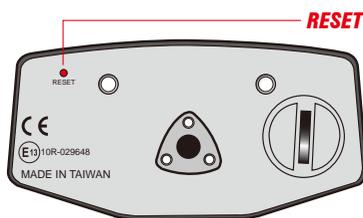


# ACEWELL® ATV/Computador de Motocicleta

## ACE-1000/1100 Manual de Usuario

Gracias por adquirir este computador ATV/Motocicleta; este manual esta diseñado para las series ACE-1000/1100.

ACE-1000 no tiene funciones de termómetro y voltímetro; \*todas las descripciones relativas a estas funciones son únicamente para ACE-1100.



Spanish

E 13 10R-029648

### DESCRIPCIONES DE PANEL

1. Escala del Tacómetro
2. Tacómetro de Barra
3. 1st fila: Velocímetro Actual & Max.
4. 2nd fila: Otras Funciones
5. Botón RESTAURAR
6. Botón MODO
7. Termómetro de Barra \*/Medidor de Combustible
8. RPM Indicador de Advertencia
9. Temperatura\*/LED de Advertencia de Calibrador de Combustible

### CARACTERÍSTICAS

- Muestra gráfico de barras de tacómetro, termómetro\* digital, barra de calibrador de combustible y una función adicional al mismo tiempo.
- Gráfico de Barra de tacómetros con línea roja seleccionable 10,000rpm o 20,000rpm.
- Dos juegos de recordatorios de mantenimiento para recordarle que es tiempo de hacerle el servicio a su motocicleta.
- El medidor de combustible incluye opciones de 100, 250 y 510 Ohm para la resistencia de entrada del medidor de combustible, así como modo "medidor de combustible apagado".
- Incluye la unidad principal, montura, cable sensor de RPM, sensor\* termo, juego para instalación y abrazaderas de tubo.

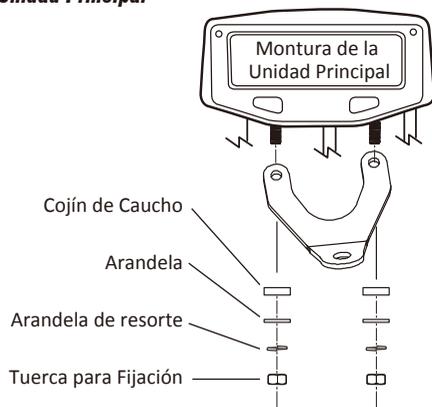
### ESPECIFICACIONES

FUNCIONES	SÍMBOLO	ESPECIFICACIONES
Tacómetro de Barra		Opciones 500-10,000rpm 1,000-20,000rpm
Tacómetro Digital	rpm	100-19,900rpm
Termómetro* Digital		+50°C-180°C / 122°F-356°F
Formato de Hora 12/24		0:00-11H59/23H59*
Medidor de Hora	RT	0-9999H59
Indicador* de Voltaje	V	8.0-25.0 Voltios
Termómetro* Máximo	MAX°C/°F	+50°C-180°C / 122°F-356°F
Medidor Total de Hora	TT	0-999999H
Medidor de Barra de Gasolina		Opciones 100Ω, 250Ω, 500Ω o Gráfico de barras 1-7

Entrada de Potencia	DC 9-18V
Sensor de Tacómetro	CDI o Señal de la Bobina de Ignición
Sensor* de Temperatura	Sensor* Termo
Ajuste de la circunferencia de la rueda	1mm-3999mm
Consumo de Potencia	50uA en modo reloj 1mA en modo de operar sin luz trasera 15mA en modo de operar con 3 seg. de luz trasera 25mA en modo de operar con luz trasera continua
Dimensiones	110.0mm x 55.0mm x 21.5 mm

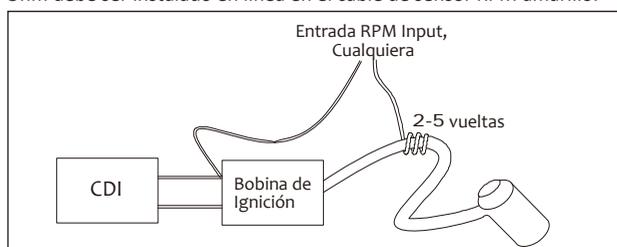
### INSTALACIÓN & PARTES

#### Montura de la Unidad Principal



#### Instalación del cable Sensor de RPM:

1. La intensidad de la señal de la bobina de ignición depende del tipo de vehículo.
2. El círculo gira en torno a la bujía 2-5 veces – más vueltas cran una señal más fuerte y estable, menos vueltas crean una señal débil.
3. El circuito RPM esta diseñado para la mayoría de las motocicletas, de todas maneras, algunas motocicletas muestran un RPM mas alto y menos estable de lo que deberían. En este caso la señal es muy fuerte y el resistor incluido de 1M Ohm debe ser instalado en línea en el cable de sensor RPM amarillo.



#### Sensor Termo Sensor y Tubo\* Sensor:

1. La unidad incluye un sensor de temperatura de agua; deberá adquirir un tubo sensor de temperatura de tubería de agua adecuado para instalar el sensor fácilmente.
2. Corte la tubería del agua, inserte el tubo de la temperatura en la tubería y asegúrelo colocando las abrazaderas del tubo.
3. Atornille el sensor dentro del tubo.
4. Si su vehículo cuenta con un termostato que detiene el flujo de agua hacia el radiador cuando la maquina se encuentra fría, no obtendrá una lectura hasta que el termostato se abra.

### FUNCIONES

#### BARRA RPM: Gráfico De Barras Del Tacómetro

La barra del tacómetro tiene las opciones de 10,000rpm y 20,000rpm.

#### RPM: Tacómetro Digital

1. Muestra el tacómetro digital hasta 19,900rpm y muestra 19,999rpm cuando el tacómetro esta sobre 20,000rpm.
2. La señal del Tacómetro se puede tomar del CDI o el plomo de la Bujía.

#### Aviso de Cambio por RPM

1. La función le permite establecer un aviso de cambio por RPM.
2. El indicador LED de aviso de cambio titila cuando las RPM alcanzan el valor predeterminado, y deja de titilar cuando realice el cambio.

#### MAX RPM: Tacómetro Máximo

Muestra la lectura de tacómetro más alta alcanzada desde la última vez que RESTAURÓ.

#### RT: Medidor de Tiempo

1. Calcula el tiempo total de operación de la máquina desde la última vez que RESTAURÓ.
2. La cuenta inicia automáticamente cuando se arranca la máquina.

#### TT: Medidor de Tiempo Total

1. Calcula el tiempo de operación total de la máquina desde que el velocímetro fue instalado.
2. Los datos TT son almacenados en la memoria, y no pueden ser restaurados.

#### 🕒 : Formato de Hora 12/24

Muestra la hora actual en formato 12 o 24.

#### 🌡️ : Termómetro\* Digital

1. El termómetro siempre se muestra en el lado derecho de la pantalla.
2. Muestra -L°C o -L°F cuando la temperatura es menor que 50°C o 122°F, y muestra -H°C o -H°F cuando la temperatura esta sobre 180°C o 356°F.
3. Los dígitos del termómetro y el indicador LED de advertencia titilan cuando el sensor termo detecta que la temperatura esta sobre la temperatura de advertencia predeterminada.

### 🔧 **RM1 o RM2: Recordatorios de Mantenimiento**

1. Tiene 2 recordatorios de mantenimiento RM1 y RM2, el cual hace cuenta regresiva del tiempo ingresado 🔧 RM1 & RM2 desde la última vez que RESTAURO.
2. Acumula 🔧 RM1 & RM2 cuando la cuenta regresiva llega a "0", y los símbolos de 🔧 RM1" o 🔧 RM2" titilan para recordarle que debe hacer mantenimiento de aceite o partes.
3. Presione y mantenga presionado el botón RESTAURAR PARA restaurar y reiniciar el recordatorio del mantenimiento luego de cambiar el aceite o las partes.

### **MAX °C/°F: Termómetro\* Máximo**

Muestra la temperatura más alta alcanzada desde la última vez que Restauró la máquina.

### 🔋 : **Medidor\* de Voltaje Digital**

Revisa el estado de la batería y los sistemas de carga.

### 🛢️ : **Medidor de Gasolina**

1. Tiene 7 barras para indicar cuanta gasolina queda.
2. Resistencia de combustible integrada 100, 250 y 510ohm, la barra de combustible desaparecerá cuando seleccione el modo "apagar".
3. La última barra titila para indicar el bajo nivel de combustible automáticamente.

### 🔋 : **Indicador de Batería Baja**

1. El símbolo "🔋" titila cuando la batería CR-2032 esta en un estado de baja potencia para recordarle que debe cargar la batería.
2. Remueva la batería vieja. Toda la configuración y los datos de memoria son guardados en la memoria.
3. Reemplácelas con unas baterías nuevas CR2032 con el polo positivo (+) hacia la tapa de la batería.
4. Asegúrese de presionar el botón RESTAURAR en la parte de atrás luego de instalar una batería nueva para verificar que todas las funciones trabajen sin problema.

## OPERAÇÕES DE BOTÃO

### **BOTÓN MODO**

Presione el botón MODO para mover todas las funciones en secuencia de una función a la otra.



### **BOTÓN RESTAURAR**

1. Presione el botón MODO para obtener la pantalla deseada y luego presione el botón RESTAURAR por 2 segundos para restaurar los datos del medidor de tiempo, termómetro\* MAX y MAX RPM de los valores almacenados a cero individualmente.
2. Los datos de TT y Reloj no pueden ser restaurados.

### **Advertencia de Termómetro\*/ Bajo Nivel de Combustible**

1. La pantalla LCD cambiara automáticamente a la imagen de temperatura cuando el sensor detecte que la temperatura esta por encima de el valor predeterminado de advertencia.
2. Los dígitos del termómetro y el LED de advertencia titilan, la pantalla LCD automáticamente cambiará a pantalla de temperatura luego de 4 segundos de mostrar de operación de botones mientras se este sobre la temperatura.
3. Detenga la máquina hasta que reduzca la temperatura para proteger su máquina.

### **Operación de Aviso de Cambio por RPM**

1. Presione el botón MODO para ir a la pantalla de RPM; acelere hasta que la advertencia de cambio por RPM deseado aparezca.
2. Presione el botón RESTAURAR para confirmar y fijar la advertencia de cambio RPM.
3. El gráfico de barras del tacómetro y el LED de advertencia titilara para advertirle la necesidad del cambio.
4. Presione el botón RESTAURAR por 2 segundos en la pantalla de RPM para re-ajustar la advertencia de cambio RPM.

### **Poder Interno/Moto para la luz trasera:**

1. El computador tiene una batería CR2032 integrada para motocicletas todo terreno en donde ninguna batería se incluye en la moto.
2. Puede utilizar ambas, la batería interna y la batería de la moto al mismo tiempo.
3. La luz trasera siempre esta encendida con la ignición si se conecta a la batería de la moto; cada presionada de cualquier botón enciende la luz trasera por 3 segundos y luego se apaga automáticamente cuando solo se utiliza la batería interna.

## CONFIGURACIÓN de Reloj, RPM, Termómetro\* y Calibrador de Combustible

1. Las operaciones de configuración incluyen un reloj 12/24, la escala de barra rpm, aviso de cambio RPM, números de rotación de máquina por señal, unidades de termómetro\*, advertencia\* de temperatura, selección de resistencia de entrada del medidor de combustible y configuración de recordatorio de mantenimiento. Estos deben ser configurados paso a paso. El computador reversara automáticamente a modo normal si no presiona ningún botón por 75 segundos en ninguna pantalla de configuración.
2. Presione los botones MODO & RESTAURAR para ir a la pantalla de configuración. En cada pantalla de configuración, presione el botón RESTAURAR para incrementar el digito a titilar en 1 o convertir unidades, presione el botón MODO para confirmar la configuración de digito y salte a el siguiente digito o a la siguiente pantalla de otra operación a configurar. Presione el botón MODO por 2 segundos en cualquier pantalla de configuración para finalizarla e ir al modo normal.
3. Muestra "12 o 24H" y los símbolos "XX:XX" así como "A" o "P" en modo de 12H. Operar los botones según la descripción del paso 2 para finalizar la configuración del reloj y saltar a la configuración de escala 10,000/20,000rpm.
4. Muestra la escala 10,000rpm, presione el botón RESTAURAR para intercambiar entre 10,000 o 20,000rpm. Presione el botón MODO para confirmar la configuración y saltar a la configuración de aviso de cambio RPM.
5. Muestra el valor predeterminado "r 06500", el digito "0" titila. Siga el paso 2 de configuración para finalizar la configuración de aviso de cambio y salte a la configuración de especificaciones de la máquina.
6. Muestra "RPM SPC-X.X", el valor predeterminado es 1.0; hay 4 opciones: 1.0, 2.0, 3.0 y 0.5. Significan el número de rotaciones de la máquina por señal. Por ejemplo el valor 2.0 significa que la máquina rota 2 vueltas para sacar una señal.
7. Presione el botón RESTAURAR para rotar entre los 4 valores. Presione el botón MODO para confirmar la configuración y vaya a la pantalla de configuración de unidad de temperatura.
8. \*Muestra "°C, °F o OFF", al presionar cada vez el botón RESTAURAR se intercambian °C, °F o APAGADO, la barra de temperatura desaparecerá cuando selecciona el modo APAGADO; presione el botón MODO para confirmar la configuración de temperatura y salte a la configuración de calentamiento.
9. \*Muestra "XXX" y la unidad seleccionada. Siga el paso 2 de configuración para finalizar la configuración de advertencia de temperatura y vaya a la configuración de resistencia del sensor de combustible.
10. Muestra "100r" y el símbolo de tanque lleno, siga el paso 2 para seleccionar 100r, 250r, 510 ohm o APAGADO y salte a la configuración de recordatorio de mantenimiento. La barra medidora de combustible desaparecerá si selecciona el modo APAGADO.
11. Muestra los símbolos "RM1 o RM2" y "XXXX", el valor predeterminado de RM1 es 3 horas y el RM2 tiene un valor predeterminado de 10 horas, siga el paso 2 para configurar las horas deseadas y salte al modo normal.

**CONFIGURACIÓN de Reloj, RPM, Termómetro\* y Calibrador de Combustible**

