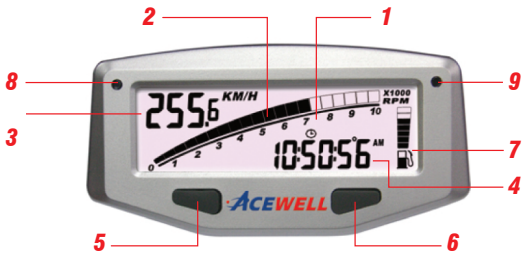
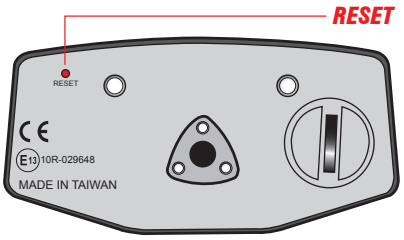
# ACEWELL® Computer per ATV/motocicli

## Manuale utente per ACE-1500

*Grazie per aver acquistato questo computer per ATV/motocicli;*

*il presente manuale si riferisce specificamente per la serie ACE-1500. Si raccomanda di leggere il presente manuale prima di installare il computer.*




E 13 10R-029648

Italian
義大利文


**HT-Parts**

**Antonio Fantauzzi –**
**Via Colle Grotte.1 –**
**67052 Balsorano ( AQ)**

Tel：0863-950142

Fax：0863-950142

http://www.ht-parts.it

E-mail：info@ht-parts.it


## DESCRIZIONE PANNELLO

1. *Scala contagiri*
2. *Barra contagiri*
3. *1ª riga: Tachimetro*
4. *2ª riga: Altre funzioni*
5. *Pulsante RESET*
6. *Pulsante MODE*
7. *Barra livello carburante*
8. *Avviso cambiata RPM*
9. *LED allarme livello carburante*

## CARATTERISTICHE

- Visualizza contemporaneamente barra grafica per contagiri, tachimetro, livello carburante ed altre funzioni.
- Alimentato utilizzando la batteria CR2032 interna o la batteria del motociclo.
- Contagiri con barre grafiche e scala opzionale a 10.000rpm o 20.000rpm.
- Consente all'utente finale di regolare il contachilometri quando questo è inferiore a 30km/18,6 miglia.
- L'indicatore di carburante dispone di tre diverse resistenze in entrata da 100, 250 e 510 Ohm. Possibilità di impostazione livello carburante su OFF.
- Include staffa, sensore contagiri RPM, sensore velocità, sensore termico, kit di montaggio, cablaggio.

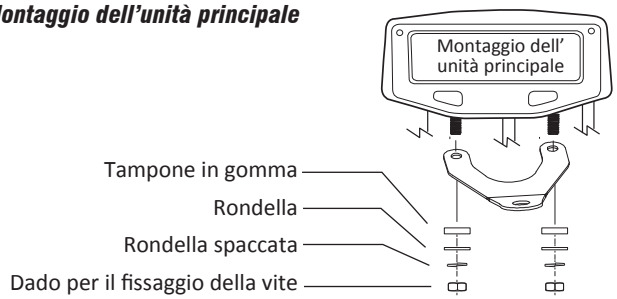
## SPECIFICHE

| FUNZIONI | SIMBOLO | SPECIFICHE |
|---|---|---|
| Barra contagiri | | opzioni 500-10.000rpm<br>1.000-20.000rpm |
| Tachimetro | km/H/MPH | 2,4-399,9km/h |
| Contakilometri parziale | Trip | 0,0-999,9km |
| Contakilometri | ODO | 0,0-999999km, |
| Contagiri digitale | rpm | 100-19,900rpm |
| Orologio 12/24 ore | | 0:00'-11H59'/23H59' |
| Velocità media | AVG | 2,4-399,9km/h |
| Contaore parziale | RT | 0-99H59`59`` |
| Contaore | RT | 0-9999H59` |
| Velocità massima | MAX | 2,4-399,9km/h |
| Contaore totale | TT | 0-999999H |
| Barra indicatore carburante | | opzioni 100Ω, 250Ω, 500Ω o<br>1-7 barre grafiche |

| | |
|---|---|
| Alimentazione | 9-18 V (GS) |
| Sensore contagiri | CDI o Segnale bobina di accensione |
| Sensore velocità | Sensore Hall (alimentazione da motociclo) |
| Impostazione circonferenza ruota | 1mm – 3999mm |
| Consumo | 50uA in modalità orologio<br>1mA in modalità operativa senza retroilluminazione<br>15mA in modalità operativa con retroilluminazione di 3 sec.<br>25mA in modalità operativa con retroilluminazione continua |
| Dimensioni | 110,0mm x 55,0mm x 21,5mm |

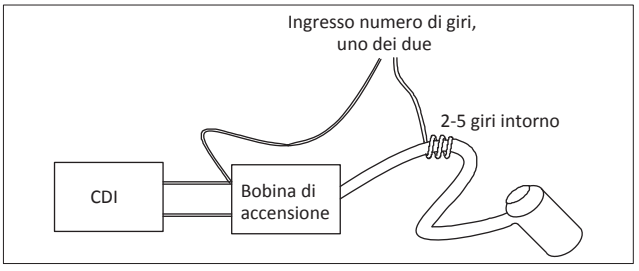
## INSTALLAZIONE e PARTI

### *Montaggio dell'unità principale*




### *Montaggio cavo rilevamento numero di giri:*

1. L'intensità del segnale proveniente dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo.
2. Avvolgere da 2 a 5 volte intorno al cavo della candela – maggiore è il numero di giri e maggiore sono intensità e stabilità del segnale, un numero minore di giri crea un segnale più debole.
3. Se una volta collegato il sensore RPM riscontrerete un segnale instabile, vi preghiamo di inserire la resistenza da 1M Ohm data in dotazione all'interno del kit di montaggio. Tale passaggio andrà a stabilizzare la frequenza e quindi garantirà un corretto segnale del contagiri.




### *Sensore velocità effettiva Hall e Magnete :*

1. Si tratta di un sensore universale per il montaggio su ruota anteriore o posteriore di ATV o per il montaggio su motocicli. In alcune situazioni è necessario acquistare un supporto sensore velocità disponibile come accessorio.
2. Trovare una parte ruotante per poter montare il magnete (ad esempio disco, corona dentata o asse) ed un punto dove poter installare il sensore in modo da poterlo allineare al magnete.
3. Allineare il centro del magnete al centro del lato anteriore del sensore.
4. Verificare che la distanza tra il magnete ed il sensore sia entro 8mm.

### *Sensori Hall specifici :*

Sono disponibili adattatori azionati da cavo per la maggior parte dei motocicli dotati di tachimetri azionati da cavo. Se si utilizzano questi cavi è necessario dividere la circonferenza per il numero di giri compiuto dal cavo per ogni giro della ruota.

Esempio: inserire un calciavite all'interno della fessure del sensore originale per il rilevamento della velocità. Effettuare un giro di 360° e visualizzare quanti giri compie il calciavite. Se quest'ultimo effettua 3 giri, dividere la misura della ruota per 3. Tale risultato dovrà essere inserito all'interno della strumentazione per avere un corretto rilevamento della velocità.Altro metodo per verificare il corretto rilevamento della velocità è quello di confrontarsi con un navigatore.

## FUNZIONI

### *: Contagiri a barre grafiche*

Il contagiri con grafico a barre è impostabile a 10.000rpm e 20.000rpm.

### *RPM : Contagiri digitale*

1. La funzione consente di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
2. L'indicatore LED dell'allarme cambio marcia lampeggia quando il numero di giri del motore raggiunge il valore preimpostato, e smette di lampeggiare quando si cambia marcia.

### *AVVISO DI CAMBIATA RPM*

1. La funzione consente di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
2. L'indicatore LED dell'allarme cambio marcia lampeggia quando il numero di giri del motore raggiunge il valore preimpostato, e smette di lampeggiare quando si cambia marcia.

### *MAX RPM: Contagiri massimo*

Visualizza la lettura massima raggiunta dal contagiri partendo dall'ultimo RESET eseguito.

### *KM/H o MPH: Tachimetro*

Visualizza una velocità fino a 399,9km/H o 248,5MPH.

### *MAX: Indicatore velocità massima*

Visualizza la velocità più alta raggiunta partendo dall'ultimo RESET eseguito.

### *AVG: Indicatore velocità media*

Calcola la velocità media partendo dall'ultimo RESET eseguito. Il valore di AVG viene calcolato come TRIP diviso RT

### *TRIP: Contachilometri parziale*

La funzione TRIP accumula la distanza di viaggio partendo dall'ultimo RESET eseguito per tutto il tempo che il veicolo/motociclo è in movimento.

### *ODO: Contachilometro*

1. La funzione ODO accumula la distanza di viaggio totale accumulata quando il motociclo è in movimento.
2. Il dati ODO sono regolabili quando sono inferiori a 30km (18,6 miglia), e una volta salvati nella memoria non possono essere ripristinati.

### *RT: Contaore parziale*

1. Calcola la durata totale del periodo di funzionamento a partire dall'ultimo RESET eseguito.
2. Inizia a contare automaticamente dall'inizio del movimento.

### *RT: Contaore*

1. Calcola la durata totale di funzionamento del motore partendo dall'ultimo RESET eseguito.
2. Inizia a contare automaticamente dall'avvio del motore.

### *TT: Contaore totale*

1. Calcola la durata totale di funzionamento del motore da quando è stato installato il tachimetro.
2. I dati TT vengono salvati in memoria e non possono essere ripristinati.

### *: Orologio 12/24 ore*

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore.

### *: Livello carburante*

1. Ha 7 barre che indicano la quantità di carburante rimasto.
2. Resistenza sensore carburante da 100, 250 e 510Ohm integrata, la barra del carburante non viene visualizzata quando si seleziona la modalità "OFF".
3. L'ultima barra lampeggia per indicare un livello basso di carburante.

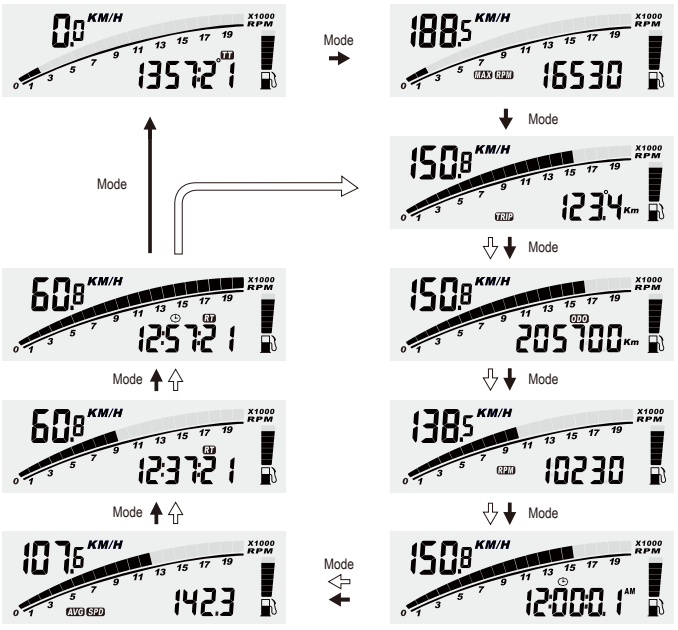
### *: Indicatore livello batteria basso*

1. Il simbolo " " lampeggia quando il livello della batteria CR-2032 è troppo basso ed è necessario sostituire la batteria stessa.
2. Rimuovere la batteria usata. Tutte le impostazioni e i dati verranno conservati nella memoria.
3. Sostituire con una nuova batteria CR2032 con il polo positivo (+) rivolto verso il coperchio della batteria.
4. Dopo l'installazione della nuova batteria premere il pulsante RESET sul retro per garantire un funzionamento omogeneo di tutte le funzioni.

## *FUNZIONAMENTO DEI PULSANTI*

### *Pulsante MODE*

1. Premere il pulsante MODE per passare in sequenza da una funzione all'altra come il percorso " → " da una schermata funzione all'altra quando il sensore velocità non rileva alcun segnale in ingresso.
2. Premere il pulsante MODE per passare in parte da una funzione all' altra come il percorso " ⇨ " quando il sensore velocità rileva un segnale in ingresso.




### *Pulsante RESET*

1. Premere il pulsante MODE per accedere alla schermata desiderata quindi premere il pulsante RESET per 2 secondi per ripristinare i dati del contaore, velocità massima, termometro massima e numero giri massimo dai valori salvati a zero.
2. I dati di Trip, AVG e RT non possono essere ripristinati contemporaneamente quando uno dei 3 dati sta per essere ripristinato.
3. I dati di ODO, orologio e TT non possono essere ripristinati.

### *Allarme livello carburante basso*

La barra grafica livello carburante ed il LED lampeggiano automaticamente quando il sensore raggiungerà l'ultima barra grafica.

### *Funzionamento allarme cambio marcia da numero di giri*

1. Premere il pulsante MODE per andare alla schermata RPM; accelerare fino a quando non viene visualizzato l'allarme cambio marcia da numero di giri.
2. Premere il pulsante RESET per confermare e impostare l'allarme cambio marcia da numero di giri.
3. La barra grafica del contagiri e il LED di allarme lampeggiano per avvisare del cambio di marcia.
4. Premere il pulsante RESET per 2 secondi nella schermata RPM per impostare di nuovo l'allarme cambio marcia da numero di giri.

### *Retroilluminazione alimentazione interna/motociclo:*

1. Il computer è dotato di una batteria CR2032 interna per l'avviamento a pedale fuoristrada dei motocicli qualora non equipaggiati di batteria propria.
2. È possibile usare contemporaneamente sia la batteria interna che la batteria del motociclo.
3. La retroilluminazione viene sempre attivata con l'accensione nel caso di collegamento alla batteria del motociclo; la retroilluminazione viene attivata per 3 secondi ad ogni pressione di pulsante e si spegne automaticamente quando viene usata solo la batteria interna.

## *TABELLA CIRCONFERENZA RUOTA*

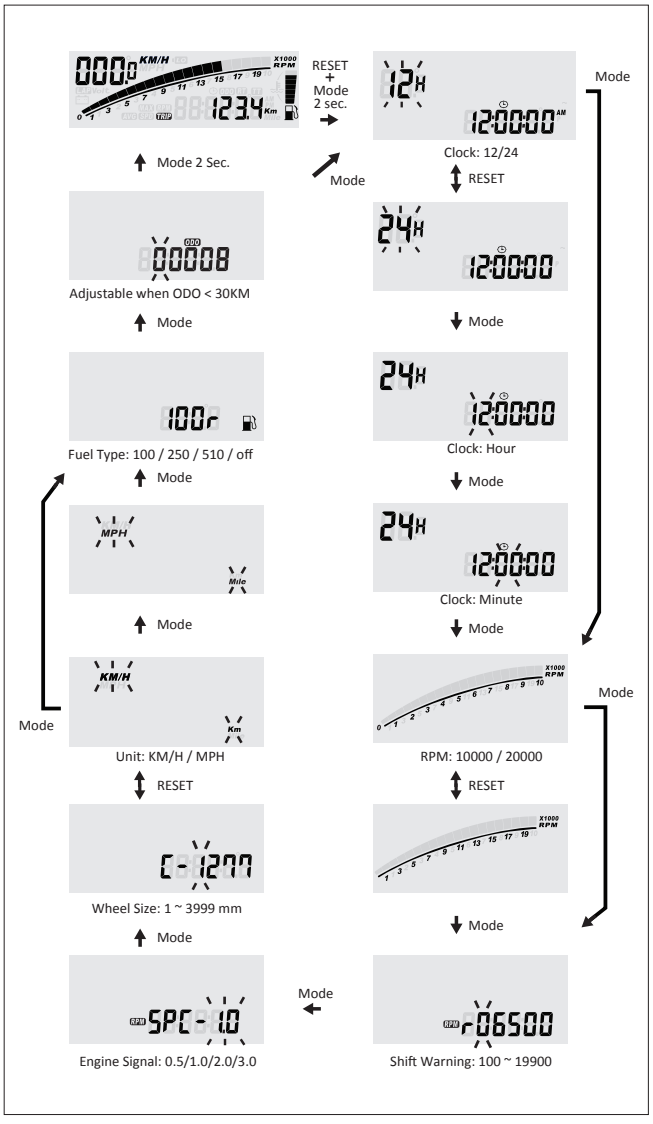
1. I dettagli di seguito sono stati calcolati tenendo conto della seguente formula: diametro pneumatico (pollici) x 25,4 (mm/pollici) x 3,1416 = circonferenza ruota (in mm).
2. Identificare la dimensione del pneumatico del proprio ATV/motociclo quando è necessario passare a una diversa dimensione di pneumatico e inserire il numero corrispondente mostrato nella seguente scheda.

| Dimensione pneumatico | Circonferenza (mm) | Dimensione pneumatico | Circonferenza (mm) | Dimensione pneumatico | Circonferenza (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 pollici | 1197 | 19 pollici | 1516 | 23 pollici | 1835 |
| 16 pollici | 1277 | 20 pollici | 1596 | 24 pollici | 1915 |
| 17 pollici | 1357 | 21 pollici | 1676 | 25 pollici | 1995 |
| 18 pollici | 1436 | 22 pollici | 1756 | 26 pollici | 2075 |

3. Il computer calcola il tragitto percorso dalla ruota tra 2 passaggi del magnete; usare questa tabella per trovare le impostazioni quando si sta utilizzando un sensore reed o un sensore hall universale con magnete per misurare la velocità.
4. Se si sta utilizzando un sensore velocità con cavo dividere il numero riportato nella tabella sopra per il numero di giri che compie il cavo guida ad ogni giro della ruota. Ad esempio se 1 giro di ruota è pari a 5 giri del cavo velocità, si deve dividere circonferenza della ruota per 5.
5. È possibile utilizzare più di un magnete, in questo caso l'impostazione della circonferenza della ruota deve essere divisa per il numero di magneti installato.

### *MISURAZIONE RUOTA:*

1. Tale misurazione è molto importante per avere una corretta rilevazione della velocità.
2. Tracciare un punto a terra ed uno sulla ruota della moto. Effettuare un giro completo affinchè il segno precedentemente segnato non tocchi nuovamente a terra. Segnare il punto di arrivo e inserire tale misurazione all'interno della strumentazione. Tale passaggio garantirà una corretta rilevazione della velocità.
3. Per costatare se la moto rilevi una corretta velocità, confrontarsi con un'altra strumentazione (AMICO) e navigatore.

### *IMPOSTAZIONE orologio, numero di giri, ruota, indicatore carburante e contachilometro*

1. Il funzionamento delle impostazioni comprende orologio 12/24 ore, barra scala numero di giri, allarme cambio marcia da numero giri, numero di giri motore per segnale, circonferenza ruota, unita, unità di misura temperatura, allarme temperatura, selezionare resistenza ingresso livello carburante e regolazione contachilometri. Questi valori devono essere impostati passo-passo. Il computer torna automaticamente alla modalità normale se non viene premuto nessun pulsante per 75 secondi su una qualsiasi schermata di impostazione.
2. Premere entrambi i pulsanti MODE e RESET per accedere alla schermata impostazioni. In ogni schermata di impostazione, premere il pulsante RESET per aumentare il valore della cifra che lampeggia di una unità1 o per convertire le unità, premere il pulsante MODE per confermare l'impostazione della cifra e passare alla cifra seguente o alla schermata seguente da impostare. Premere il pulsante MODE per 2 secondi in una qualsiasi schermata di impostazione per completare le impostazioni e passare alla modalità normale.
3. Visualizza i simboli "12 o 24H e XX:XX-XX" oltre a AM/PM nella modalità 12H. Agire sui pulsanti come indicato al punto 2 per completare le impostazioni dell'orologio e cambiare impostazione da 10.000 a 20.000rpm.
4. Visualizza la scala 10.000rpm, premere il pulsante RESET per passare da 10.000 a 20.000rpm. Premere il pulsante MODE per confermare le impostazione e passare alle impostazioni allarme cambio marcia da numero di giri.
5. Visualizza il valore predefinito "RPM 6500", la cifra "6" lampeggia. Seguire le indicazioni del punto 2 per il funzionamento dei pulsante per completare l'impostazione dell'allarme cambio marcia da numero di giri e passare alle impostazioni delle specifiche motore.
6. Visualizza "RPM SPC-X.X", il valore predefinito è 1.0; ci sono 4 opzioni: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Indica il numero di giri motore per segnale. Ad esempio il valore 2.0 indica che il motore effettua 2 giri per emettere un segnale.
7. Premere il pulsante RESET per scorrere i 4 valori. Premere il pulsante MODE per confermare le impostazioni e passare alla schermata impostazioni della circonferenza della ruota.
8. Nella visualizzazione "cXXXX", "c" indica "Circonferenza", seguito da 4 cifre predefinite; la cifra che lampeggia è quella da impostare. Seguire le indicazioni al punto 2 per il funzionamento per completare le impostazioni della circonferenza della ruota e passare alle impostazioni dell'unità di misura.
9. Visualizza KM/H o MPH, ad ogni pressione del pulsante RESET l'unità di misura cambia; premere il pulsante MODE per confermare le impostazioni dell'unità di misure e passare all'impostazione dell'unità di misura per il termometro.
10. Visualizza "100r" ed il simbolo del serbatoio, seguire le indicazioni al punto 2 per selezionare 100, 250, 510 ohm o OFF e passare alle impostazioni del contakilometri. L'indicatore livello carburante scompare se si seleziona la modalità OFF.
11. Visualizza "ODO e 00000X km", la "X" è il contakilometri collaudato in fabbrica, seguire le indicazioni del punto 2 per impostare la lettura desiderata del contakilometri e passare alle impostazioni dell'orologio o tornare alla modalità Normale. Questa schermata di impostazione scompare quando il contakilometri è superiore a 30km o l'impostazione è superiore a 30km.