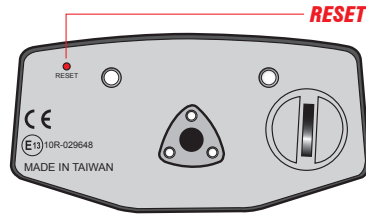
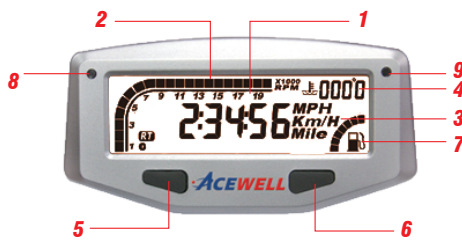


ACEWELL® Computer per ATV/motocicli

Manuale utente per ACE-1000/1100

Grazie per aver acquistato il computer per ATV/Motocicli;
il presente manuale è redatto per la serie ACE-1000/1100. L'ACE-1000 non è dotato delle funzioni termometro e voltmetro;
*tutte le descrizioni relative a queste funzioni si riferiscono solo all'ACE-1100.



Italian 義大利文

E13 10R-029648

HT-Parts

Antonio Fantauzzi - Via Colle
Grotte.1 - 67052 Balsorano (AQ)
Tel : +39/0863-950142
Fax : +39/0863-950142
http://www.ht-parts.it
E-mail : info@ht-parts.it

DESCRIZIONE PANNELLO

1. Scala contagiri
2. Barra contagiri
3. 1ª riga: Tachimetro corrente e massimo
4. 2ª riga: Altre funzioni
5. Pulsante RESET
6. Pulsante MODE
7. Barra temperatura*/livello carburante
8. Indicatore allarme numero di giri
9. LED allarme temperatura*/livello carburante

CARATTERISTICHE

- Visualizza contemporaneamente barre grafiche per contagiri, termometro digitale*, barra livello carburante e una funzione aggiuntiva.
- Contagiri con barre grafiche con linea rossa selezionabile a 10.000rpm o 20.000rpm.
- Due serie di promemoria manutenzione per ricordare di eseguire la manutenzione del proprio motociclo.
- Livello carburante comprende le opzioni 100, 250 e 510 Ohm per la resistenza di ingresso sensore carburante, così come la modalità "livello carburante spento".
- Include unità principale, staffa, filo di rilevamento numero di giri, sensore termico*, kit di montaggio e cablaggio.

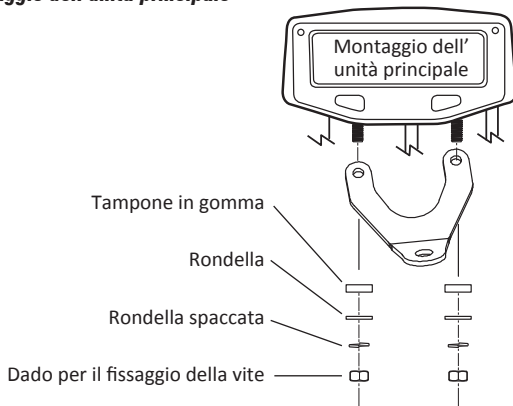
SPECIFICHE

FUNZIONI	SIMBOLO	SPECIFICHE
Barra contagiri		opzioni 500-10.000rpm 1.000-20.000rpm
Contagiri digitale	rpm	100-19.900rpm
Termometro digitale*		+50°C-180°F/122°C-356°F
Orologio 12/24 ore		0:00-11H59/23H59'
Contaore 1/2	RT 1 & 2	0-9999H59'
Voltmetro*	V	8,0-25,0 Volt
Velocità massima	MAX	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Termometro a massima*	MAX °C / °F	+50°C-180°F/122°C-356°F
Contaore totale	TT	0-999999H
Barra indicatore carburante		opzioni 100Ω, 250Ω, 500Ω o 1-7 barre grafiche

Alimentazione CC 9-18V
Sensore contagiri CDI o Segnale bobina di accensione
Consumo 50uA in modalità orologio
1mA in modalità operativa senza retroilluminazione
15mA in modalità operativa con retroilluminazione di 3 sec.
25mA in modalità operativa con retroilluminazione continua
Dimensioni 110,0mm x 55,0mm x 21,5mm

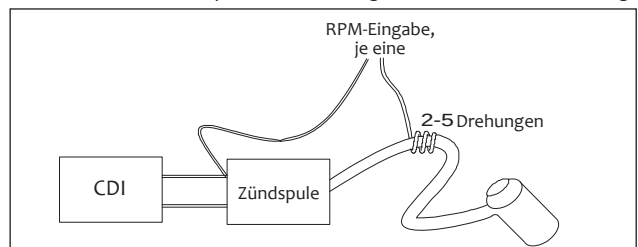
INSTALLAZIONE e PARTI

Montaggio dell'unità principale



Montaggio cavo rilevamento numero di giri:

1. L'intensità del segnale proveniente dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo.
2. Avvolgere da 2 a 5 volte intorno al cavo della candela - maggiore è il numero di giri e maggiore sono intensità e stabilità del segnale, un numero minore di giri crea un segnale più debole.
3. Il circuito per il rilevamento del numero di giri è stato realizzato per potersi adattare alla maggior parte dei motocicli. Tuttavia alcuni motocicli presentano un numero di giri sensibilmente più elevato e meno stabile di quanto previsto. In questo caso il segnale è troppo forte e la resistenza da 1M Ohm in dotazione deve essere montata in parallelo sul cavo giallo del sensore numero di giri.



Sensore termico e tubo del sensore*:

1. L'apparecchiatura comprende un sensore temperatura acqua; è necessario acquistare un tubo idoneo per il sensore della temperatura acqua in modo da poter installare in modo semplice il sensore stesso.
2. Tagliare il tubo dell'acqua, inserire il tubo della temperature nella tubazione e fissarlo con fascette stringitubo.
3. Avvitare il sensore nel tubo.
4. Se il veicolo è dotato di termostato che interrompe il flusso dell'acqua dal radiatore quando il motore è freddo, non sarà possibile leggere la temperatura dell'acqua fino all'apertura del termostato.

FUNZIONI

BARRA NUMERO DI GIRI: Contagiri a barre grafiche

La barra del contagiri ha le opzioni 10.000rpm e 20.000rpm.

NUMERO DI GIRI: Contagiri digitale

1. Visualizza il contagiri digitale fino a 19.900rpm e visualizza 19.999rpm quando il contagiri supera i 20.000rpm.
2. Il segnale del contagiri può essere preso sia dal CDI che dal cavo della candela.

Allarme cambio marcia da numero di giri

1. La funzione consente di impostare un allarme cambio marcia da numero di giri.
2. L'indicatore LED dell'allarme cambio marcia lampeggia quando il numero di giri del motore raggiunge il valore preimpostato, e smette di lampeggiare quando si cambia marcia.

NUMERO DI GIRI MASSIMO: Contagiri massimo

Visualizza la lettura massima raggiunta dal contagiri partendo dall'ultimo RESET eseguito.

RT: Contaore parziale

1. Calcola la durata totale del periodo di funzionamento a partire dall'ultimo RESET eseguito.
2. Inizia a contare automaticamente dall'inizio del movimento.

TT: Contaore totale

1. Calcola la durata totale di funzionamento del motore da quando è stato installato il tachimetro.
2. I dati TT vengono salvati in memoria e non possono essere ripristinati.

⌚ : Orologio 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore.

: **Termometro digitale***

1. Il termometro viene visualizzato sempre sul lato destro dello schermo.
2. Visualizza -L-°C o -L-°F quando la temperatura è inferiore a 50°C o 122°F, mentre visualizza -H-°C o -H-°F quando la temperatura è superiore a 180°C o 356°F.
3. Le cifre del termometro e l'indicatore di allarme LED lampeggiano quando il sensore termico rileva una temperatura superiore alla temperatura di allarme preimpostata.

°C/°F MASSIMO: Termometro a massima*

Visualizza la temperatura più alta raggiunta partendo dall'ultimo Reset eseguito.

: **Voltmetro digitale***

Controlla lo stato della batteria del motociclo e lo stato di carica del sistema.

: **Livello carburante**

1. Ha 7 barre che indicano la quantità di carburante rimasto.
2. Resistenza sensore carburante da 100, 250 e 510 Ohm integrata, la barra del carburante non viene visualizzata quando si seleziona la modalità "spento".
3. L'ultima barra lampeggia per indicare un livello basso di carburante.

RT1 o RT2 : Promemoria manutenzione

1. Sono disponibili 2 promemoria manutenzione: RT1 e RT2, che esegue il conteggio alla rovescia del tempo predefinito inserito  RT1 e RT2 dall'ultimo RESET.
2. Calcola  RT1 e RT2 quando il conteggio raggiunge lo "0", e i simboli di  RT1 o  RT2 lampeggiano per ricordare la necessità di cambiare l'olio o le componenti.
3. Premere e tenere premuto il pulsante RESET per ripristinare e riavviare il promemoria manutenzione dopo il cambio dell'olio o dei componenti.

: **Indicatore livello basso batteria**

1. Il simbolo  "LO" lampeggia quando il livello della batteria CR-2032 è troppo basso ed è necessario sostituire la batteria stessa.
2. Rimuovere la batteria usata. Tutte le impostazioni e i dati verranno conservati nella memoria.
3. Sostituire con una nuova batteria CR2032 con il polo positivo (+) rivolto verso il coperchio della batteria.
4. Dopo l'installazione della nuova batteria premere il pulsante RESET sul retro per garantire un funzionamento omogeneo di tutte le funzioni.

FUNZIONAMENTO DEI PULSANTI

PULSANTE MODE

Premere il pulsante MODE per scorrere in sequenza tutte le funzione passando da una schermata all'altra.



PULSANTE RESET

1. Premere il pulsante MODE per accedere alla schermata desiderata quindi premere il pulsante RESET per 2 secondi per ripristinare individualmente i valori di contatore, termometro a massima* e numero di giri massimo a zero.
2. I dati TT e Orologio non possono essere ripristinati.

Thermometer-Warnanzeige*/Warnanzeige bei niedrigem Benzinstand

1. Der LCD-Anzeigeschirm wird automatisch auf den Temperaturanzeigeschirm umgeschaltet, wenn der Sensor feststellt, dass die Temperatur höher als die voreingestellte Warntemperatur ist.
2. Nach einer Bedienung der Tasten bei einer Übertemperatur während 4 Sekunden blinken die Ziffern der Thermometeranzeige und die LED-Warnanzeige, und der LCD-Anzeigeschirm schaltet automatisch auf den Temperaturanzeigeschirm um.
3. Den Motor abschalten und abkühlen lassen, um ihn zu schonen.

Bedienung des Umschaltwarn-RPM-Wertes

1. Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um zum RPM-Anzeigeschirm zu gelangen. An der Drossel ziehen, bis der gewünschte Umschaltwarn-RPM-Wert angezeigt wird.
2. Zum Bestätigen und zum Einstellen des Umschaltwarn-RPM-Wertes auf die RESET-Taste (Rücksetzen) drücken.
3. Die Geschwindigkeitsanzeige mit Balkenanzeige und die LED-Warnanzeige blinken, um beim Umschalten des Gangs eine Warnung anzuzeigen.
4. 2 Sekunden auf die RESET-Taste (Rücksetzen) auf dem RPM-Anzeigeschirm drücken, um den Umschaltwarn-RPM-Wert neu einzustellen.

Hintergrundbeleuchtung mit der internen Stromversorgung/der Stromversorgung des Motorrollers:

1. Der Computer verfügt über eine eingebaute CR2032-Batterie für Motorroller mit Kickstarter, in denen keine Batterie für Motorroller installiert ist.
2. Sowohl die interne Batterie als auch die Batterie des Motorrollers können gleichzeitig verwendet werden.
3. Die Hintergrundbeleuchtung wird immer beim Anlassen der Zündung eingeschaltet, falls der Akku des Motorrollers angeschlossen wird. Bei jedem Drücken auf eine der Tasten wird die Hintergrundbeleuchtung 3 Sekunden eingeschaltet und schaltet danach automatisch aus, wenn nur die interne Batterie benutzt wird.

TABELLE MIT RADUMFANGSWERTEN

1. Die unten angegebenen Einzelheiten wurden anhand der folgenden Formel berechnet: Reifendurchmesser (Zoll) x 25,4 (mm/Zoll) x 3,1416 = Radumfang (in mm).
2. Stellen Sie die Reifengröße Ihres ATV/Motorrades fest, wenn Sie eine unterschiedliche Reifengröße benötigen, und geben Sie die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten entsprechenden Ziffern ein.

Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)
15 Zoll	1197	19 Zoll	1516	23 Zoll	1835
16 Zoll	1277	20 Zoll	1596	24 Zoll	1915
17 Zoll	1357	21 Zoll	1676	25 Zoll	1995
18 Zoll	1436	22 Zoll	1756	26 Zoll	2075

3. Der Computer berechnet die Länge der Radumdrehung zwischen 2 Durchläufen des Magnetes. Anhand dieser Tabelle errechnen Sie die Einstellungen bei der Benutzung eines mit Magnet bestückten Reed-Sensors oder universellen Hallschen Sensors, um Ihre Geschwindigkeit zu messen.
4. Falls Sie einen Geschwindigkeitssensor mit Kabelantrieb benutzen dividieren Sie die Zahl in der oben gezeigten Tabelle durch die Anzahl Drehungen des Kabelantriebes einer jeden Radumdrehung. Falls beispielsweise 1 Radumdrehung 5 Drehungen des Geschwindigkeitsmeßkabels ergeben muss der Radumfang durch 5 dividiert werden.
5. Es können auch mehrere Magnete benutzt werden. Die Einstellung des Radumfanges muss jedoch durch die Anzahl der Magnete, die installiert werden, dividiert werden.

IMPOSTAZIONE Orologio, Numero di giri, Termometro* e Livello carburante

1. Le operazioni di impostazione comprendono orologio a 12/24 ore, barra scala RPM, avviso cambiata RPM, numero di giri del motore per segnale, unità del termometro*, allarme temperatura*, selezione della resistenza di ingresso livello carburante e l'impostazione del promemoria manutenzione. L'impostazione deve essere passo-passo. Il computer passerà automaticamente alla modalità normale se non viene utilizzato un pulsante per 75 secondi in una qualsiasi schermata impostazione.

- [illegible]