail: [info@acewell.de](mailto:info@acewell.de) Internet: [www.acewell.de](http://www.acewell.de)  
Tel.: 00497161 9871639 Fax: 00497161 9874458

### Beschreibung der Bedienungsfront

- 1. Tachometer-Skala
- 2. Bar-Drehzahlmesser
- 3. Bar Temperaturanzeige \*
- 4. 1. Reihe: Geschwindigkeitsmesser
- 5. 2. Reihe: Weitere Funktionen
- 6. Ganganzeige
- 7. RESET-Taste
- 8. MODE-Taste
- 9. LED-Anzeigen
- 10. Bar Tankanzeige

### Eigenschaften

- Gleichzeitige Anzeige von Drehzahlmesser, Geschwindigkeit, Ganganzeige, Tank und Temperaturanzeige in Balkendiagramm sowie eine der anderen Funktionen.
- Ganganzeige wird berechnet aus Geschwindigkeit und Drehzahl, die "Ganganzeige kann auch über off"-Modus deaktiviert werden
- Optional Balkengrafik-Drehzahlmesser umschaltbar 500-10,000 U/min oder 1.000-20,000U/min für unterschiedliche Motorräder /ATV'S.
- Der Endbenutzer ist in der Lage, den Kilometerstand einzustellen, wenn dieser weniger als 30km / 18,6 Meilen beträgt. Danach ist keine Eingabe mehr möglich.
- Beschleunigung, Verzögerung sowie Distanz Messer für den Rennsport/Freizeit Betrieb.
- Rundenzeitenmesser /Lap timer für 99 Runden über mitgeliefertes Fernbedienelement oder \*optionalen Infrarotsender aktivierbar
- Lufttemperatur, wird über beiliegendem Sensor außerhalb des Gehäuses erfasst.
- Wartungs Erinnerungsfunktion, kann in Stunden oder km eingegeben werden
- 9 LED Kontrollleuchten mit verschiedenen Symbolen je nach Model.
- Abnahme der Geschwindigkeit vom original Sensor möglich.
- Universal Radumfang Einstellbereich: 1-3999mm.
- Balkentankanzeige einstellbar Widerstandsbereich von 10 bis zu 990 Ohm und 990 zu 10 Ohm, oder off modus
- Batterieüberwachung, einstellbar von 11,0 bis 14.9V.
- Scan/Skrollfunktion der Zeile 2 von 1-20 Sekunden einstellbar oder off modus ! Dann per Tastendruck zu verändern.
- Der Endbenutzer ist in der Lage, die Geschwindigkeitsanzeige mit oder ohne Komma Stelle anzuzeigen ! Bsp. 100,5 oder 100 km/h
- Lieferumfang: Edelmetall Instrumentenhalter, Drehzahlmesser Leitung, Geschwindigkeitssensor, Motortemperatur Sensor, Lufttemperatur Sensor, Magnet, Montagematerial, Gegensteckersatz, Schrumpfschläuche, Fernbedien-schalter, Benutzerhandbuch
- Wasserresistent, Schwingungs- und mechanische Stoßfestigkeit getestet (Schwingungen 8G, Stoß 100G).

### Spezifikationen

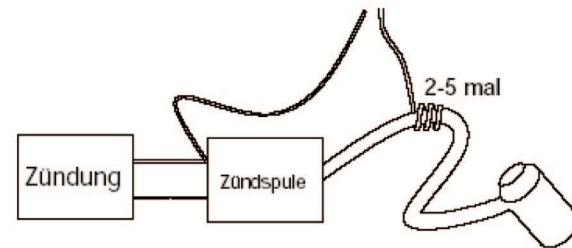
Funktion	Symbol	Spezifikation
Balkendrehzahlmesser		500-10,000 rpm/ oder 1,000-20,000rpm
Geschwindigkeitsanzeige	Km/h or MPH	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Trip meter 1&2	TRIP 1&2	0.0-999.99 KM/Miles
Trip meter 3	TRIP 3	0.0-999.99 KM/Miles
Gesamtkilometeranzeige	ODO	0.0 - 999,999 KM, 0.0-621,387 Miles
Uhrzeit 12/24		0:00' - 11H59'59"/23H59'59"
Digitale Drehzahlanzeige	rpm	10-19,990 rpm, 10rpm increment
Motor Temperatur		+25°C-180°C / 77°F-356°F
Luft Temperatur		-20°C-60°C / -4°F-+140°F

Durchschnitts-geschwindigkeit	AVG SPD	2.4-399.9 KM/h (248.5 MPH),
Fahrzeit	RT	0-99H59'59"
Totalzeit	TT	0-9999H59'
Betriebsstundenzähler		0-9999H59'
*Voltmeter		8.0-18.0 Volt
Inspektions Erinnerung		0-9999H / / 0-9999km(6213Miles)
Höchstgeschwindigkeit	MAX SPD	2.4-399.9 Km/h (248.5 MPH),
Höchstzahl	MAX RPM	10-19,990 rpm, 10rpm increment
Max. Motortemperatur	MAX	+25°C-180°C / 77°F-356°F
Ganganzeige		N, R, 1, 2,...8 gears and off mode
Distanzmesser	Trip RT	0-1/4 mile. 0-100M, 0-400M
Beschleunigungsmesser	SPD RT	0-100km/h, 50-70mph
Verzögerungsmesser	d SPD RT	100kmh-0kmh
Balkentankanzeige		Einstellbar 10Ω-999Ω und 999Ω-10Ω- oder off modus
Balkentemperaturanzeige		1-7 Bar-graphic or off mode
Rundenzeitenmesser		99 Laps.

Versorgungsspannung 12V Gleichspannung  
Drehzahlmesser-Eingangssignal: CDI, Transistorzündung oder Zündspule  
RadumfangEinstellung: 1mm-3999mm  
Eingangssignal Geschwindigkeitsanzeige : 1-199 Pulses  
Maximum Frequenz für Teiler 7K Hz  
Dimension 130.1mm x82.8mmx27.0 mm  
Temperatur Sensor Thermo Sensor  
\*Lap Timer Sensor über Fernbedien-schalter oder optional Infrarotsender und Empfänger..

### Drehzahlanzeige

Drehzahlanzeige :



**RPM sensor mounting:** RPM Input, Either one

1. Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich.
2. Wickeln Sie das Kabel des Drehzahlsensors 2-5 mal um das Zündkabel. Je schwächer das Signal, desto mehr Umdrehungen benötigen Sie.
3. Sie können das Impulskabel auch direkt mit der Zündspule verbinden. Bei CDI-Zündungen nutzen Sie die Plus-, bei Transistorzündungen die Minusleitung zum Anschluß. Kontrollieren Sie nach der Installation den angezeigten Wert. Unter Umständen funktioniert nur eine der zwei Methoden.
4. Bei manchen Fahrzeugen kann es bei zu großer Zündspannung vorkommen, daß die Anzeige des Drehzahlmessers hin und her springt. Um dieses Problem zu lösen, muß man den mitgelieferten 1 Mega-Ohm 0,25 Watt Widerstand in das gelbe Kabel das den Impuls für den Drehzahlmesser abgreift, einlöten.

### Montage Hall/Reed Speed Sensor und Magnet:

5. Dieser Sensor ist ein universeller Sensor für Motorräder. Und wird an einem rotierenden Teil installiert. Der Sensor muss zum Magneten geflüchtet werden.
6. Richten Sie die Mitte des Magneten auf das Ende des Sensors aus.
7. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Magnet und Sensor im Bereich von 8mm liegt..
8. Bei Einzelmagneten achten Sie bitte das die markierte Seite zum Sensor ausgerichtet ist.



### Elektronische Tachowelle :

1. Bei dieser Art der Geschwindigkeitsabnahme wird die bestehende mechanische Tachowelle durch unsere spezifische elektronische Tachowelle ersetzt. \* optional erhältlich !
2. Dabei ist lediglich zu beachten das nicht der Reifenumfang als Berechnung eingegeben wird sonder cirka ein Wert von 700 mm.
3. Dieses sollte dann mit einem Vergleichsfahrzeug oder Navigations-system überprüft und abgeglichen werden .

### Tempereatursensor und Adapter(\*\*Adapter optional):

1. Im Lieferumfang befindet sich ein Temperatursensor G1/8" wenn dieser nicht an Stelle des original Sensors verwendet werden kann, können Sie im Zubehör optional einen Kühlwasseradapter oder bei Ölgekühlten Fahrzeugen einen passenden Ötemperaturfühler bestellen.

### Kühlwasseradapter und Montage :

2. Sie müssen eine geeignete Stelle am Kühlwasserschlauch finden um den Temperatursensor zu installieren.
3. Trennen Sie den Wasserschlauch und fügen Sie den Kühl-wasseradapter mit den beiliegenden Schlauchschellen ein.
4. Tragen Sie zusätzlich bitte auf das Gewinded vom Temperatur sensor eine Silikonkondichtmasse auf und Schrauben danach den Sensor in den Kühlwasseradapter und verbinden die Anschluß leitung. Danach bitte das Kühlsystem entlüften.

### \*\* Lufttemperatur :

1. Bei der ACE-58XX Series können Sie auch die Außentemperatur erfassen und über Temp.2 abfragen.
2. Dazu ist es lediglich notwendig, den Sensor mit dem Instrument zu verbinden. ( weißer 2 Pol Stecker )
3. Achten Sie bitte darauf das der Sensor nicht an heißen Bauteilen anliegt und vom Fahrtwind geschützt ist.

### \*\* Fernbedienelement und Installation:

1. Befestigen Sie bitte das Fernbedienelement mit dem Montagematerial am Lenker.
2. Verbinden sie nun das Fernbedienelement mit der Instrumenteneinheit.
3. Nun können Sie alle Funktionen abrufen und die Rundenzeitenfassung aktivieren .

### Funktionen

#### BAR RPM: Balken-Grpifik Drehzahlmesser

Hier haben Sie die möglichkeit den Drehzahlmesser auf 10,000rpm oder 20,000rpm zu programmieren..

#### Km/H or MPH: Geschwindigkeit

1. Geschwindigkeitsanzeige bis 399.9 Km/H oder 248.5 MPH.
2. Geschwindigkeitsanzeige kann mit Komma stelle angezeigt werden oder nicht ! Bsp. Anzeige km/h 100 oder 100.5
3. Die Maximum Frequenz für den Teiler ( bei Abnahme Geschwindigkeitssensor original) ist 7K Hz.

#### RPM: Digitale Drehzahlanzeige

1. Das Display zeigt die Drehzahl Digital bis zu einem Wert von 20,000 rpm an

2. Das Drehzahlsignal ist entweder von der CDI, Transistorzündung oder von der Zündspule/Zündkabel abnehmbar.

#### Shift Warning RPM

1. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, eine Schalt Warnung zu hinter legen.
2. Die Warn-LED blinkt auf, wenn der Drehzahl Einstellwert erreicht wurde, und hört auf zu blinken, nachdem Sie schalten.

#### MAX RPM: Maximum Drehzahl

Zeigt den höchsten Drehzahlwert an die seit dem letzten Zurücksetzen erreicht wurde.

#### MAX SPD: Maximum Geschwindigkeit

Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, die seit dem letzten Zurücksetzen erreicht wurde.

#### AVG SPD: Durchschnittsgeschwindigkeit

berechnet die durchschnittliche Geschwindigkeit aus dem letzten RESET. Die AVG ist von TRIP berechnet mittels RT aufgeteilt werden

#### TRIP 1/2: Tageskilometerzähler 1 & 2

TRIP Funktion akkumuliert Wegstrecke seit dem letzten RESET solange das Fahrzeug bewegt wird.

#### TRIP 3 (1 & 2): Distanzmesser seit Reserveanzeige

Trip 3 Funktion erscheint und beginnt Wegstrecke automatisch nach niedrigen Kraftstoffverbrauch oder wenn die Warn-LED eingeschaltet ist, auf zu zeichnen. TRIP 3 Resetet sich automatisch auf Null, wenn der Kraftstoff stand sich beim Tanken verändert.

#### ODO: Gesamtkilometerstandsanzeige

1. Die ODO-Funktion (Gesamtkilometerstand) zählt sämtliche gefahrene Kilometer.
2. Eingabe des Kilometerstandes ist bis zu einem Kilometerstand von 30km möglich. Danach nicht mehr veränderbar.

#### RT: Fahrzeit

1. Diese Funktion berechnet die Betriebszeit seit dem letzten RESET.
2. Die Messung beginnt automatisch sobald das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

#### TT: Total Fahrzeit

1. Diese Funktion berechnet die gesamte Betriebszeit des Fahrzeugs.
2. Die TT-Daten bleiben auch bei Unterbrechung der Strom-versorgung gespeichert und können nicht zurückgesetzt werden.

#### HRT: Betriebsstundenzähler

1. Berechnet iMotorlaufzeit aus dem letzten RESET.
2. Beginnt automatisch mit dem Starten des Motors.
3. HRT-Daten werden im Speicher abgelegt und können nicht zurück gesetzt werden.

#### Uhrzeit 12/24 Stunden-Format

Zeigt die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format an.

#### Balken Temperaturanzeige

1. Die Temperatur wird über 7 Balken angezeigt .
2. Die Warn-LED blinkt auf, bei zu heissem Motor..
3. Die Warn Temperatur erscheint, wenn die voreingestellte höchst Temperatur erreicht ist. Erst nach unterschreiten des Wertes erlischt die Warn Led.

#### Digital e Temperaturanzeige \*

1. Es wird -L-°C oder -L-°F bei einer Temperatur unter 50°C oder 122°F, angezeigt, und -H- °C oder -L-°F bei über 180°C oder 356°F.
2. Das LCD-Display springt automatisch zur Anzeige der Temperatur und blinkt sobald die Temperatur zu hoch ist. Die MODE-Taste ist bei abkühlender Temperatur ausser Funtkion.

#### Luft Temperature

lZeigt die Lufttemperatur von -20°C(-4°F ) bis +60°C(+140°F)an

#### Max : Wartungserinnerung

1. zählt die eingegeben Zeit oder Distanz seit dem letzten RESET.
2. wenn der Countdown , Zeit oder die Kilometeranzahl erreicht ist, erscheint das Symbol Schlüssel blinkend, um Sie daran zu erinnern den Service aufrecht zu erhalten.

#### Digitale Spannungsanzeige

zeigt die Ladeleistung der Lichtmaschine in Volt gemessen.

**:Gang Anzeige**

1. Die Ganganzeige kann auch direkt an R(Rückwärtsgang wenn vorhanden ) verbunden werden,es befinden sich dafür die Anschlüsse an dem Zentralstecker, ohne das die Ganganzeige dafür aktiviert wird.
2. Die Ganganzeige wird über die Geschwindigkeit und Drehzahl für die Gangposition errechnet.
3. Die Ganganzeige kann auch deaktiviert werden .

**TRIP RT: Trip-Timer/Distanzmesser 100 oder 400 m**

1. Die Trip RT kann auf 100 oder 400 meter eingestellt werden.
2. Das Instrument startet automatisch wenn das Tachosignal aktiviert wird und Stopt die Zeit, wenn das Fahrzeug die vorgegebene Distanz erreicht hat..

**SPD RT 1: Trip-Timer/Distanzmesser 100 oder 400 m**

1. Der SPD RT 1 kann auf 100 oder 400 meter km/hBeschleunigungs Test eingestellt werden.
2. Das Instrument startet automatisch wenn ein Tachosignal erfolgt und Stopt die Zeit bei Erreichen der

**SPD RT 2: Verzögerung s Timer Test**

1. Die SPD RT 2 kann von 100 bis 0km / h Verzögerung Test eingestellt werden.
2. Die Instrument startet automatisch , wenn die Geschwindigkeit auf 100 km/h ist und berrechnet die Verzögerungszeit bis zum Stillstand.

**SCAN: Scan/Scroll – Funktion**

1. In Zeile 2. werden alle Daten automatisch alle 1 -20 Sekunden gewechselt, wenn die Scan/Scrollen Funktion ausgewählt ist. Die Wechselzeit können Sie auswählen.
2. Alle Funktionen werden manuell betätigt wenn die SCAN / Scroll Funktion ausgeschaltet ist.

**Tank Anzeige**

1. Es sind 7 Balken für die Tankanzeige vorhanden,gleichzeitig lässt sich auch die Tankanzeige über off modus deaktivieren !.
2. Der Eingangswiderstand kann vom Benutzer zwischen 10 und 990 oder 990 und 10 Ohm eingestellt werden.
3. Der Computer erzeugt eine lineare Skala der Balken zwischen den beiden Widerständen. Wenn weniger als 10% Kraftstoff vorhanden sind, blinkt der letzte Balken zur Warnung auf und gleichzeitig wenn vorhanden die Resere -Led.
4. IWenn das Fahrzeug nur über eine Reserve-Anzeige verfügt,kann diese an den Eingang der Reserve -LED mit einem \* Widerstand der dafür notwendig ist angeschlossen werden. \* optional im Zubehör erhältlich Artikel Nr.ACE-IVR03.

Bars	100Ω	250Ω	510Ω	-100Ω	-250Ω	-510Ω
7	0-10	0-25	0-50	100-90	250-230	510-460
6	11-20	26-50	51-100	89-75	229-200	459-380
5	21-35	51-85	101-180	74-60	199-150	379-300
4	36-45	86-110	181-230	59-45	149-110	299-230
3	46-60	111-150	231-300	44-35	109-85	229-180
2	61-75	151-200	301-380	34-20	84-50	179-100
1	76-90	201-230	381-460	19-10	49-25	99-50
0-Flash	91-100	231-250	461-510	9-0	24-0	49-0

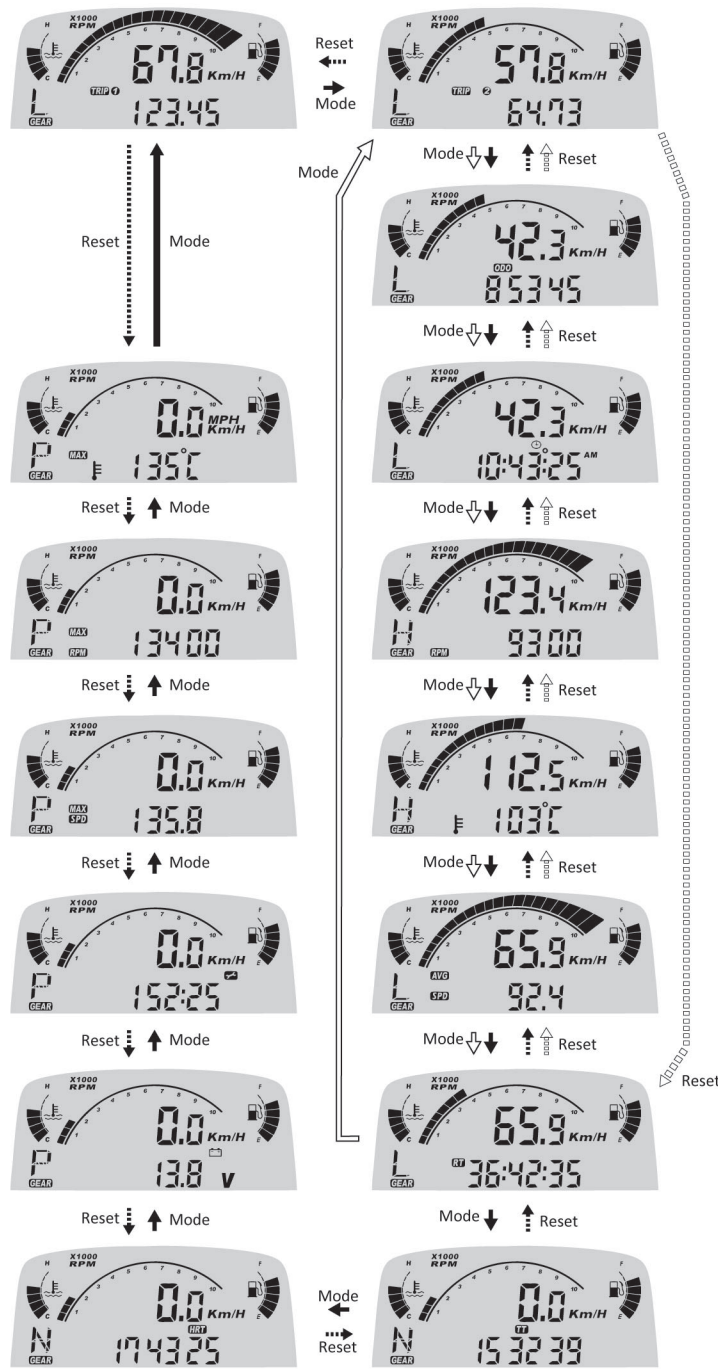
**LAP\*\*: Lap Timer/Rundenzeitenmesser**

1. Es können bis zu 99 Runden aufgezeichnet werden..
2. Die Funktion kann nur durch die Verkabelung mit dem Fernbedienschalter aktiviert werden,dieser ist im Lieferumfang enthalten. Oder im Zubehör ebenfalls erhältlich : \* IR Empfänger / Sender Kit. Artikel Nr. ACE-IT100-KIT.

**Bedienung Tasten**

**MODE BUTTON**

1. Drücken Sie die rechte Taste MODE, um zwischen allen Funktionen in der Reihenfolge wie "→" von einer zur anderen Funktion zu gelangen. Trip 1-TRIP2-(Trip 12) - ODO-CLK - RPM - 1 -2 - AVG SPD - RT - TT - HRT - MAX SPD - MAX RPM - MAX - Trip 1
2. Drücken Sie die Linke Taste Reset erfolgt die Anzeige in umgekehrter Reihenfolge ,so können Sie wieder die letzte Information erkennen.



**RESET Button Linke Taste**

1. Betätigen Sie die MODE oder Reset -Taste, bis Sie in der Zeile 2 die gewünschte Datei ausgewählt haben die Sie löschen wollen und betätigen Sie anschließend zwei Sekunden lang die RESET-Taste
2. Die Daten für Trip 1&2, MAX Geschwindigkeit,Max Temperatur und MAX Drehzahl;Wartungserinnerung können jeweils einzeln auf 0 zurück gestellt werden
3. Wenn Sie den Trip 1 löschen wird automatisch bei diesem vorgang die AVG & RT zur gleichen Zeit zurückgesetzt , das gleiche gilt wenn Sie AVG oder RT zuerst löschen !
4. ODO, Uhr, HRT-und TT-Daten können nicht zurückgesetzt werden.

**Einstellung Drehzahlschaltwarnung:**

Um in das Setup zu gelangen betätigen Sie bitte gleichzeitig Reset und Mode Taste bei eingeschalteter Zündung,nach 2 Sekunden gelangen Sie in den Modus um alle Dateien zu ändern und zu Speichern.Um die Daten abzuspeichern müssen Sie nun wieder 2 Sekunden auf der Mode Taste bleiben.Alle Daten bleiben nach dem Abspeichern im Rechner, auch wenn zwischenzeitlich keine Sapnungsversorgung mehr besteht.

1. Betätigen Sie die MODE-Taste um in das Feld Drehzahlanzeige-Schaltwarnung zu gelangen,geben Sie nun den gewünschten Drehzahlbereich ein bei der die Schaltwarnung aktiviert werden soll.
2. Betätigen Sie die Mode Taste 2 Sek.um die Drehzahl zu bestätigen und abzuspeichern,bei der die Schaltwarnung einsetzen soll.
3. Der Balkengrafik-Drehzahlmesser und die Warn-LED blinkt bei Erreichen der eingestellten Drehzahl auf.

**Gang anzeige :**

**Vorab sollten folgende Punkte beachtet werden um eine Exakte und Perfekt Funktionierende Gang anzeige zu Gewährleisten.**

1. Da die Gang anzeige nur aus der Drehzahl und Geschwindigkei erfasst und berechnet werden kann,ist dafür eine korrekte und stabile Drehzahlanzeige notwendig,wie auch der richtige Reifenumfang für die Geschwindigkeitsanzeige!
  2. Um die Programmierung zu erleichtern wäre es von Vorteil das die Geschwindigkeit über das Hinterrad abgenommen wird ! So können Sie die Programmierung auf dem Hauptständer / Montageständer ausführen.
  3. Bitte Achten sie darauf das auf dem Montageständer das Fahrzeug noch zusätzlich abgesichert werden sollte. Ebenfalls sollte darauf geachtet werden das sich das Hinterrad dabei dreht und sich keine Personen dabei verletzen.
- Gang anzeige und Programmierung:
1. Wenn Sie die Ganganzeige aktivieren wollen,schalten Sie bitte die Zündung ein und das Display ist aktiviert Danach drücken Sie die Mode Taste um in die Digitale Drehzahlanzeige zu gelangen ! Drücken Sie nun die Taste 2 Sekunden und links unten im Display erscheint die Ganganzeige in der Sie nun die Ganganzahl eingeben können .Wenn Sie wieder die Ganganzeige deaktivieren wollen,bitte gleiche Vorgehensweise wie am Anfang,dann bitte bei Ganganzahl 0 bestätigen und beide Tasten 2 Sekunden gedrückt lassen.Somit verlassen Sie das Setup und die Ganganzeige ist deaktiviert !
  2. Legen Sie bitte den Neutral Gang ein und Starten den Motor.
  3. Gang anzeige zeigt "-" an.
  4. Ändern Sie den LCD-Bildschirm ( Zeile 2 ) auf digitale Drehzahlanzeige RPM.
  5. Drücken Sie nun die MODE Taste für 2 Sekunden ,dann gelangen Sie in das Setup um die Anzahl der Gänge eingeben zu können.
  6. Die Ganganzeige blinkt, die Standardart Anzeige zeigt nun den 6 Gang an .
  7. Drücken Sie nun die RESET-Taste, um die Anzahl der Gänge zu wählen, wählen Sie Ihre Gang anzahl aus ( 4-8 ) oder mit der Eingabe "0", um die Gang-Funktion zu deaktivieren.
  8. Drücken Sie MODE-Taste nur kurz , um die Anzahl der Gänge zu bestätigen.
  9. Nun blinkt im Displays "1" auf,legen Sie bitte denn 1.Gang ein und halten die Drehzahl zwischen 2000-4000 U/min..
  10. Nach ca. 5 Sekunden wechselt das Display und Sie sehen im Feld der Gang anzeige dieses Bild "-" aufblinken.Das Bedeutet das der 1 Gang erfasst ist.
  11. Drücken Sie nun die MODE-Taste nur kurz, um dieses zu speichern und es blinkt der 2. Gang auf.
  12. Sie sehen nun im Display "2" aufblinken,legen Sie bitte denn 2.Gang ein und halten die Drehzahl zwischen 2000-4000 U/min..
  13. Nach ca. 5 Sekunden wechselt das Display und Sie sehen im Feld der Gang anzeige dieses Bild "-" aufblinken.Das Bedeutet das der 2 Gang erfasst ist.
  14. Drücken Sie nun die MODE-Taste nur kurz, um dieses zu speichern und es blinkt der 3.Gang auf.
  15. Da sich nun bis zur letzten Gang alles wiederholt ( siehe Punkt 9-12 ) , programmieren Sie bitte alle Gänge und schließen dann im letzten Gang durch kurzes betätigen der MODE Taste die Programmierung ab. Und Sie gelangen in den Normalmodus .

**Achtung:**

Wenn Sie die Taste MODE für 2 Sekunden während der Programmierung betätigen wird der Vorgang abgebrochen.

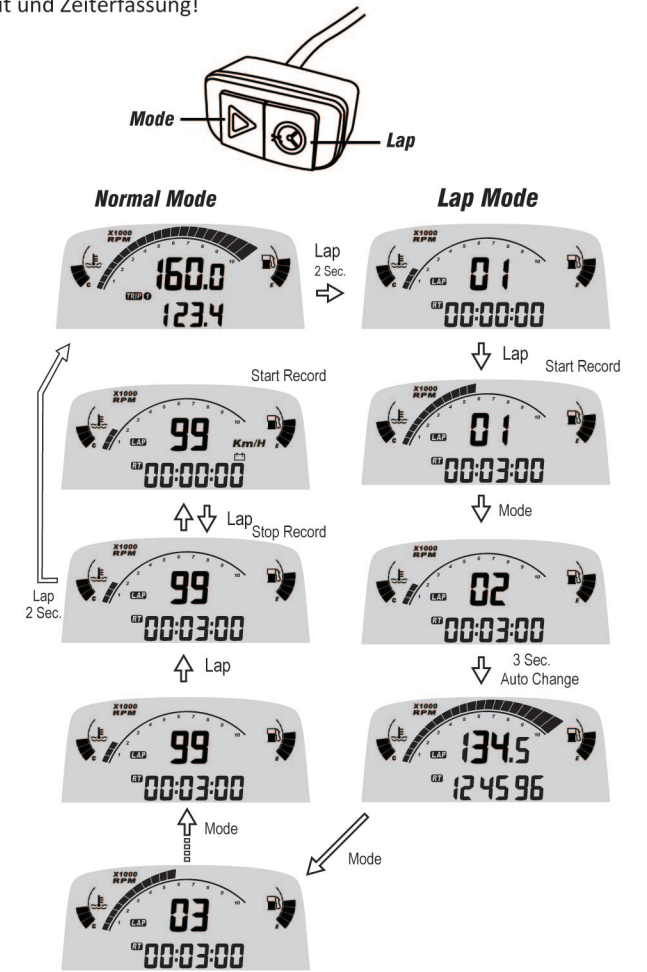
**TRIP RT, SPD und SPD RT1 RT2 Einstellmodus**

1. Drücken Sie die MODE oder RESET-Taste um auf der Zeile 2 in die Anzeige TT zu gelangen, halten Sie die Taste MODE für 2 Sekunden,so gelangen Sie in den Einstellmodus.
2. Und es erscheint dann SELECT -- TRIP RT blinken auf, drücken Sie die MODE-Taste, um SPD-RT 1, 2 und SPD RT RT TRIP von einem Set-Modus zu einem anderen Set-Modus zu gelangen, drücken Sie Taste RESET auf der eines der 3 Felder und gehen in den Modus der eingestellt werden soll.
3. wenn Sie TRIP RT sehen ist der Distanzmesser angezeigt ,es blinkt "100", auf mit jedem Drücken der Taste MODE ändern Sie von 100 auf 400meter , drücken Sie Taste RESET, um die Einstellung zu bestätigen und Sie sehen auf dem Display 00: 00:00, somit beginnt der Timer automatisch zu starten, wenn das Tachosignal erfolgt und Stoptt automatisch die Zeit für die voreingestellten 100 oder 400 Meter bei Erreichen. Drücken Sie die RESET-Taste, um den getesteten Timer zurück zu setzen und Sie können für einen neuen Test starten. Halten Sie für 2 Sek. die MODE Taste gedrückt um wieder in den normalen Modus zu gelangen.
4. SPD RT 1: siehe Punkt 1 -2 ,dann wählen Sie SPD RT 1(Beschleunigungsmessung ) und eine blinkende "0-100" erscheint, drücken Sie RESET Taste, um die Einstellung zu bestätigen und sehen auf dem Display 00: 00:00, somit beginnt der Timer automatisch zu starten, wenn das Tachosignal erfolgt und Stoptt automatisch die Zeit für die Geschwindigkeit von 0 auf 100Km/h . Drücken Sie auf die RESET-Taste, um den getesteten Timer zurück zu setzen und Sie können für einen neuen Test starten . Halten Sie für 2 Sek. die MODE Taste gedrückt um wieder in den normalen Modus zu gelangen.
5. SPD RT 2 :siehe Punkt 1-2 ,dann wählen Sie SPD RT 2 ( für Verzögerungszeitmesser) und eine blinkende "100-0", erscheint, drücken Sie RESET Taste, um die Einstellung zu bestätigen und sehen auf dem Display 00: 00:00, somit beginnt der Timer automatisch ab 100 Km/h zu starten,

und Stoptt automatisch die Zeit für die Verzögerung bis zum Stillstand.Die Stop Uhr läuft weitere 2 Sekunden,damit die Zeit berechnet werden kann. Diese wird aber dann bei der endgültigen Anzeige wieder abgezogen.Drücken Sie auf die RESET-Taste, um den getesteten Timer zurück zu setzen und Sie können für einen neuen Test starten. Halten Sie für 2 Sek. die MODE Taste gedrückt um wieder in den normalen Modus zu gelangen.

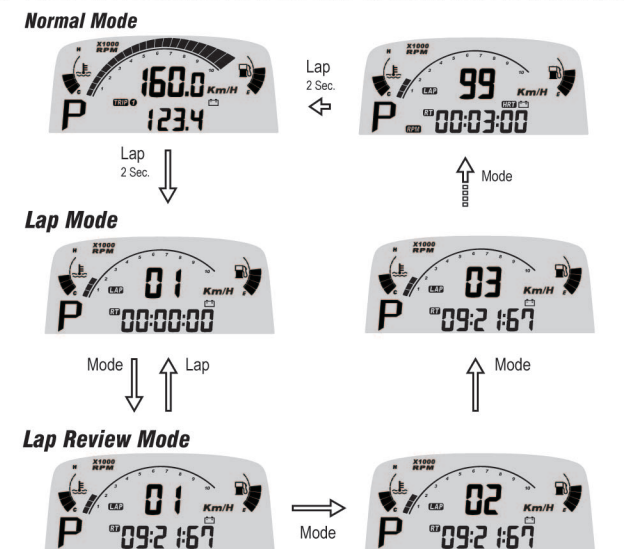
**\*\* Fernbedienschalter für LAP-Timer und andere Funktionen :**

1. Der Fernbedienschalter hat 2 Tasten: MODE und LAP. Die MODE-Taste hat die gleiche Funktion wie auf dem Hauptgerät.
2. Halten Sie die LAP-Taste für 2 Sekunden um in den Modus zu gelangen und Sie sehen LAP 01 im Display.
3. Rundenzeiten Erfassung :
4. In LAP-Modus ,auf die LAP-Taste drücken um die Aufnahme-Funktion zu starten,dabei blinkt 01 auf.Bei jedem Drücken auf die Taste MODE wird eine Neue Runde aufgezeichnet und für 3 Sekunden sehen Sie die gefahrene Zeit,dann wechselt die Anzeige automatisch für Geschwindigkeit und Zeiterfassung!



**\*\* Gespeicherte Rundenzeiten:**

Drücken Sie LAP-Taste so wird die Aufzeichnung gestoppt / wenn Sie die Mode Taste drücken können Sie alle Rundenzeiten ein sehen. Starten Sie wieder neu die LAP- Funktion, werden wieder die Aufzeichnungen neu gestartet ! Halten Sie die LAP-Taste für 2 Sekunden und Sie sind zurück in den normalen Modus.



## Berechnung Reifenumfang

- Der Radumfang wird am besten mit einer um den Reifen gelegten Schnur gemessen. Die Reifengröße von Quads wird oft in Inch angegeben. Bei Motorrädern wird üblicherweise nur der Felgendurchmesser angegeben.
- Andere Möglichkeit zur Ermittlung des Reifenumfangs: Machen Sie eine Markierung an den Reifen sowie senkrecht unten auf den Boden. Schieben Sie dann Ihr Fahrzeug eine Umdrehung vor bis die Markierung wieder senkrecht auf den Boden zeigt und machen erneut eine Markierung auf den Boden. Nun kann die Länge (Reifenumfang) gemessen werden. Dies ist auch der Wert der eingegeben werden muss. (Natürlich an dem Rad messen, an dem der Magnet und Sensor montiert ist.)

### Tabelle Reifenumfang Vorderrad :

z.B. 120/70-17	1812 mm
120/60-17	1740 mm
120/90-16	1878 mm
120/70-18	1888 mm
90/90-21	2099 mm

- Wenn Sie eine elektr. Tachowelle aus unserem Hause verwenden, machen Sie bitte dabei eine Radumdrehung und zählen wie oft sich dabei der Antrieb dreht und teilen diesen Wert mit dem Reifenumfang. Zum Beispiel, wenn 1 Radumdrehung 5 Windungen entspricht, dann müssen Sie den Radumfang durch 5 teilen.
- Sie können auch mehrere Magnete anbringen, allerdings muss auch hier die Anzahl der Magnete durch den Reifenumfang aufgeteilt werden.
- Die Computer verfügt über eine integrierte Software Divider, diese ermöglicht die Einstellung von 1 bis 199 Impulse! Somit können auch vorhandene Geschwindigkeitssensoren verwendet werden.

### Setup für Uhr, Rpm, Wheel, Divider, Unit, Maintan, Thermometer, usw.

- Setup umfassen 12/24 Uhr, Drehzahl auswahl 10.000 oder 20.000 U / min, Schaltwarndrehzahl RPM, die Zahl der Motordrehzahl pro Signal, Radumfang, Signal-Teiler Divider, Einheiten km/h oder meilen, Dezimalpunkt, Wartungserinnerung, Warnung Spannung, \* Einheiten der Temperatur 1 C°o. F°, \* Temperatur 1 Warnung, Scroll Funktion-SCAN, Tankanzeige Eingangswiderstand Auswahl, Auswahl Lap-Timer (Infrarotsender) und Kilometerstands Eingabe. Diese müssen Schritt für Schritt eingestellt werden. Der Computer springt automatisch wieder in den normalen Modus, wenn keine Taste für 75 Sekunden gedrückt wird.
- Drücken Sie beide Tasten MODE & RESET um in Einstellmodus zu gehen. Im Einstellmodus durch jedes Drücken der RESET-Taste erhöht sich der Wert der blinkenden Ziffer um 1 oder konvertiert Einheiten. MODE-Taste drücken, um die Ziffer Einstellung und Warnung zu speichern und in die nächsten Ziffer oder nächsten Einstellung zu gelangen. Sobald Sie die MODE-Taste 2 Sekunden drücken erreichen Sie wieder den normalen Modus.
- Anzeige zeigt "12 oder 24 Stunden und XX:XX-XX"- Symbole sowie AM / PM, zur Auswahl. Nach dem Stellen der Uhrzeit, siehe Punkt 1 erscheint die Auswahl vom Drehzahlband 10.000 / 20.000 U / min.
- Anzeige zeigt 10.000 U / min Skala, drücken Sie RESET, um 10.000 oder 20.000 U / min zu konvertieren. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellung zu bestätigen und direkt zur RPM Warndrehzahl Einstellung zu gelangen.
- Anzeige zeigt die standardmäßige "RPM r06500", die erste Ziffer "0" blinkt. Folgen Sie den Punkt 2 um die Einstellung zu verändern und bestätigen, um dann den Drehzahlmesser abzustimmen.
- Anzeige zeigt "RPM SP 1r1P", ist der Standardwert 1r1P, es gibt 6 Optionen: 1r1P, 2r1P, 3r1P, 1r2P, 1r3P, 1r4P. "r" ist die Anzahl der Motordrehungen, "P" bedeutet Anzahl der Zündsignale vom Motor. Zum Beispiel den Wert 2r1P bedeutet der Motor macht 2 Umdrehungen, um ein Zündsignal auszugeben.
- Drücken Sie die RESET-Taste, um einer der gewünschten 6 Werte auszuwählen. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige Radumfang zu gelangen.
- Anzeige zeigt "SPD Cxxxx" Anzeige "c" bedeutet "Umfang", erste Ziffer 1 blinkt auf, jetzt kann jede Ziffer für Ziffer geändert werden. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für den Teiler Original Geschwindigkeitssensor zu gelangen.
- Anzeige zeigt "SPD P-001" für Impulssignale wenn Sie den Original Geschwindigkeitssensor verwenden wollen. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für die Anzeige in KM / H oder MPH zu gelangen.

- Anzeige zeigt KM / H oder MPH, bei Drücken der RESET-Taste ändert die Einheit; Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für den Dezimalpunkt zu gelangen.
- Anzeige zeigt "100.0Km / H & on" oder "100 km / h & OFF" wenn Sie keinen Dezimalpunkt wünschen wählen Sie Off. Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für Wartungserinnerung zu gelangen.
- Anzeige zeigt RT, TRIP oder OFF, RT wäre in Stunden Standard sind 100 Stunden voreingestellt, wählen Sie TRIP wäre nach Kilometer 1000km (621Miles) voreingestellt, oder Off – keine Wartungserinnerung erwünscht. Um die Einstellung zu verändern befolgen Sie bitte Punkt 2! Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für Batterieüberwachung zu gelangen.
- Anzeige zeigt "b-on und eine blinkende Zahl (11,0) erscheint für die Unterversorgung" das bedeutet Batteriewarnung - wenn die Spannung unter diesem Wert liegt leuchtet das Batteriesymbol auf, der Einstellbereich kann von 11,0 bis 14.9V eingestellt werden. Drücken Sie Reset und es wird angezeigt "b-off und eine blinkende Zahl (11,3) erscheint für die Überspannung", das bedeutet Batteriewarnung - wenn die Spannung über dem eingestellten Wert liegt und das Batteriesymbol leuchtet auf, der Einstellbereich kann von 11,0 bis 14.9V eingestellt werden. Um die Einstellung zu verändern befolgen Sie bitte Punkt 2! Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für Temperatur zu gelangen.
- Anzeige zeigt Temp1 Motortemperaturanzeige in "1°C, °F oder OFF", ausschalten bei jedem Drücken der Reset-Taste wandelt die Einheit in °C, °F oder off, die Temperaturanzeige in Balkenform verschwindet, wenn man Off-Modus wählt Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für die Warntemperatur zu gelangen.
- Anzeige zeigt "1 XXX" und die gewählten Einheit °C, Um die Einstellung zu verändern befolgen Sie bitte Punkt 2! Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für die Temp2 Aussentemperatur zu gelangen..
- Anzeige zeigt Temp2 Aussentemperatur in 2°C, °F oder off ausschalten bei jedem Drücken der RESET-Taste wandelt die Einheit in °C, °F oder off, die Temperaturanzeige wird nicht angezeigt, Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für die Scroll-Scan-Einstellung zu gelangen.
- Anzeige zeigt SCAN on -oder off ausschalten, bei on können Sie den Anzeige wechsel modus von 1- 20 Sekunden einstellen, Um die Einstellung zu verändern befolgen Sie bitte Punkt 2! Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für den Sensorwiderstand Einstellung Tankanzeige zu gelangen.
- Anzeige zeigt "on, off oder RES" wenn Sie bei Einstellbereich von "on" bestätigen haben Sie die Möglichkeit von 100Ohm bis zu 9900hm oder 990 Ohm bis 10 Ohm auszuwählen. Die Balken-Tankanzeige verschwindet, wenn Sie OFF-Modus wählen. In "rES" Modus leuchtet die Reserveleuchte auf, wenn der dazu notwendige original Reservegeber mit dem Instrument verbunden ist. (Achtung bei diesem Anschluß müssen sie noch einen Widerstand (\*optional erhältlich ACE-68) dafür verwenden.. Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für den LAP Timer ( Infrarotsender) zu gelangen\*\*
- \*Anzeige zeigt Ir, EF1, EF2 oder EF3 bedeutet Infrarotsender wählen für IR-Empfänger um die Rundenzeiten zu erfassen, und die Auswahl der EF1, 2 oder 3 bei Verwendung eines Magnetfeld-Sensors, die Zahl 1, 2 oder 3 bedeutet die Anzahl der magnetischen Sensoren in der Schiene, zum Beispiel EF2 bedeutet hier werden 2 Magnetsensoren verwendet, Um die Einstellung zu verändern befolgen Sie bitte Punkt 2! Drücken Sie die Mode-Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellanzeige für den Kilometerstand zu gelangen
- Anzeige von "ODO & 00000X km". "X" hier haben Sie die Möglichkeit Ihren zu übernehmenden Kilometerstand einzugeben Achtung wenn Sie hier mehr wie 30 km eingeben können Sie diese Einstellung nicht mehr öffnen, auch wenn Sie noch nicht gefahren sind! Dieser Programmpunkt wird nicht mehr angezeigt! Achten Sie bitte ebenfalls darauf das hier nur ganze Kilometer eingegeben werden. Um die Einstellung zu verändern befolgen Sie bitte Punkt 2!

- Danach drücken Sie die Mode-Taste für 2 Sekunden um alle Daten abzuspeichern und Sie verlassen die Programmierung.

