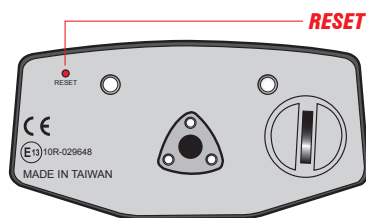
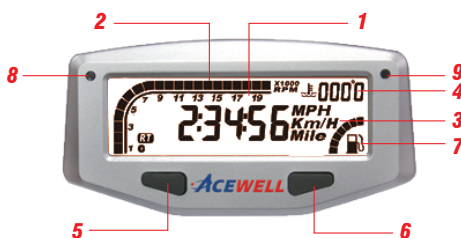


ACEWELL® ATV/Motorcykeldator

ACE-1000/1100 användarhandbok

Tack för ditt inköp av den här ATV/motorcykeldatorn. Den här handboken är avsedd för ACE-1000/1100-serien.
ACE-1000 har inga funktioner för termometer eller spänningsmätare. Alla beskrivningar av funktioner märkta med * gäller endast ACE-1100.



Swedish

E 13 10R-029648

PANELBESKRIVNINGAR

1. Varvmätare
2. Streckgrafisk varvmätare
3. Första raden: Aktuell och max hastighet
4. Andra raden: Andra funktioner
5. Återställningsknapp
6. Lägesknapp
7. Termometer*/Bränslemätare i stapelform
8. RPM varningsindikator
9. Varningsindikator för temperatur*/bränslemätare

FUNKTIONER

- Visar varvmätare, digital termometer*, bränslemätare plus ytterligare en funktion samtidigt.
- Varvmätare som stapeldiagram med valbar varningsgräns vid 10 000rpm eller 20 000rpm.
- Två uppsättningar med underhållspåminnelser för att påminna om att det är tid för motorcykelservice.
- Bränslemätare inkl. 100, 250 och 510 Ohm-alternativ för bränslemätarens ingångsmotstånd samt läge för "bränslemätare av".
- Inkluderar huvudenhet, hållare, RPM-sensorkabel, värmesensor*, installationssats och kabelnät.

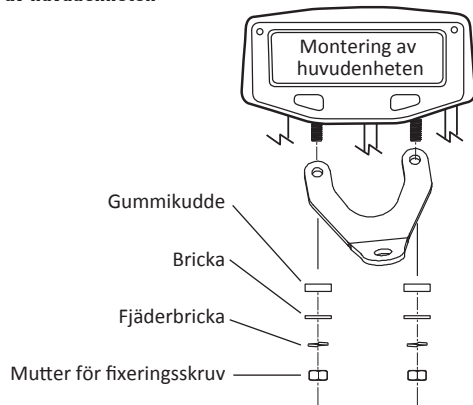
Specifikationer

FUNKTIONER	SYMBOL	SPECIFIKATIONER
Streckgrafisk varvmätare		500-10 000rpm 1 000-20 000rpm-alternativ
Digital varvmätare		100-19 000rpm
Digital termometer*		+50°C-180°C / 122°F-356°F
12/24-timmars klocka		0:00'-11H59'/23H59'
Timmätare		0-99H59'59"
Spänningsmätare*		8,0-25,0 volt
Max temperatur*		+50°C-180°C / 122°F-356°F
Sammanlagd timmätare		0-999999 timmar
Streckgrafisk bränslemätare		100Ω, 250Ω, 500Ω eller 1-7 streckgrafik

Strömkälla	DC 9-18V
Varvmätarens sensor	CDI eller tändspolesignal
Temperatursensor*	Värmesensor*
Inställning för hjulets omkrets	1 mm-3999mm
Strömförbrukning	50uA i klockläge 1mA i driftläge utan bakgrundsbelysning 15mA i driftläge med 3 sek. bakgrundsbelysning 25mA i driftläge med kontinuerlig bakgrundsbelysning
Mått	110,0mm x 55,0mm x 21,5mm

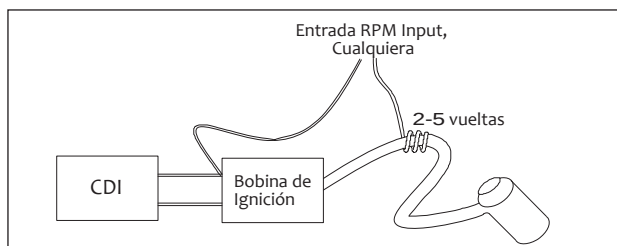
INSTALLATION OCH DELAR

Montering av huvudenheten



Montering av vajer för varvmätaren:

1. Signalstyrkan från tändspolen är oberoende av fordonstyp.
2. Lägg två till fem varv runt tändstiftskabeln. Fler varv ger en starkare signal, färre varv ger en svagare signal.
3. RPM-kretsen är avsedd för de flesta motorcyklar, fast vissa motorcyklar ger ett mycket högre och ett mindre stabilt varvtal än de borde. I det här fallet är signalen för stark och den medföljande 1M Ohm-resistorn bör installeras inline i den gula RPM-sensorkabeln.



Värmesensor och sensortub*:

1. Enheten inkluderar en sensor för vattentemperatur. En lämplig temperatursensortub för vattenledning måste inhandlas för att sensorn skall kunna installeras på ett enkelt sätt.
2. Klipp av vattenslangen, för in temperaturtuben i slangen och säkra den med de medföljande slangklämmorna.
3. Skruva i sensorn i tuben.
4. Om fordonet är utrustat med en termostat som stoppar vattenflödet till kylaren när motorn är kall fås ingen avläsning förrän termostaten öppnas.

FUNKTIONER

STAPEL-RPM: Streckgrafisk varvmätare

Den streckgrafiska varvmätaren har alternativen 10 000rpm eller 20 000rpm.

RPM: Digital varvmätare

1. Visar digital varvmätare upp till 19 900rpm. Visar 19 999rpm vid 20 000rpm och högre.
2. Varvmätaren kan känna av antingen CDI eller tändstift.

Varvtal för växelvarning

1. Ställ in varvtal för växelvarning.
2. Växelvarnarens indikator blinkar när förinställt varvtal uppnås och slutar blinka efter växling.

MAX VARVTAL: Max varvmätare

Visar högsta varvmätaravläsning sedan senaste återställning.

RT: Timmätare

1. Beräknar total motordrift sedan senaste återställning.
2. Beräkning påbörjas automatiskt vid start av motorn.

TT: Sammanlagd timmätare

1. Beräknar total tid för motordrift sedan hastighetsmätaren installerades.
2. TT-data lagras i minnet och kan inte återställas.

⌚: 12/24-timmars klocka

Visar aktuell tid i 12- eller 24-timmarsformat.

🌡️: Digital termometer*

1. Termometern visas alltid till höger i fönstret.
2. Visar -L-°C eller -L-°F när temperaturen är lägre än 50°C eller 122°F och -H-°C eller -H-°F när temperaturen ligger över 180°C eller 356°F.
3. Termometers siffror och varningsindikator blinkar när värmesensorn känner av temperaturer ovanför den förinställda varningstemperaturen.

RT1 eller RT2: Underhållspåminnelser

1. Det finns två underhållspåminnelser, RT1 och RT2, som räknar ned från den förinställda  tiden RT1 och RT2 sedan senaste återställning.
2. Det lägger samman  RT1 och RT2 när nedräkningen når "0", och symbolerna "  RT1" eller "  RT2" blinkar för att påminna om oljebyte eller underhåll av delar.
3. Håll ned återställningsknappen för att återställa och starta om underhållspåminnelsen efter byte av olja eller delar.

MAX °C/°F Max temperatur*

Visar högsta temperatur sedan senaste återställning.

Digital spänningsmätare*

Kontrollerar motorcykelns batteri och laddningssystemens hälsa.

Bränslemätare

1. Har sju staplar för att indikera återstående bränsle.
2. Inbyggd 100, 250 och 510 ohm motstånd för bränslesändaren. Bränslestapeldisplayen försvinner när läge off (av) väljs.
3. Den sista stapeln blinkar automatiskt för att indikera låg bränslenivå.

Indikator för svagt batteri

1. "  " -symbolen blinkar när CR-2032-batteriet blir svagt för att påminna om behov av batteribyte.
2. Ta ur det gamla batteriet. Alla inställningar och minnesdata ligger kvar i minnet.
3. Sätt i ett nytt CR2032 med positiv (+) pol mot batterilocket.
4. Se till att trycka på återställningsknappen på baksidan när ett nytt batteri installerats för att garantera att alla funktioner fungerar som de ska.

KNAPPARNAS FUNKTIONER

MODE lägesknapp

Tryck på lägesknappen för att skifta funktion i tur och ordning från det ena funktionsfönstret till nästa.



RESET återställningsknapp

1. Tryck på lägesknappen för att öppna önskat fönster och tryck sedan på återställningsknappen i två sekunder för att individuellt återställa timmätaren, MAX termometer* och MAX RPM-data från lagrade värden till noll.
2. TT och klockdata kan inte återställas.

Termometervarning*/Varning för låg bränslenivå

1. Lcd-skärmen slår automatiskt om till temperaturfönstret om sensorn upptäcker att temperaturen ligger ovanför den förinställda varningstemperaturen.
2. Termometerns siffror och varningsindikator blinkar, lcd-fönstret slår automatiskt om till temperaturfönstret när knapparna använts i fyra sekunder vid för hög temperatur.
3. Stång av motorn tills temperaturen sjunker för att skydda motorn.

Varvtal för växelvarning

1. Tryck på lägesknappen för att öppna RPM-fönstret. Dra på gasen tills önskat varvtal för växelvarning visas.
2. Tryck på återställningsknappen för att bekräfta och ställa in varvtal för växelvarning.
3. Streckgrafisk varvräknare och varningsindikator blinkar för att påminna dig att växla.
4. Tryck på återställningsknappen i två sekunder i RPM-fönstret för att omjustera varvtalet för växlingsvarnaren.

Bakgrundsbelysning för intern/motorcykelström:

1. Datorn har ett inbyggt CR2032-batteri för offroad-motorcyklar med kickstart och utan batteri.
2. Det interna batteriet och motorcykelns batteri kan användas samtidigt.
3. Bakgrundsbelysningen tänds alltid samtidigt som tändningen om anslutning görs till motorcykelns batteri. Varje knapptryckning tänder bakgrundsbelysningen i tre sekunder innan det släcks igen automatiskt om det interna batteriet används.

Inställning av klocka, RPM, termometer* och bränslemätare

1. Inställningar inkluderar 12/24-timmarsklocka, varvskala i streckgrafikform, växelvarningsvarvtal, antal motorrotationer per signal, temperaturenheter*, temperaturvarning*, val av bränslemätarens ingångsmotstånd och underhållspåminnelsen. De måste ställas in steg för steg. Datorn återgår automatiskt till normalläge om inget knappkommando utförs på 75 sekunder oavsett skärm.
2. Tryck på både lägesknappen och återställningsknappen för att öppna inställningsfönstret. I varje inställningsfönster, tryck på återställningsknappen för att ändra den blinkande siffran ett steg eller konvertera enheter. Tryck på lägesknappen för att bekräfta sifferinställningen och hoppa till nästa siffra eller nästa inställningsfönster. Tryck på lägesknappen i två sekunder i valfritt inställningsfönster för att avsluta inställningen och återgå till normalläge.
3. Det visar "12 eller 24 tim, "XX:XX" och "A" eller "P" i 12-timmarsläge. Använd knapparna enligt beskrivningen i punkt 2 för att avsluta klockinställningen och hoppa till 10.000/20.000rpm-skaleinställningen.
4. 10.000rpm-skalan visas. Tryck på återställningsknappen för att växla mellan 10.000rpm och 20.000rpm. Tryck på lägesknappen för att bekräfta inställningen och växla till RPM-varningsinställningen.
5. Det visar standard "r 06500" och siffran "0" blinkar. Följ punkt 2 i knappfunktionerna för att avsluta inställningen för växel-RPM-varningen och hoppa till inställningen för motorspecifikationer.
6. Det visar "RPM SPC-X.X". Standardvärdet är 1,0. Det finns fyra alternativ: 1,0, 2,0, 3,0 och 0,5. Talet anger antalet motorrotationer per signal. Värdet 2,0 innebär t. ex. att motorn roterar två varv för att ge en signal.
7. Tryck på återställningsknappen för att växla mellan de tre värdena. Tryck på återställningsknappen för att bekräfta inställningen och gå till fönstret för inställning av temperaturenhet.
8. *Det visar "°C, °F eller OFF". Varje tryckning på återställningsknappen konverterar °C, °F eller OFF. Temperaturikonen och siffrorna försvinner när läge OFF väljs. Tryck på lägesknappen för bekräfta temperaturinställningarna och hoppa till inställningen för temperaturvarning.
9. *Det visar "XXX" och vald enhet. Följ punkt 2 i knappfunktionerna för att avsluta inställningen för temperaturvarning och gå vidare till inställningen för bränslesensorns motstånd.
10. Det visar "100r" och symbolen för bränsletanken. Följ punkt 2 för att välja 100r, 250r, 510 ohm eller OFF och hoppa till inställningen för underhållspåminnelse. Bränslemätarstapeln försvinner om läge OFF väljs.
11. Det visar "  RT1 eller RT2 " -symbolerna och "XXXX". Standard för RT1 är 3 timmar och RT2 har ett standardvärde på 10 timmar. Följ punkt 2 för inställning av önskat antal timmar för underhållspåminnelse och hoppa till normalläge.

Inställning av klocka, RPM, termometer* och bränslemätare

