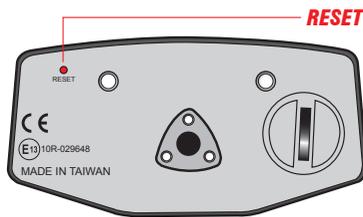


ACEWELL® ATV/Computador Para Motocicletas

ACE-1000/1100 Manual do Usuário

Agradecemos pela sua compra deste ATV/Computador para motocicletas; este manual te desenhado para a série ACE-1000/1100. O ACE-1000 não te FUNÇÕES do termômetro e voltímetro; *toda descrição com respeito as FUNÇÕES são para ACE-1100 somente.



Portuguese

E 13 10R-029648

DESCRIÇÕES DO PAINEL

1. Tacômetro de escala
2. Tacômetro de barra
3. 1ra fila: Atual & Máx. Velocímetro
4. 2da fila: Outras funções
5. Botão REINÍCIO
6. Botão MODO
7. Termômetro de barra*/Medidor de combustível
8. Indicador advertência RPM
9. LED Advertência de temperatura*/Combustível

CARACTERÍSTICAS

- Exibe tacômetro barra-gráfico*, medidor de barra de combustível e uma adicional função ao mesmo tempo.
- Tacômetros barra-gráfico com linha vermelho de 10,000rpm ou 20,000rpm a selecionar.
- 2 jogos de lembranças de manutenção pelo momento de serviço da sua bicicleta.
- Medidor de combustível te incluídas as opções de 100, 250 e 510 Ohm pela resistência de entrada do medidor de combustível, e também o modo "medidor de combustível desligado".
- Incluindo unidade principal, prateleira, arame de sensor RPM, Sensor térmico*, jogos de montagem e arnês da rede elétrica.

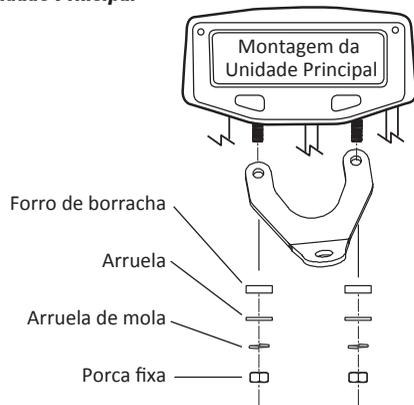
ESPECIFICAÇÕES

FUNÇÕES	SYMBOL	ESPECIFICAÇÕES
Tacômetro de barra		Opções 500-10,000rpm 1,000-20,000rpm
Tacômetro digital	rpm	100-19,900rpm
Termômetro digital *		+50°C-180°C / 122°F-356°F
Relógio de 12/24 horas		0:00-11H59/23H59*
Medidor de horas	RT	0-9999H59*
Medidor de voltagem*	V	8.0-25.0 Volt
Máximo termômetro*	MAX°C / °F	+50°C-180°C / 122°F-356°F
Medidor de horas totais	TT	0-999999H
Medidor de Barra-Combustível		100Ω, 250Ω, 500Ω opções ou 1-7 Barra-gráfica

Entrada de Energia Elétrica	DC 9-18V
Sensor de tacômetro	CDI ou sinal de rolo de ignição
Sensor de temperatura*	Sensor térmico*
Programação de Circunferência da Roda	1mm-3999mm
Consumo de energia	50uA no modo de relógio 1mA no modo de operação sem luz de fundo 15mA no modo de operação com 3 seg. luz de fundo 25mA no modo de operação com contínua luz de fundo
Dimensões	110.0mm:55.0mm:21.5 mm

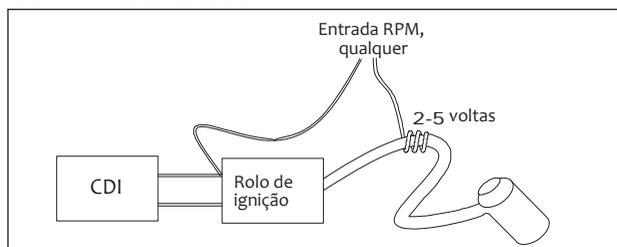
INSTALAÇÃO & PEÇAS

Montagem da Unidade Principal



Montagem do Arame Sensor RPM:

1. A intensidade do sinal do rolo de ignição te dependente do tipo de veículo.
2. Cercar 2-5 voltas ao redor do condutor de vela de ignição – mais voltas criarão um sinal mais forte e menos voltas criarão um sinal mais débil.
3. O circuito RPM te desenhado pela maioria das bicicletas, sem embargo, algumas bicicletas tem uma mais alta e menos estável RPM. Neste caso, o sinal é muito forte e o incluído resistor de 1M Ohm deve ter instalado em linha no cabo de sensor RPM de cor amarelo.



Sensor Térmico e Sensor Tubo*:

1. Este aparelho tem incluído um sensor de temperatura de água; você deve comprar um apropriado sensor de tubo de temperatura de água pela fácil instalação do sensor.
2. Cortar o tubo de água, inserir o tubo de temperatura no tubo e assegurar-o com as pilhas de tubo providos.
3. Aparafusar o sensor no tubo.
4. Se o seu veículo te um termômetro para parar o fluxo de água no radiador com o motor frio, você não terá leituras até a abertura do termômetro.

FUNÇÕES

BARRA RPM: Tacômetro barra-gráfico

O tacômetro de barra te as opções de 10,000rpm e 20,000rpm.

RPM: Tacômetro digital

1. O tacômetro digital exibe até 19,900rpm e 19,999rpm com o tacômetro passando 20,000rpm.
2. O sinal do tacômetro pode captar o CDI ou condutor de vela de ignição.

Advertência de câmbio RPM

1. Com esta função você pode programar-a advertência de câmbio RPM.
2. O indicador LED de advertência de câmbio pestaneja quando a RPM chega o programado valor, e sem pestanejar depois do seu câmbio dos engrenagens.

MAX RPM: Höchstwert des Drehzahlmessers

Exibe a mais alta leitura do tacômetro depois do último reinício.

RT: Medidor de horas

1. Ele calcula a total operação do motor depois do último reinício.
2. Conta automática no movimento do motor.

TT: Medidor de horas totais

1. Ele calcula o total tempo da operação desde a instalação do velocímetro.
2. Os dados TT tem armazenados na memória e não tem reiniciados.

🕒 : Relógio de 12/24 horas

Ele exibe a atual hora no modo de 12 ou 24 horas.

🌡️ : Termômetro digital*

1. O termômetro sempre exibe na lado direito da pantalha.
2. Ele exibe -L-°C ou -L-°F quando a temperatura te menos de 50°C ou 122°F, e exibe -H-°C ou -H-°F quando a temperatura tenha mais de 180°C ou 356°F.
3. Os dígitos do termômetro e o indicador de advertência LED pestanejam com o sensor térmico detectando temperatura acima da temperatura da preprogramação.

🔧 : RT1 ou RT2: Lembranças de manutenção

1. Ele te 2 lembranças de manutenção RT1 e RT2, pelo contagem decrescente até zero do tempo programado 🕒 RT1 & 🕒 RT2 depois do último REINÍCIO.
2. Ele acumula 🕒 RT1 & RT2 quando o contagem decrescente até zero chega a "0", e os símbolos de "🕒 RT1" ou "🕒 RT2" pestaneja para lembrar da manutenção do azeite ou peças.
3. Pressionar e deter o botão REINÍCIO pelo reinício da lembrança de manutenção logo do câmbio do azeite ou peças.

MÁX °C/°F: Máximo termômetro*

Ele exibe a temperatura mais alta depois do último reinício.

🔋 : Medidor digital de voltagem*

Ele examina a bateria da bicicleta e os sistemas de carga.

🛢️ : Medidor de combustível

1. Te 7 barras para indicar o combustível restante.
2. Com incorporada resistência de transmissor de combustível de 100, 250 e 510Ohm, a barra de combustível desaparecerá com a sua seleção do modo "desligado".
3. A última barra pestaneja para automaticamente indicar o nível baixo do combustível.

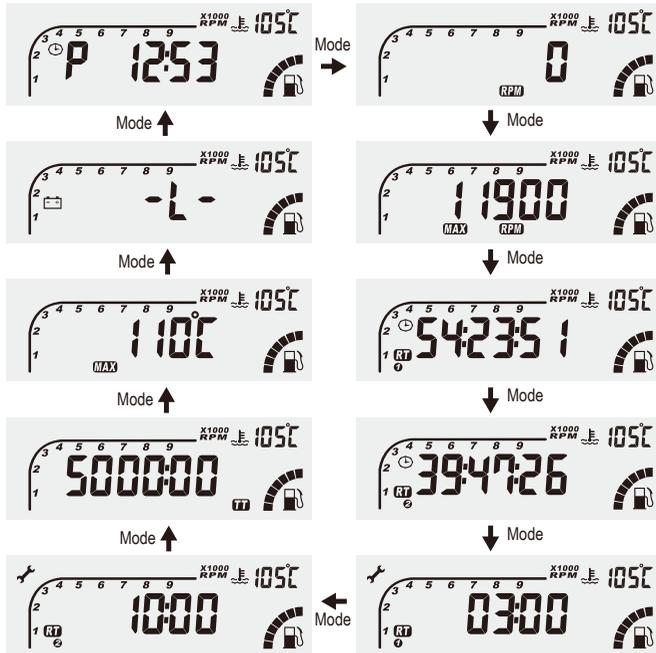
🔋 : Indicador de bateria baixa

1. O símbolo "🔋" pestaneja com a bateria CR-2032 no estado de energia baixa pelo câmbio de bateria.
2. Remover a bateria usada. Todos os dados da programação e memória tem armazenados na memória.
3. Cambiar uma nova bateria CR2032 com o polaridade positiva (+) na direção do gorro da bateria.
4. Estar seguro de pressionar o botão REINÍCIO no fundo depois da instalação de uma nova bateria e todas as FUNÇÕES uniformemente.

OPERAÇÕES DE BOTÃO

BOTÃO MODO

Pressionar o botão MODO pelo movimento das todas as FUNÇÕES em seqüência de laço de uma pantalha de função a outra.



BOTÃO REINÍCIO

1. Pressionar o botão MODO pela desejada pantalha e pressionar o botão REINÍCIO durante 2 segundos pelo reinício dos dados do medidor de horas, MÁX termômetro* e MÁX RPM dos valores armazenados a zero individualmente.
2. Os dados de TT e Relógio não serão reiniciados.

Advertência do Termômetro*/Advertência de Baixo Nível do Combustível

1. A pantalha LCD passará á pantalha de temperatura automaticamente quando o sensor detecta a temperatura mais alta que a programada temperatura de advertência.
2. Os dígitos do termômetro e o LED de advertência pestaneja, a pantalha LCD automaticamente cambia á pantalha de temperatura depois de 4 segundos das operações do botão no estado de sobretemperatura.
3. Parar o motor até que a redução de temperatura pela proteção do seu motor.

Advertência de câmbio da Operação RPM

1. Pressionar o botão MODO pela pantalha RPM; fazer o alto da válvula reguladora até a desejada advertência de câmbio de RPM.
2. Pressionar o botão REINÍCIO pela confirmação e instalação da advertência de câmbio de RPM.
3. Termômetro Barra-Gráfico e LED de advertência pestanejam pelo câmbio de engrenajens.
4. Pressionar o botão REINÍCIO durante 2 segundos na pantalha RPM pelo ajustamento da advertência de câmbio RPM.

Luz de fundo da Energia Interna/Bicicleta:

1. O computador te uma incorporada bateria CR2032 para as bicicletas em caminhos sem pavimento e sem bateria.
2. Você pode usar a bateria interna e a bateria da bicicleta ao mesmo tempo.
3. A luz de fundo te sempre com a ignição acendida se você tenha a bateria da bicicleta conectada; cada vez você pressiona qualquer botão na luz de fundo durante 3 segundos, desliga-se automaticamente com o uso da bateria interna somente.

Instalação do Relógio, RPM, Termômetro* e Medidor de Combustível

1. As operações da instalação te incluídas o relógio 12/24 horas, escala de RPM de barra, advertência de câmbio RPM, números de rotação do motor por sinal, unidades de termômetro*, advertência de temperatura*, seleção de resistência de entrada do medidor de combustível e manutenção da programação de lembranças. As operações devem ter instaladas passo a passo. O computador terá reversão automática ao modo normal sem operações de botões durante 75 segundos em qualquer pantalha de programação.
2. Pressionar os botões MODO & REINÍCIO para passar á pantalha de programação. Na pantalha de programação, pressionar o botão REINÍCIO pelo incremento do dígito de pestanejo por 1 ou converter unidades, pressionar o botão MODO pela confirmação da programação de dígitos e saltar ao seguinte dígito o a seguinte pantalha de programação a programar. Pressionar o botão MODO durante 2 segundos em qualquer pantalha de programação pela finalização da programação e passar ao modo normal.
3. Ele exibe os símbolos "12 ou 24H e XX:XX " e "A" ou "P" no modo 12H. Fazer a operação dos botões segundo as descrições do artigo 2 pela finalização da programação do relógio e saltar á programação de escala de 10,000/20,000rpm.
4. Ele exibe a escala de 10,000rpm, pressionar o botão REINÍCIO pela conversão 10,000 ou 20,000rpm. Pressionar o botão MODO pela confirmação da programação e saltar ao câmbio de advertência da programação de RPM.
5. Ele exibe a falta "RPM 6500", o dígito "0" pestanejando. Seguir o artigo 2 da operação do botão para finar a programação de câmbio de advertência de RPM e saltar á programação de especificação do motor.
6. Ele exibe "RPM SPC-X.X", o valor de falta é 1.0; há 4 opções: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Ele indica os números de rotação do motor por sinal. Por exemplo, o valor 2.0 indica que o motor te 2 voltas pela saída de um sinal.
7. Pressionar o botão REINÍCIO pela rotação entre os 4 valores. Pressionar o botão MODO pela confirmação da programação e passar á pantalha de programação de temperatura.
8. Pressionar o botão REINÍCIO pela rotação entre os 4 valores. Pressionar o botão MODO pela confirmação da programação e passar á pantalha de programação das unidades de temperatura.
9. *Ele exibe "°C, °F ou DESLIGADO", cada pressão do botão REINÍCIO faz a conversão de °C, °F ou DESLIGADO, o ícone e os dígitos de temperatura desaparecerão com a sua seleção do modo DESLIGADO; pressionar o botão MODO para pela confirmação de temperatura e saltar á programação de advertência de temperatura.
10. *Ele exibe "XXX" e a unidade selecionada. Seguir o artigo 2 da operação dos botões pela finalização da programação de advertência de temperatura e passar á programação de resistência do sensor de combustível.
11. Ele exibe "100r" e o símbolo do tanque de combustível, seguir o artigo 2 pela seleção de 100, 250, 510 ohm no DESLIGADO e saltar á programação de lembrança de manutenção. A barra do medidor de combustível desaparecerá com a sua seleção do modo DESLIGADO.
12. Ele exibe os símbolos " RT1 ou RT2 " e "XXXX", a falta de RT1 te 3 horas e RT2 te falta de 10 horas, seguir o artigo 2 pela programação das desejadas horas pelas lembranças de manutenção e saltar ao modo normal.

Instalação do Relógio, RPM, Termômetro* e Medidor de Combustível

