

# ACEWELL® Computer per moto, ATV e scooter

## MANUALE ACE-6XXX

IT(V1)

Grazie per aver acquistato il computer Acewell per del moto, Atv e scooter: questo manuale è specificamente progettato per la serie ACE-6XXX. Differenti modelli hanno diverse scale contagiri, ogni serie ha diversi modelli, ogni modello ha diversi indicatori di direzione Led. Potreste notare che la foto ha una serie di indicatori LED diversi dalla vostra strumentazione originale, la foto però è solo di riferimento. Di seguito I diversi modelli con le scale Rpm disponibili:

ACE-64XX: 9,000rpm

ACE-65XX: 12,000rpm

ACE-66XX: 15,000rpm

ACE-67XX: 20,000rpm

E 13 10R-0312652

<b>ACEWELL-Technologies</b>
Daimlerstr.8/1-73117 Wangen
Tel : 0049-07161-9871639
Fax : 0049-07161-9874458
http://www.acewell.de
E-mail : info@acewell.de



### DESCRIZIONE PANNELLO

- Scala contagiri
- Contagiri a lancetta
- 1st riga: corrente & Max. velocità
- 2nd riga: altre funzioni
- Indicatore di marcia
- TASTO RESET
- TASTO MODE
- Fuori giri RPM
- Indicatore temperature a barre
- Indicatore carburante a barre
- 8 indicatori LED

Diversi modelli hanno diversi indicatori Led, ogni singolo indicatore si intende come segue:

ACE-6X54								
ACE-6X56								

### FUNZIONI

- Lancetta contagiri, integrate funzioni digitali e 6-10 indicatori LED per diversi modelli .
- Visualizza contemporaneamente tachimetro, contachilometri, indicatore di marcia, indicatore livello carburante ed un'altra funzione contemporaneamente.
- Dispone di una memoria di 99 tempi su giro ed una torretta per il rilevamento come accessorio Gear indicator which calculates gear by comparing speed and RPM.
- Come accessorio dispone di un sensore temperature esterna.
- Livello pieno e vuoto della benzina sono totalmente impostabili a propria scelta fino ad una misura di 990 Ohm. Se non si dispone del livello carburante la funzione è impostabile su OFF.
- Impostazione voltaggio batteria impostabile a 11.0 o15.0 Volt.
- Il contachilometri può visualizzare unità di misure più vicine come 0.1 mph o km/h solo però su richiesta specifica del cliente. Esempio visualizzerà 100 km/h e subito dopo 100.5 Km/h.
- Alta visibilità degli indicatori Led da 12mm.
- Permette all'utente di impostare il contachilometri quando questo è sotto i 30 km, superati i quali la distanza resta salvata in memoria, anche ad apparecchio spento Universal wheel circumference setting range from 1 to 3999mm.
- Include staffa per il montaggio, sensore contagiri Rpm, sensore velocità, kit di montaggio, cablaggio e sensore temperatura.
- Design che garantisce eccellente impermeabilità, una struttura anti-vibrazione ed immunità al rumore del 100%.

### SPECIFICAZIONI

Funzioni	Simboli	Specificazioni
Scale contagiri		ACE-64XX 9,000rpm ACE-65XX 12,000rpm ACE-66XX 15,000rpm ACE-67XX 20,000rpm

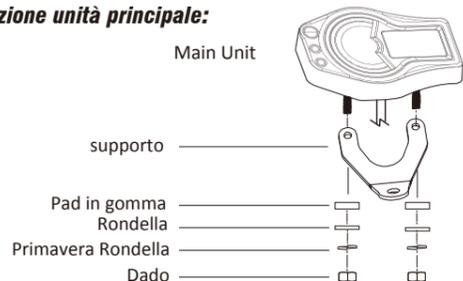
Contagiri digitale	RPM	10-19,990 rpm,
Contachilometri	Km/h / MPH	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH),
Velocità massima	MAX SPD	2.4-399.9 Km/h (248.5 MPH),
Velocità media	AVG SPD	2.4-399.9 Km/h (248.5 MPH),
Temperatura 1		0°C-180 °C /32°F-356°F
Temperatura 2		0°C-180 °C /32°F-356°F
Temperatura massima		0°C-180 °C /32°F-356°F <0°C display -L-, >180 °C display -H-
Distanza parziale 1&2	Trip 1&2	0.0-999.9 KM /624.9Miles
Odometro	ODO	0 - 999999 KM, 0-624999 Miles
Orologio 12/24		AM/PM 0:00' - 11H59' / 23H59'
Durata percorrenza	RT	0-99H59' 59"
Tempo utilizzo	TT	0-999999H
Ore utilizzo veicolo	HRTT	0-999999H
Voltaggio	V	8.0-18.0 Volt e avvertenza batteria
Indicatore di marcia	N	N, R, 1, 2,...8 indicatore o OFF
Manutenzione		9999km, 9999 ore o OFF
Barra temperatura		1-7 Barre grafiche o OFF
Barra livello carburante		Impostabile 10Ω-990Ω, riserva oppure OFF
Lap timer	LAP	99 giri

Input Potenza DC 12V  
Sensore contagiri CDI o segnale bobina d'accensione  
Sensore velocità Sensore Reed o 2 fili ad effetto Hall con magnete

Sensore temperatura Sensore termico  
Velocità d'ingresso 1-199 Pulsazioni  
Massima frequenza softwar 7K Hz  
Settaggio circonferenza ruota 1mm-3999mm  
Dimensioni 130.6mm x83.4mmx31.3mm

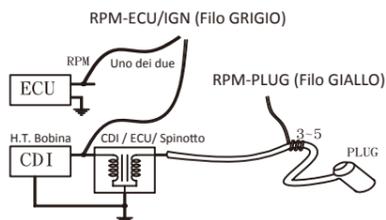
### PARTI & INSTALLAZIONE

#### Installazione unità principale:



#### RPM con rilevamento fili:

- L'intensità di segnale dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo
- Avvolgere il filo dalle 2 alle 5 volte intorno al cavo candela, più giri si effettuano e più forte sarà il segnale, meno giri verranno fatti e minore sarà il segnale.
- In alcuni casi di veicoli, il segnale ricevuto sarà superiore a quello richiesto. Ciò comporterà l'instabilità del segnale che potrà essere risolta dall'inserimento della resistenza data in dotazione da 1M ohm che andrà a stabilizzare il segnale.



#### Montaggio sensore velocità:

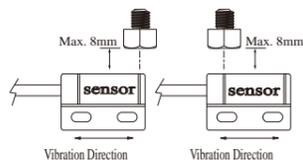
L'ACEWELL dispone di diversi tipo di sensori velocità.All'interno della confezione troverete il sensore universale con magnete, mentre disponiamo anche di sensori meccanici per moto vecchie come accessorio.

#### Sensore Reed e magnete:

- Questo è un sensore di velocità universale, trovare una parte rotante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc....) ed una parte stabile per installare il sensore da montare allineato al magnete.
- Costatare che il magnete sia posizionato in allineamento con le marcature presenti sul sensore
- Installare il sensore in parallelo alla forza di vibrazione per creare un effetto anti-vibrazione.
- Verificare che la distanza tra sensore e magnete sia di 8mm.

#### Sensore Hall e magnete:

- Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore e sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.
- Trovare una parte roteante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc....) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.
- Allineare il centro del magnete con il centro del sensore velocità.
- Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm.



#### Sensore Hall e magnete:

- Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore e sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.
- Trovare una parte roteante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc....) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.
- Allineare il centro del magnete con il centro del sensore velocità.
- Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm..



#### Specifiche sensore Hall:

Sono disponibili per la maggiore parte delle moto, sensori meccanici per il rilevamento della velocità da installare direttamente nell'alloggio originale.Per il loro corretto funzionamento bisognerà dividere la circonferenza per il numero di giri del cavo ad ogni rotazione della ruota ed inserire tale misura all'interno della strumentazione.

- Nel kit troverete un bulbo temperatura universale M 10x1, se non disporrete di tale misura bisognerà acquistare un adattatore per semplificare il montaggio.
- Tagliare il tubo radiatore nella misura desiderata ed inserire tale adattatore all'interno delle 2 parti e fissarlo con le apposite fascette.
- Avvitare il bulbo all'interno dell'adattatore.
- Se il veicolo dispone di un termostato, la lettura sarà visibile solo all'apertura di quest'ultimo.
- Disponibili sensore per la sostituzione dell'originale

#### Installazione telecomando ( disponibile come accessorio ):

- Installare il telecomando sul manubrio.
- Fissare il telecomando con i 3 fori ed impostarlo ad un ampiezza desiderata e comoda per il suo funzionamento.
- Inserire il sensore all'interno del cablaggio principale

### FUNZIONI

#### RPM: Contagiri digitale

- Il display visualizzi il contagiri fino ad un massimo di 19,990RPM ed il display rimane sui 19,999rpm quando si superano i 20,000rpm..
- Dispone di 2 cavi per il rilevamento RPM, il filo GIALLO per il collegamento sulla pipetta candela ed il filo BIANCO per il collegamento sulla centralina o ingresso bobina.

#### RPM: avviso di cambiata

- Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
- L'indicatore giallo lampeggia al raggiungimento di 500 Rpm prima di impostare il valore desiderato.
- Il contagiri con grafico a barre led il Led lampeggiano quando i giri raggiungono il valore impostato e smettono di lampeggiare una volta cambiata marcia.

#### MAX RPM: Contagiri massimo

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

#### Km/H o MPH: contachilometri

- Visualizza la velocità fino ad un massimo di 399.9 Km/H o 248.5 MPH.
- La frequenza massima del software è di 7K Hz.
- Con un pneumatico di piccole dimensioni ed un impulso errato, si potrebbe visualizzare una velocità troppo elevata.

#### MAX: Velocità massima

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

#### AVG: Velocità media

Il calcolo avviene immediatamente al RESET. Il parametro AVG è calcolato dal TRIP diviso al valore RT.

#### TRIP 1&2: Distanza parziale 1&2

Il TRIP accumula la distanza parziale dall'ultimo azzeramento e finché in veicolo non è in movimento.

#### ODO: Odometro

- La funzione ODO somma la distanza totale durante il funzionamento dell'ATV.
- I dati della funzione ODO possono essere variati fino al raggiungimento dei 30km (18.6 Miles), superati i quali i dati restano salvati in memoria.

#### RT: tempo di percorrenza

- Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
- Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

#### TT: Tempo di percorrenza totale

- Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell'ATV
- I dati TT restano salvati in memoria e non possono essere modificati

#### HRTT: Ore utilizzo veicolo

- Calcola il tempo totale di utilizzo veicolo dall'ultimo RESET.
- Il calcolo inizia automaticamente con il movimento del veicolo.
- I dati HRT sono memorizzati in memoria e non possono essere resettati.

#### : Orologio a 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore

#### TEMP 1 and 2: Misuratore di temperatura 1 & 2

- Il display visualizza le seguenti misure da 0°C-180°C / 32°F-356°F.
- Il display visualizza -L-°C or -L-°F quando la temperatura è inferior a 0°C(32°F) oppure con sensore scollegato, mentre visualizzerà -H- °C or -H-°F quando la temperatura sarà superiore a 180°C or 356°F..
- Per la visualizzazione della temperatura motore si utilizzerà il valore 1, mentre per quella esterna ( ambientale ) il valore 2.
- La barra grafica lampeggerà quando la temperatura misurata sarà superiore alla misura attuale.

#### MAX TEMP 1&2: Temperatura massima 1 & 2

Visualizza la temperatura massima raggiunta dall'ultimo RESET.

#### : Voltaggio tensione digitale ed avvertenza batteria

- Verifica lo stato della batteria e del suo stato di caricamento.
- Dispone di 3 modalità da impostare, b-on, b-off and b-HI, tutte è tre comprese nel range di misura tra 11.0V e 15.0V.
- Il simbolo "b-on" significa allarme batteria in tensione, quando il valore scende al di sotto di questo il Led lampeggerà.
- Il simbolo "b-off" significa batteria fuori tensione, b-off deve avere una tensione maggiore di b-on.
- Il simbolo "b-HI" significa alta tensione della batteria, si accende per avvertire che la carica è troppo elevata.

#### : Indicatore di mMarcia

- L'indicatore di marcia viene calcolato dalla somma dell' RPM e della velocità
- L'utente deve posizionare ogni ingranaggio prima dell'uso

#### SCAN: Funzione di scansione

- Il 2 ° fila di dati LCD verrà modificato automaticamente ogni numero prefissato di secondi se la scansione è selezionata. Il periodo di scansione è da 1 a 20 secondi.
- Tutte le funzioni saranno operazioni manuali SCAN quando è spento.

#### Fuel Gauge

- Dispone di 7 barre grafiche per la visualizzazione del carburante..
- Impostazione del pieno e del vuoto carburante da 10 a 990 Ohm. Quando la misura raggiungerà meno del 10% la spia LED indicatore riserva si accenderà e resterà accesa per avvisare della riserva.
- Per utilizzare la modalità di riserva, collegare l'interruttore riserva all'ingresso e mettere in modalità "RES". Quando l'interruttore percepisce il livello la spia di avviso si accende. Nei veicoli con sensori di temperatura che utilizzano una resistenza di 68Ω 5W deve essere collegato tra il filo di ingresso e 12v (commutata)
- Possibilità di impostare la funzione su OFF se non utilizzabile.

#### Temperatura a barre grafiche\*:

- Dispone di 7 barre per la visualizzazione della temperatura.
- La barra 4th della scala temperature si accende e lampeggerà quando verrà raggiunto il valore impostato precedentemente, per ogni +/-15°C si accendere o spegnerà una barra dalla 4th.
- La barra grafica lampeggerà quando la temperatura misurata sarà superiore alla misura attuale.

#### LAP: Lap Timer

- Memorizzabili 99 tempi su giro.
- Possibilità del rilevamento tramite il telecomando dato in dotazione oppure come accessori sono disponibili il trasmettitore ed il ricevitore per un funzionamento automatico dei tempi in maniera precisa e professionale.

#### Tempo di blocco per il Lap timer:

- Il blocco temporaneo del lap timer è stato progettato per non rilevare alcun segnale nel periodo impostato.
- L'intervallo di impostazione va da 1 a 20 secondi.

#### Visualizzazione della velocità in decimali:

- Possibilità di visualizzare la velocità con il valore 1 o 0.1 mph / km/h.
- Per il corretto funzionamento visualizzare il punto 11 per la specifica del decimale.

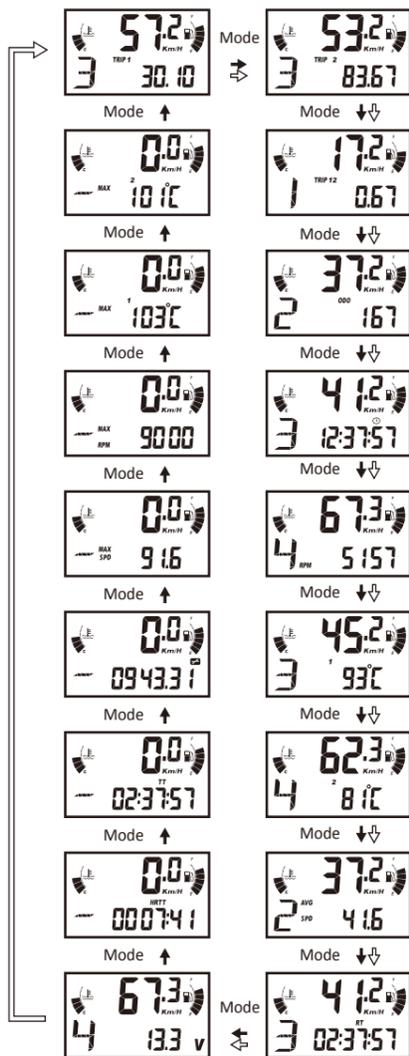
#### : Promemoria di manutenzione

- Il promemoria di manutenzione può essere impostato sul viaggio totale o sul contaore, oppure sulla funzione OFF per non visualizzarlo.
- La manutenzione contachilometri parziali può essere impostato fino ad un massimo di 9999km.
- La manutenzione del valore HRT può essere impostata fino ad un massimo di 9999 ore.

## FUNZIONAMENTO TASTI

### PULSANTE MODE

1. Premere il pulsante MODE per passare da una schermata di funzione " " all'altra in sequenza ciclica quando il sensore di velocità non rileva nessun input di segnale
2. Premere il pulsante MODE per passare da una schermata all'altra in sequenza loop " => " quando il sensore velocità rileva un input di segnale.



### PULSANTE RESET

Premere il pulsante RESET per ripristinare le funzioni in maniera inversa.

### RIPRISTINO DEI DATI E MODALITÀ PROGRAMMAZIONE

1. Premere il tasto MODE o RESET per passare alla schermata desiderata, quindi premere il tasto RESET per 2 secondi per resettare il TRIP 2, MAX SPD, MAX RPM e MAX dai valori impostati a zero. I dati della manutenzione mantengono il valore predefinito anziché zero.
2. I dati Trip 1, AVG & RT verranno azzerati automaticamente quando uno dei tre verrà azzerato
3. ODO, OROLOGIO, HRTT e TT non possono essere resettati.



### Avviso cambiata Rpm

1. Premere il tasto MODE o RESET per passare alla schermata RPM; dare gas al veicolo finché non si raggiunge il valore desiderato.
2. Premere il tasto RESET per confermare ed impostare il numero di giri Rpm.
3. Attenzione il Led lampeggerà per ricordarvi di cambiare marcia.
4. Premere il tasto RESET per 2 secondi nella schermata Rpm per cambiare nuovamente il valore desiderato.

### Programmazione e visualizzazione marce:

Per il corretto funzionamento del dispositivo conta marce bisognerà eseguire con precisione tutti i passaggi che andremo ad elencarvi:

1. Il rilevamento della marcia viene acquisito grazie alla divisione tra velocità e RPM. Per avere una corretta visualizzazione bisognerà misurare con precisione la misura del pneumatico per un corretto rilevamento della velocità.
2. Per semplificare e velocizzare la programmazione della velocità, vi consigliamo di utilizzare la ruota posteriore come riferimento. E' possibile eseguire la visualizzazione del giusto rilevamento utilizzando il cavalletto centrale.

3. Vi preghiamo di fare molta attenzione nell'eseguire questa procedura e di verificare la corretta posizione della moto e di non far avvicinare nessuno (bambini ecc....) durante la prova.

1. Collegare il filo grigio su P (parcheggio) ed il filo viola su R (retromarcia se disponibile). Passaggi che forse avete già fatto durante l'installazione della strumentazione (solo per i quad con disponibilità R e P).
2. Passare dalla schermata LCD (linea 2) a quella di visualizzazione RPM digitale premere il pulsante MODE per 2 secondi, entrerete nel setup per la regolazione dei numeri di transizione.
4. Visualizzerete la marcia lampeggiante sul display, lo standard è di 6 marce.
5. Premere il tasto RESET per selezionare il numero di marce, scegliere il percorso da (4-8) oppure inserire lo 0 per impostare la funzione su OFF.
6. Premere brevemente il pulsante MODE per salvare in memoria il numero di marce.
7. Sul display lampeggerà "1", si prega di impostare su tale numero la marcia 1 e di mantenere la velocità tra 2000-4000 giri/min.
8. Dopo 5 secondi visualizzerete sul display questo simbolo "-". Ciò va a significare che la marcia 1 è stata inserita e salvata.
9. Premere brevemente il tasto MODE per salvare e passare al secondo punto (marcia 2).
10. Sul display lampeggerà "2", si prega di impostare su tale numero la marcia 1 e di mantenere la velocità tra 2000-4000 giri/min.
11. Dopo 5 secondi visualizzerete sul display questo simbolo "-". Ciò va a significare che la marcia 2 è stata inserita e salvata.
12. Premere brevemente il tasto MODE per salvare e passare al secondo punto (marcia 3).
12. Dall'inizio alla fine della programmazione (vedrete la selezione 11-14). Fatto tutto ciò chiudere la programmazione delle marce e premendo il tasto MODE passerete alla schermata iniziale.

### ATTENZIONE:

Premendo il pulsante MODE più di 2 secondi durante il processo di installazione, la programmazione verrà annullata

### Impostazione telecomando LAP timer:

1. Il telecomando è formato da 2 pulsanti: MODE e LAP. Il pulsante MODE ha le stesse funzionalità di quello della strumentazione
  2. Premere il pulsante LAP per 2 secondi per passare alla modalità LAP.
  3. Operazione record LAP:
- A. In modalità LAP, premere il pulsante LAP per azzerare e ripristinare i dati LAP ed iniziare con la registrazione LAP, il simbolo LAP lampeggia quando si è sul punto di partenza, il 1st lap timer verrà conteggiato appena verrà rilevato un segnale di movimento del veicolo; premere il pulsante MODE per il rilevamento del tempo sul giro, il giro corrente verrà visualizzato per 3 secondi e poi memorizzati automaticamente.
- B. Il 100th giro andrà a sostituire i dati del 1th quando si superano i 99 memorizzabili, come il 101th andrà a sostituire il 2th giro etc etc....

### Come rivedere i dati del LAP TIMER:

1. Nella modalità LAP, premere il tasto MODE per visualizzare i dati precedent, sul display visualizzerai il numero di giri ed il tempo effettuato.
2. Premere il tasto RESET per passare dal cronometro alla visualizzazione LAP; ogni pressione sul tasto MODE visualizzerà il tempo del giro successivo.
3. Premere il pulsante LAP per 2 secondi per passare dalla schermata LAP a quella base.

### WHEEL CIRCUMFERENCE TABLE

1. I dati sottostanti sono stati calcolati con le seguenti formule: diametro della gomma (pollici) x 25.4 (mm/pollici) x 3.1416 = circonferenza ruota (in mm).
2. Identificare la misura del pneumatico (e non del cerchio) del vostro veicolo (MOTO-ATV-SCOOTER). Se la misura non è descritto nella tabella inserire il valore

Misura	Numero circonferenza (mm)	Misura	Numero circonferenza (mm)	Misura	Numero circonferenza (mm)
15 poll	1197	19 poll	1516	23 poll	1835
16 poll	1277	20 poll	1596	24 poll	1915
17 poll	1357	21 poll	1676	25 poll	1995
18 poll	1436	22 poll	1756	26 poll	2075

3. I valori sopra elencati sono approssimati e variano a seconda del modello di veicolo e di pneumatico. Raccomandiamo sempre di inserire all'interno la misura esatta presa con la circonferenza del pneumatico e non del cerchio.
4. La strumentazione calcola il segnale ogni 2 passaggi del magnete sul sensore. Utilizzare questa tabella per visualizzare il valore giusto all'utilizzo del sensore universale con magnete.
5. Se si utilizza un cavo meccanico, inserire il numero di giri della ruota nella schermata "p".
6. E' possibile utilizzare più magneti, ma tali dovranno essere inseriti all'interno della schermata "p".
7. La strumentazione è dotata di un divisore in software ("p" nella schermata) con possibilità di impostazione da 1 a 199 differenti applicazioni di velocità. E' necessario inserire il numero di segnali per i giri ruota per avere un corretto rilevamento della velocità.

### Orologio, RPM, circ. ruota, Unità, Decimale, Tachimetro, Manutenzione & Set Up

1. Le impostazioni si setup includono impostazione Orologio a 12/24 ore, barra rpm, segnale cambiata RPM, giri motore, circonferenza ruota, unità, numeri decimali, manutenzione, voltaggio, unità di temperatura, temperatura esterna, livello carburante con resistenza, sensore LAP timer ed odometro. Tutte queste funzioni devono essere impostate passo dopo passo. La strumentazione passerà alla schermata principale se nessun tasto verrà premuto in 75 secondi.
2. Premere entrambi i tasti MODE & RESET per entrare nella modalità di impostazione. In modalità di impostazione ad ogni pressione del pulsante RESET la cifra viene incrementata di 1 o convertite le unità. Premere il pulsante MODE per confermare e passare alla prossima schermata di impostazione. Premere nuovamente il tasto MODE per confermare e passare alla schermata iniziale.

3. Il display visualizza "12 or 24H, ☉XX:XX" ed i simboli AM/PM nel caso in cui si seleziona l'opzione 12H. Per la conferma e l'impostazione attenersi al punto 2 per passare alla schermata impostazione RPM
4. Viene visualizzato un default "RPM r06500", con il simbolo "0" che lampeggia. Per la conferma e l'impostazione attenersi al punto 2 e successivamente passare dalla schermata RPM a quella giri motore
5. Il display visualizza "RPM SP 1r1P", con il valore predefinito che è 1r1P; disponibilità di 6 opzioni: 1r1P, 2r1P, 3r1P, 1r2P, 1r3P, 1r4P. "r" indica il numero di rotazione del motore e "P" il numero di segnali del motore. Ad esempio il valore 2r1P indica che il motore effettua 2 giri ad ogni uscita di segnale (1)
6. Premere il pulsante RESET per spostarsi in sequenza dal valore 0 a quello 5. Premere il tasto MODE per confermare e passare all'impostazione del sensore velocità.
7. Il display visualizza SPD SEN HALL o SPD SEN rEEd, il modello HALL viene utilizzato per i ricevitori ACEWELL con sensore a 2 fili e magnete, mentre il modello rEEd per i ricevitori a cavo oppure che prendono il segnale direttamente dalla bobina. Un sensore Marcia a 3 fili deve essere alimentato dalla moto. Seguire quanto detto nel punto 2 per selezionare il modello di sensore e passare alla schermata per l'impostazione della circonferenza ruota.
8. Nella schermata "SPD cXXXX", "c" identifica la "Circonferenza in mm", avvalendosi di 4 cifre digitali; la cifra lampeggiante è quella da impostare. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del numero di impulse segnale velocità.
9. Il display visualizza "SPD P-001" per ogni segnale differente. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione dell'unità.
10. Il display visualizza KM/H o MPH, ad ogni utilizzo del tasto RESET c'è una conversione dell'unità; premere il tasto MODE per confermare e passare all'impostazione decimale.
11. Il display visualizza "SPD 99.9Km/H" o "SPD 99Km/H off", la numerazione decimale non verrà visualizzato se l'impostazione è in modalità OFF. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione promemoria manutenzione.
12. Il display visualizza RT, TRIP o OFF. RT ha un default di 100 ore, il TRIP di 1000km (621Miglia). Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del voltaggio batteria. Impostando la funzione su OFF tutto ciò non verrà visualizzato.
13. Il display visualizza b-on e lampeggia al superamento del valore impostato, "b-on" va ad indicare un avviso di batteria in tensione – quando la tensione scende sotto il valore il LED si accende, il campo di impostazione varia da 11.0 a 15.0V. Il display b-off smetterà di lampeggiare con il LED quando la tensione viene superata. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione unità temperatura.
14. L'impostazione del termometro 1 visualizza 1 °C, "F o OFF", ad ogni pressione del tasto RESET c'è una conversione °C, "F o Off, la temperatura scomparirà se viene impostato l'opzione OFF; premere il pulsante MODE per confermare e passare alla schermata di impostazione temperatura ambiente.
15. Il display visualizza 1 XXX" e l'unità selezionata. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione termometro 2
16. L'impostazione del termometro 2 visualizza 2 °C, "F o OFF", ad ogni pressione del tasto RESET c'è una conversione °C, "F o Off, premere il pulsante MODE per confermare e passare alla schermata di impostazione scansione.
17. Il display visualizza la scansione se accesa o spenta il display visualizza i valori "flash 01 & SCAN" per impostare a proprio piacimento il tempo per la visualizzazione della scansione, ad esempio impostando 05 significa che ogni 5 secondi verrà cambiata la schermata sul display. Impostabile da 01-20 secondi. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione resistenza sensore carburante.
18. Il display visualizza "on, off, rES" e il range da poter impostare varia da "on" a 10r e 1000r, premere il tasto RESET per cambiare le cifre in maniera rapida. Eseguire i passaggi descritti nel punto 2 per selezionare la resistenza e passare all'impostazione \*\*LAP timer. La barra livello carburante non viene visualizzato se si sceglie l'opzione OFF. In modalità "rES" viene collegato l'ingresso 0v che può passare dal simbolo carburante al LED immediatamente.
19. \*\* Il display visualizza 1r, EF1, EF2 o EF3, 1r va ad indicare il ricevitore IR some sensore per il LAP timer, mentre la funzione EF1, 2 o 3 va ad indicare una sezione di campo magnetico del LAP timer, I numeri 1, 2 o 3 evidenziano il numero di sensori magnetici in pista, esempio la pista ha 2 sensori magnetici ed unirà 2 sensori di rilevamento in 1. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del tachilometri.
20. \*\* Il display visualizzerà 01 e SEC, il valore è impostabile da 01 a 20 secondi, ciò darà l'opportunità di bloccare il rilevamento del tempo nella frazione di second indicata. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione ODO.
21. Il display visualizza "ODO & 00000X km", il simbolo "X" è il numero di serie in fabbrica, eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata iniziali. Questa schermata non verrà più visualizzato quando il tachilometri supera i 30km (18.6Miles) o l'impostazione ha già superato i 30 Km.

