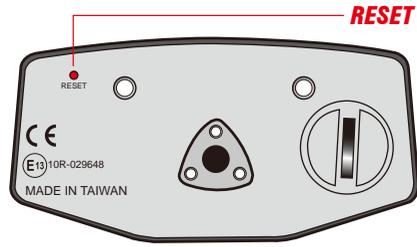


# ACEWELL® ATV/Computador de Motocicleta

## ACE-1500 Manual de Usuario

Gracias por comprar este Computador de Motocicleta/ATV, por favor lea el manual antes de instalar el computador.



Spanish

E13 10R-029648

### DESCRIPCIONES DE PANEL

1. Escala del Tacómetro
2. Tacómetro de Barra
3. 1st fila: Velocímetro Actual & Max.
4. 2nd fila: Otras Funciones
5. Botón RESTAURAR
6. Botón MODO
7. Medidor de Combustible
8. RPM Indicador de Advertencia
9. LED de Advertencia de Calibrador de Combustible

### CARACTERÍSTICAS

- Muestra en gráfico de barras el Tacómetro, velocímetro, gráfico de barras del combustible /temperatura además de una función adicional al mismo tiempo.
- Alimentado utilizando la batería interna CR2032 o la batería de la moto.
- Gráfico de barras del Tacómetro con selector de 10,000rpm o 20,000rpm línea roja.
- Le permite al usuario final ajustar el odómetro cuando el odómetro es inferior a 30km/18.6 millas.
- El Medidor de Combustible incluye opciones para resistencia de ingreso de gasolina de +/- 100, 250 y 510 Ohm, así como modo "medidor de combustible apagado".
- Incluye montura, cable de detección de RPM, sensor de velocidad sensor, kit de accesorios.

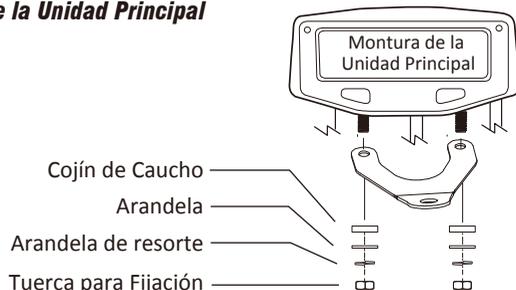
### ESPECIFICACIONES

FUNCIONES	SÍMBOLO	ESPECIFICACIONES
Tacómetro de Barra		Opciones 500-10,000rpm 1,000-20,000rpm
Velocímetro	km/H/MPH	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Medidor de Viaje	Trip	0.0-999.9km/Millas
Odómetro	ODO	0.0-999999km, 0.0-624999 Millas
Tacómetro Digital	rpm	100-19,900rpm
Formato de Hora 12/24		0:00-11H59/23H59'
Velocidad Promedio	AVG	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Tiempo de Manejo	RT	0-99H59 59"
Medidor de Hora		0-999H59
Máxima Velocidad	MAX	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Medidor Total de Hora	TT	0-999999H
Medidor de Barra de Gasolina		Opciones 100Ω, 250Ω, 500Ω o Gráfico de barras 1-7

Entrada de Potencia	DC 9-18V
Sensor de Tacómetro	CDI o Señal de la Bobina de Ignición
Sensor de Velocidad	Sensor Reed (Potencia interna o de la moto) o Sensor de efecto Hall(aplicación de poder a la moto) solamente
Ajuste de la circunferencia de la rueda	1mm-3999mm
Consumo de Potencia	50uA en modo reloj 1mA en modo de operar sin luz trasera 15mA en modo de operar con 3 seg. de luz trasera 25mA en modo de operar con luz trasera continua
Dimensiones	110.0mm x 55.0mm x 21.5 mm

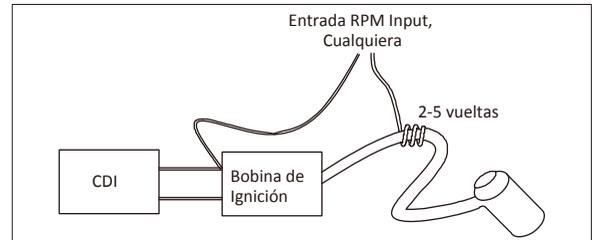
### INSTALACIÓN & PARTES

#### Montura de la Unidad Principal



#### Instalación del cable Sensor de RPM:

1. La intensidad de la señal de la bobina de ignición depende del tipo de vehículo.
2. El círculo gira en torno a la bujía 2-5 veces – más vueltas cran una señal más fuerte y estable, menos vueltas crean una señal débil.
3. El circuito RPM esta diseñado para la mayoría de las motocicletas, de todas maneras, algunas motocicletas muestran un RPM mas alto y menos estable de lo que deberían. En este caso la señal es muy fuerte y el resistor incluido de 1M Ohm debe ser instalado en línea en el cable de sensor RPM amarillo.

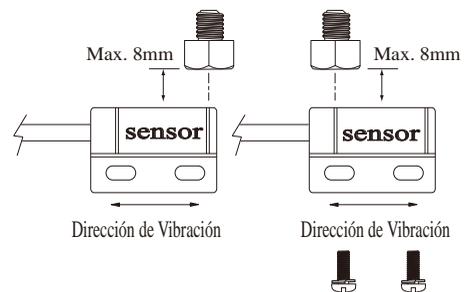


#### Sensor de Velocidad:

El ACE-1500 puede utilizar 2 cables sensores hall o un sensor reed cuando se conecta a la potencia de la motocicleta. La unidad no es compatible con sensores hall cuando la unidad solo esta usando una batería interna CR2032.

#### Sensor de Velocidad Reed y Magneto:

1. Este sensor es un sensor universal para motocicleta, encuentre una parte rotativa para instalar el magneto (por ejemplo el disco disk, piñón o el eje de transmisión) y una ubicación donde instalar el sensor de tal modo que pueda ser alineado con el magneto.
2. Alinee el centro del magneto a las líneas marcadas del sensor o hacia el lado del sensor.
3. Instalar el sensor paralelo a la dirección de la vibración crea un efecto opcional anti-vibración.
4. Asegúrese de que la brecha entre el magneto y el sensor este dentro de 8mm.



### Sensor de Velocidad Efectiva Hall y Magneto:

1. Este es un sensor universal para ATV de instalación en la rueda frontal o posterior o de instalación en la rueda frontal de la motocicleta. Para mejor ajuste puede ser necesario adquirir un accesorio sostenedor del sensor de velocidad.
2. Encuentre una parte rotativa para instalar el magneto (por ejemplo el disco, piñón o el eje de transmisión) y una ubicación para instalar el sensor donde pueda ser alineado con el magneto.
3. Alinee el centro del magneto al centro de la cara lateral del sensor.
4. Asegúrese de que la brecha entre el magneto y el sensor este dentro de 5mm.



### Especificaciones de Sensores Hall:

Los adaptadores del cable controlador para la mayoría de motocicletas originalmente que incluyan un cable controlador de velocímetro o milímetros están disponibles. Cuando utilice estos cables es necesario dividir la circunferencia dependiendo del número de rotaciones del cable por rotación de la rueda.

## FUNCIONES

### BARRA RPM: Gráfico De Barras Del Tacómetro

La barra del tacómetro tiene las opciones de 10,000rpm y 20,000rpm.

### RPM: Tacómetro Digital

1. Muestra el tacómetro digital hasta 19,900rpm y muestra 19,999rpm cuando el tacómetro esta sobre 20,000rpm.
2. La señal del Tacómetro se puede tomar del CDI o el plomo de la Bujía.

### Aviso de Cambio por RPM

1. La función le permite establecer un aviso de cambio por RPM.
2. El indicador LED de aviso de cambio titila cuando las RPM alcanzan el valor predeterminado, y deja de titilar cuando realice el cambio.

### MAX RPM: Tacómetro Máximo

Muestra la lectura de tacómetro más alta alcanzada desde la última vez que RESTAURÓ.

### KM/H o MPH: Velocímetro

Muestra el medidor de velocidad hasta 399.9km/H o 248.5MPH.

### MAX: Máxima Medición de Velocidad

Muestra la velocidad más alta alcanzada desde la última vez que Restauró.

### AVG: Medición de Velocidad Promedio

Calcula la velocidad promedio desde la última vez que RESTAURÓ. El AVG se calcula con TRIP dividido entre RT.

### VIAJE: Medidor de Viaje

La función VIAJE acumula la distancia viajada desde la última vez que RESTAURÓ siempre y cuando la moto/vehículo este en movimiento.

### ODO: Odómetro

1. ODO muestra la distancia total acumulada viajada mientras la moto esta en movimiento.
2. Los datos ODO son ajustables cuando es menos de 30km (18.6 Millas), después de eso, es almacenada en la memoria y no puede ser restaurada.

### RT: Tiempo de Manejo

1. Calcula el tiempo de manejo total desde la última vez que RESTAURÓ.
2. La cuenta inicia automáticamente con el movimiento.

### RT: Medidor de Tiempo

1. Calcula el tiempo total de operación de la máquina desde la última vez que RESTAURÓ.
2. La cuenta inicia automáticamente cuando se arranca la máquina.

### TT: Medidor de Tiempo Total

1. Calcula el tiempo de operación total de la máquina desde que el velocímetro fue instalado.
2. Los datos TT son almacenados en la memoria, y no pueden ser restaurados.

### 🕒 : Formato de Hora 12/24

Muestra la hora actual en formato 12 o 24.

### 🛢️ : Medidor de Gasolina

1. Tiene 7 barras para indicar cuanta gasolina queda.
2. Resistencia de combustible integrada 100, 250 y 510Ohm, la barra de combustible desaparecerá cuando seleccione el modo "apagar".
3. La última barra titila para indicar el bajo nivel de combustible automáticamente.

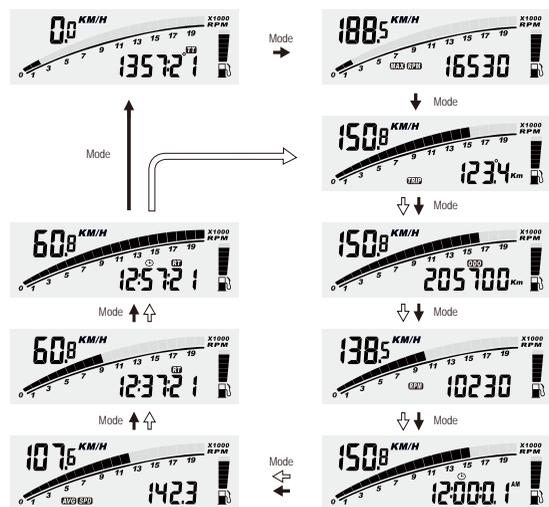
### 🔋 : Indicador de Batería Baja

1. El símbolo "🔋" titila cuando la batería CR-2032 esta en un estado de baja potencia para recordarle que debe cargar la batería.
2. Remueva la batería vieja. Toda la configuración y los datos de memoria son guardados en la memoria.
3. Reemplácelas con unas baterías nuevas CR2032 con el polo positivo (+) hacia la tapa de la batería.
4. Asegúrese de presionar el botón RESTAURAR en la parte de atrás luego de instalar una batería nueva para verificar que todas las funciones trabajen sin problema.

## OPERACIÓN DE BOTONES

### Botón MODO

1. Premere il pulsante MODE per passare in sequenza da una funzione all'altra come il percorso "➡" da una schermata funzione all'altra quando il sensore velocità non rileva alcun segnale in ingresso.
2. Premere il pulsante MODE per passare in parte da una funzione all'altra come il percorso "↔" quando il sensore velocità rileva un segnale in ingresso.



### Botón RESTAURAR

1. Presione el botón MODO para obtener la pantalla deseada luego presione el botón RESTAURAR por 2 segundos para restaurar los datos del medidor de tiempo, VEL MAX, termómetro\* MAX y RPM MAX de los valores almacenados a cero individualmente.
2. Los datos de Viaje, AVG & RT pueden restaurarse al tiempo cuando uno de los datos de las 3 funciones ha sido restaurada.
3. ODO, los datos del reloj y TT no pueden ser restaurados.

### Operación de Aviso de Cambio por RPM

1. Presione el botón MODO para ir a la pantalla de RPM; acelere hasta que la advertencia de cambio por RPM deseado aparezca.
2. Presione el botón RESTAURAR para confirmar y fijar la advertencia de cambio RPM.
3. El gráfico de barras del tacómetro y el LED de advertencia titilara para advertirle la necesidad del cambio.
4. Presione el botón RESTAURAR por 2 segundos en la pantalla de RPM para re-ajustar la advertencia de cambio RPM.

