

ACEWELL® Komputer ATV/motocyklowy

ACE-1500 Podręcznik użytkownika

Dziękujemy za zakup komputera ATV/motocyklowego, przed instalacją proszę zapoznać się z instrukcją obsługi sprzętu.



CHARAKTERYSTYKA/OPIS PANELU

1. Skala obrotomierza
2. Pasek obrotomierza
3. 1. rząd: Bieżący & maksymalny prędkościomierz
4. 2. rząd: Inne funkcje
5. Przycisk RESET (KASUJ)
6. Przycisk MODE (TRYB)
7. Wskaźnik poziomu paliwa
8. Wskaźnik ostrzegawczy obrotów
9. Wskaźnik ostrzegawczy LED pomiaru paliwa

WŁAŚCIWOŚCI

- Wyświetla jednocześnie paski graficzne obrotomierzy, prędkościomierza, wskaźnik graficzny pomiaru paliwa plus jedną dodatkową funkcję.
- Zasilany wewnętrzną baterią CR-2032 lub akumulatorem pojazdu.
- Graficzne obrotomierze z możliwością ustawienia zakresu 10 000obr/min lub 20 000obr/min.
- Umożliwia użytkownikowi regulować licznik kilometrów/mil, kiedy ten wskazuje poniżej 30km/18,6mil.
- Wskaźnik pomiaru paliwa posiada opcje +/- 100, 250 oraz 510 ohmów oporu wejściowego paliwa jak również tryb „wyłącz wskaźnik pomiaru paliwa”.
- Zawiera podpórki, przewód detekcyjny obrotów, czujnik prędkościomierza, akcesoria montażowe, zestaw instalacji elektrycznej.

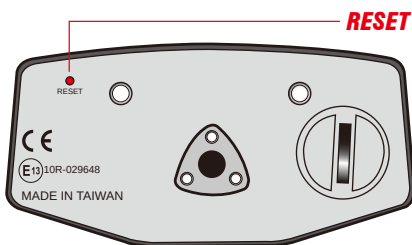
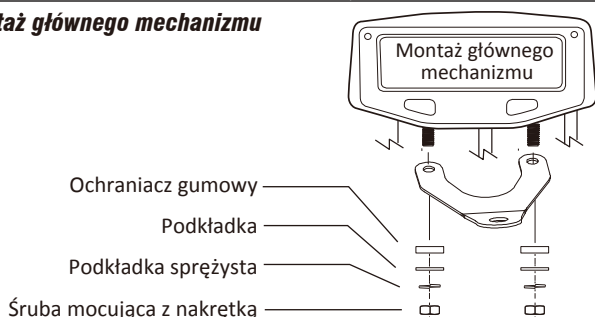
WYMAGANIA TECHNICZNE

FUNKCJE	SYMBOL	WYMAGANIA TECHNICZNE
Pasek obrotomierza		500-10 000obr/min 1000-20 000obr/min (opcje)
Prędkościomierz	km/h/MPH	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Licznik tur	Trip	0,0-999,9km/mil
Licznik kilometrów	ODO	0,0-999999km, 0,0-624 999mil
Obrotomierz cyfrowy	rpm	100-19 900obr/min
Zegar 12/24H		0:00'-11 59'/23 59'
Średnia prędkość	AVG	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Licznik czasu przejazdu	RT	0-99 59'59,,
Maksymalna prędkość	MAX	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Licznik godzin całkowity	TT	0-999999 godz.
Pasek licznika paliwa.		100Ω, 250Ω, 500Ω (opcje) lub paski graficzne w skali 1-7

Moc zasilania DC 9-18V
Czujnik obrotomierza CDI lub sygnał cewki zapłonowej
Czujnik prędkościomierza Wyłączenie czujnik kontaktowy (moc zasilania wewnętrzną lub pojazdu) lub czujnik hallotronowy (moc zasilania pojazdu)
Ustawienia obwodu koła 1mm-3999mm
Pobór mocy 50uA w trybie zegarowym
1mA w trybie pracy bez podświetlenia
15mA w trybie pracy z 3 sek. podświetleniem
25mA w trybie pracy z podświetleniem ciągłym
Wymiary 110,0mm x 55,0mm x 21,5mm

INSTALACJA I CZĘŚCI

Montaż głównego mechanizmu

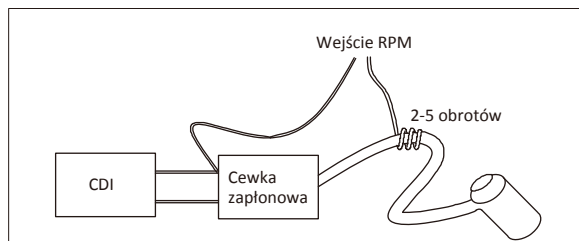


Polish

E 13 10R-029648

Montaż przewodu detekcyjnego RPM:

- Moc sygnału z cewki zapłonowej jest zależna od modelu pojazdu.
- 2-5 obrotów dookoła przewodu świecy zapłonowej - więcej obrotów powoduje stały silny sygnał, przy mniejszej ilości obrotów sygnał jest słaby.
- Obwód RPM jest zaprojektowany dla większości modeli motocykli, jednak niektóre modele posiadają wyższe lub mniej stabilne RPM niż podane. W tym przypadku sygnał jest za silny i załączony opornik 1M ohm należy zainstalować szeregowo w żółtym przewodzie czujnika RPM.

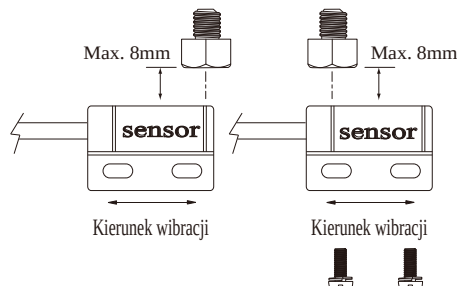


Czujnik prędkości:

Gdy ACE-1500 jest podłączony do zasilania motocykla, może stosować 2-przewodowy czujnik hallotronowy lub czujnik kontaktronowy. Gdy zastosowana jest tylko bateria wewnętrzna CR-2032, urządzenie jest niekompatybilne z czujnikami hallotronowymi.

Kontaktronowy czujnik prędkości i magnes

- Powyższy czujnik jest uniwersalny dla motocykli. Należy wybrać dowolną część wykonującą ruch obrotowy (np. dysk, koło łańcuchowe lub wał napędowy) w celu montażu magnesu oraz miejsce do instalacji czujnika równoległe do magnesu.
- Środek magnesu należy ustawić równoległe do oznakowanych linii czujnika bądź do boku czujnika.
- Instalacja czujnika równoległe do kierunku vibracji powoduje opcjonalny efekt antywibra.
- Należy upewnić się, że odstęp pomiędzy magnesem a czujnikiem jest w granicy 8mm.



Hallotronowy czujnik prędkości rzeczywistej i magnes:

1. Jest to uniwersalny czujnik do instalacji dla przednich lub tylnych kół ATV lub przednich kół motocykli. Może być wymagane zakupienie dodatkowych elementów uchwytu czujnika prędkości.
2. Należy wybrać dowolną część wykonującą ruch obrotowy (np. dysk, koło łańcuchowe lub wał napędowy) w celu montażu magnesu oraz miejsce do instalacji czujnika równoległe do magnesu.
3. Środek magnesu należy ustawić równoległe do środka bocznej części czujnika.
4. Należy upewnić się, że odstęp pomiędzy magnesem a czujnikiem jest w granicy 5mm.



Szczególne rodzaje czujników hallotronowych:

Dostępne są adaptory kabla napędowego, w większości motocykli fabrycznie mocowane na stałe w przewodach prędkościomierzy. Podczas użytkowania tych przewodów należy podzielić ustawienia obwodu przez liczbę rotacji kabla danego dla jednego obrotu koła.

FUNKCJE

PASEK RPM: Obrotomierz graficzny

Pasek obrotomierza posiada opcje 10 000obr/min oraz 20 000obr/min.

RPM: Obrotomierz cyfrowy

Wyświetla wartość cyfrowego obrotomierza do 19 900obr/min oraz wartość 19 999obr/min, gdy obrotomierz przekroczy 20 000obr/min. Sygnał obrotomierza może być pobierany z CDI lub obwodu świecy zapłonowej.

Ostrzeżenie zmiany biegów RPM

Funkcja pozwala na ustawienie ostrzeżenia zmiany biegów RPM. Wskaźnik LED ostrzeżenia zmiany biegów zaświeci się, gdy obroty silnika osiągną zaprogramowaną wartość oraz zgaśnie po zmianie biegów.

MAX RPM (maksymalna prędkość obrotowa) Maksymalny obrotomierz

Wyświetla najwyższy odczyt obrotomierza od momentu ostatniego resetowania.

KM/H lub MPH: Prędkościomierz

Wyświetla prędkość do 399,9km/h lub 248.5mph.

MAX: Licznik maksymalnej prędkości

Wyświetla najwyższą prędkość od momentu ostatniego resetowania.

AVG: Licznik średniej prędkości

Oblicza średnią prędkość od momentu ostatniego resetowania.

AVG jest liczona z wartości TRIP podzielonej przez RT.

TRIP: Licznik tur

Funkcja TRIP gromadzi długość tury od momentu ostatniego resetowania, pod warunkiem, że pojazd jest w ruchu.

ODO: Licznik kilometrów

1. ODO gromadzi całkowity przebieg km zebrany podczas ruchu pojazdu.
2. Dane ODO można regulować, kiedy ich wartość to mniej niż 30km (18,6mil), później jest zapisywana w pamięci komputera i nie może być zresetowana.

RT: Licznik czasu przejazdu

1. Oblicza całkowity czas przejazdu od momentu ostatniego resetowania.
2. Obliczanie zaczyna się od momentu ruchu pojazdu.

RT: Licznik czasowy

1. Oblicza całkowity czas pracy silnika od momentu ostatniego resetowania.
2. Obliczanie zaczyna się od momentu startu silnika.

TT: Licznik godzin całkowity

1. Oblicza całkowity czas pracy silnika od momentu, kiedy zainstalowano prędkościomierz.
2. Dane TT są zapisywane w pamięci komputera i nie mogą być zresetowane.

⌚ : Zegar 12/24h

Wyświetla bieżący czas w trybie 12- i 24-godzinny.

🛢️ : Pomiar paliwa

1. 7 pasków do wskazywania pozostałej ilości paliwa.
2. Wbudowane są 100, 250 i 510-ohmowe opory licznika paliwa. Pasek paliwa zniknie, gdy zostanie wybrany tryb „off”.
3. Ostatni pasek zapala się automatycznie, aby wskazać niski poziom paliwa.

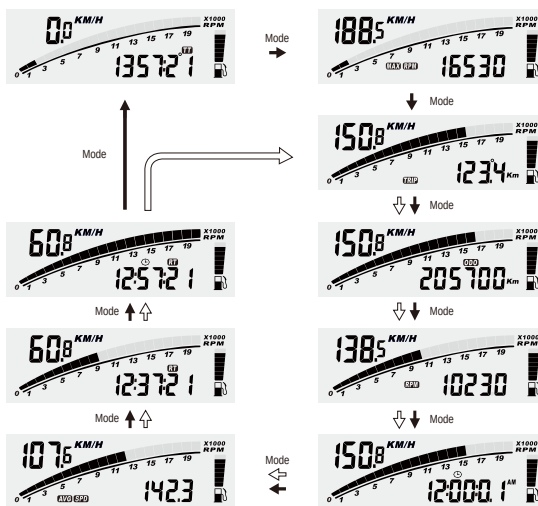
🔋 : Wskaźnik niskiego poziomu akumulatora

1. Symbol “🔋” zaświeci się, gdy bateria CR-2032 ma niski poziom energii i zawiadomi o potrzebie wymiany baterii.
2. Usuń zużytą baterię. Wszystkie ustawienia i dane pamięci są zachowane.
3. Włóż nową CR-2032 ze znakiem + zwróconym w kierunku pokrywki baterii.
4. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie, po zmianie baterii należy wcisnąć przycisk RESET na tylnej części mechanizmu.

FUNKCJE PRZYCISKÓW

Przycisk MODE

1. Po naciśnięciu przycisku MODE można zmieniać funkcje w sekwencji kołowej zgodnie z „➡” prowadzącą z ekranu bieżącej funkcji do następnej. W tym czasie czujnik prędkości nie wykrywa żadnego sygnału wejściowego.
2. Po naciśnięciu przycisku MODE można zmieniać podfunkcje w sekwencji kołowej zgodnie z „⇨”, gdy czujnik prędkości wykryje sygnał wejściowy.



Przycisk RESET

1. Naciśnij przycisk MODE, aby wybrać pożądaną ekran, następnie naciśnij przytrzymując przez 2 sekundy przycisk RESET w celu zresetowania pojedynczo do wartości zerowej zachowanych wartości: licznika czasowego, MAX SPD, czy maksymalnych obrotów.
2. Dane TRIP, AVG oraz RT mogą być zresetowane jednocześnie, gdy jedna z trzech funkcji jest resetowana.
3. Dane ODO, zegara oraz TT nie mogą być zresetowane.

Obsługa ostrzeżenia zmiany biegów RPM

1. Naciśnij przycisk MODE, aby przejść do ekranu RPM, pociągnij manetkę gazu do momentu, gdy wyświetli się pożądaný poziom ostrzeżenia zmiany biegów RPM.
2. Naciśnij przycisk RESET, aby potwierdzić i ustawić ostrzeżenie zmiany biegów RPM.
3. Paski graficzne obrotomierza i ostrzegawcze światelko LED zaświeci się jako ostrzeżenie, że należy zmienić biegi.
4. Naciśnij przez 2 sekundy przycisk RESET na ekranie RPM w celu ponownego ustawienia ostrzeżenia zmiany biegów RPM.

Źródło wewnętrzne/motocykla mocy dla podświetlenia:

1. Komputer posiada wbudowaną baterię CR-2032 dla modeli terenowych ze startem zatrzymanym, które nie posiadają baterii w pojeździe.
2. Jednocześnie można stosować baterię wewnętrzną oraz akumulator pojazdu.
3. Podświetlenie zawsze włącza się przy starcie silnika, jeśli podłączone jest do akumulatora pojazdu. Jeśli używana jest bateria wewnętrzna, każde naciśnięcie któregoś z przycisków włącza podświetlenie na 3 sekundy, po czym wyłącza się automatycznie.

TABELA OBWODU KOŁA

1. Poniższe szczegóły wyliczono używając następującej formuły: Średnica opony (cale) x 25,4(mm/cale) x 3,1416 = obwód koła (w mm).
2. W przypadku zmiany rozmiaru opony swojego pojazdu określ nowy rozmiar, a następnie wpisz w odpowiedni numer wskazany w poniższej tabeli.

Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)
15 Zoll	1197	19 Zoll	1516	23 Zoll	1835
16 Zoll	1277	20 Zoll	1596	24 Zoll	1915
17 Zoll	1357	21 Zoll	1676	25 Zoll	1995
18 Zoll	1436	22 Zoll	1756	26 Zoll	2075

3. Komputer oblicza długość obrotu koła pomiędzy 2 przejściami magnesu. Powyższa tabela może być zastosowana, gdy do mierzenia prędkości używany jest czujnik kontraktonowy lub czujnik hallotronowy uniwersalny z magnesem.
4. Jeśli stosowany jest czujnik prędkości z kablem napędowym, należy podzielić liczby w powyższej tabeli przez liczbę obrotów kabla napędowego w każdym obiegu koła. Na przykład, jeśli 1 obieg koła równa się 5 obrotom kabla napędowego, wtedy obwód koła należy podzielić przez 5.
5. Można zainstalować więcej magnesów, lecz ustawienia obwodu koła należy wtedy podzielić przez sumę zainstalowanych magnesów.

USTAWIENIA zegara, RPM, koła, pomiaru paliwa oraz licznika kilometrów

1. Czynności ustawień obejmują 12/24-godzinny zegar, pasek skali rpm, ostrzeżenie zmiany biegów RPM, liczbę rotacji silnika w ciągu jednego sygnału, obwód koła, jednostki, jednostki temperatury*, ostrzeżenie podwyższonej temperatury*, selekcję oporu wejściowego licznika pomiaru paliwa oraz korygowanie licznika kilometrów. Powyższe czynności należy ustawiać stopniowo. Komputer automatycznie powróci do normalnego trybu, jeśli w ciągu 75 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja.
2. Naciśnij jednocześnie przyciski MODE i RESET aby przejść do ekranu ustawień. Na każdym ekranie ustawień, naciśnij przycisk RESET aby zwiększyć wartości cyfr o 1 lub zmienić jednostkę, naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić wartość cyfry i przejść do następnej cyfry w szeregu lub do następnego ekranu ustawień. Naciśnij przez 2 sekundy przycisk MODE na dowolnym ekranie aby zakończyć ustawienia i przejść do normalnego trybu.
3. Wyświetlane są symbole "12- lub 24-godzinne, XX:XX-XX" oraz tryb 12-godzinny AM/PM. W celu zakończenia ustawień zegara należy postąpić zgodnie z opisem 2. i przejść do ustawień skali 10 000/20 000 obr/min.
4. Gdy wyświetla skalę 10 000obr/min, naciśnij przycisk RESET aby przełączyć się pomiędzy 10 000 i 20 000obr/min. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia i przejść do ustawień ostrzeżenia zmiany biegów RPM.
5. Wyświetlane domyślnie jest "RPM 6500", cyfra "6" zaświeci się. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby dokończyć ustawienia ostrzeżenia zmiany biegów RPM i przejść do ustawień specyfikacji silnika

6. Gdy wyświetla "RPM SPC-X.X", wartość domyślna to 1,0. Dostępne są 4 opcje: 1,0; 2,0; 3,0 oraz 0,5. Cyfry oznaczają liczbę obrotów silnika na jeden sygnał. Na przykład, wartość 2,0 oznacza, że silnik wykonuje 2 obroty na jeden sygnał wyjściowy.
7. Naciśnij przycisk RESET aby poruszać się pomiędzy 4 wartościami. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia i przejść do ekranu ustawień obwodu koła.
8. Na wyświetlaczu "cXXXX" "c" oznacza "obwód", wśród kolejnych 4 znaków migająca cyfra jest gotowa do ustawienia. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby dokończyć ustawienia obwodu koła i przejść do ustawień jednostek.
9. Gdy wyświetla km/h lub mph, każde naciśnięcie przycisku RESET powoduje zmianę jednostki. Następnie naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia jednostki i przejść do ustawień oporu czujnika paliwa.
10. Gdy wyświetla "100" i symbol zbiornika paliwa, postępuj zgodnie z opisem 2. wybierając 100, 250, 510 ohmów lub OFF, następnie przejdź do ustawień licznika kilometrów. Pasek pomiaru paliwa zniknie, jeśli zostanie wybrany tryb OFF.
11. Gdy wyświetla "ODO 00000X km", "X" to wartość z testów fabrycznych. Postępując zgodnie z opisem 2. ustaw pożądany odczyt licznika, następnie przejdź do ustawień zegara lub powróć do normalnego trybu. Ten ekran ustawień zniknie, gdy licznik kilometrów przekroczy 30km lub gdy wybrano ustawienia powyżej 30km.

