

Przycisk RESET

- Naciśnij przycisk MODE, aby wybrać pożądany ekran, następnie naciśnij przytrzymując przez 2 sekundy przycisk RESET w celu zresetowania pojedynczo do wartości zerowej zachowanych wartości: licznika czasowego, MAX SPD, maksymalnej temperatury* czy maksymalnych obrotów.
- Dane TRIP, AVG oraz RT mogą być resetowane jednocześnie, gdy jedna z trzech funkcji jest resetowana.
- Dane ODO, zegara oraz TT nie mogą być resetowane.

Przełączanie pomiędzy termometrem graficznym a poziomem paliwa:

Naciśnij przycisk MODE, aby przejść do ekranu termometru cyfrowego, następnie naciśnij przycisk RESET w celu przełączenia pomiędzy bieżąco wyświetlanym paskiem graficznym bądź pozostałymi funkcjami termometru lub poziomem paliwa a innymi funkcjami.



Ostrzeżenie wysokiej temperatury/niskiego poziomu paliwa

- Ekran LCD automatycznie pojawi się na ekranie temperatury, gdy czujnik wykryje wyższą temperaturę niż temperatura awaryjna.
- W stanie przekroczonej wartości temperatury jej wartości liczbowe, światelko ostrzegawcze LED oraz ekran LCD przejdą do ekranu temperatury po 4 sekundach od ostatniego operowania przyciskami.
- Aby chronić silnik, zatrzymaj go dopóki nie obniży się temperatura.

Obsługa ostrzeżenia zmiany biegów RPM

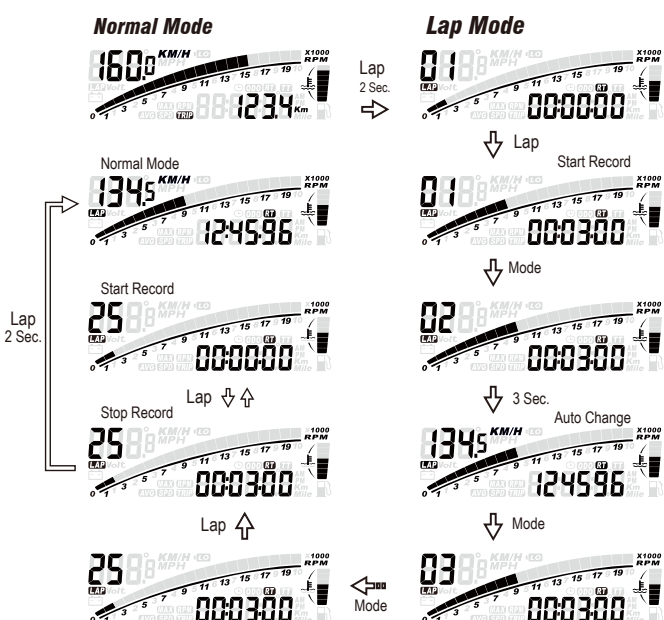
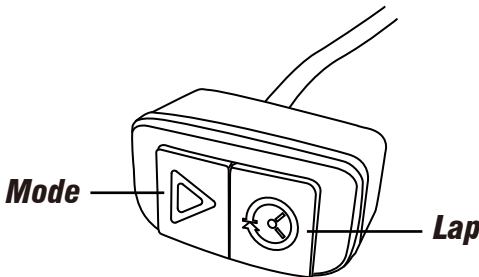
- Naciśnij przycisk MODE, aby przejść do ekranu RPM, pociągnij manetkę gazu do momentu, gdy wyświetli się pożądany poziom ostrzeżenia zmiany biegów RPM.
- Naciśnij przycisk RESET, aby potwierdzić i ustawić ostrzeżenie zmiany biegów RPM.
- Paski graficzne obrotomierza i ostrzegawcze światelko LED zaświeci się jako ostrzeżenie, że należy zmienić biegi.
- Naciśnij przez 2 sekundy przycisk RESET na ekranie RPM w celu ponownego ustawienia ostrzeżenia zmiany biegów RPM.

Źródło wewnętrzne/motocykla mocy dla podświetlenia:

- Komputer posiada wbudowaną baterię CR-2032 dla modeli terenowych ze startem zatrzymanym, które nie posiadają baterii w pojeździe.
- Jednocześnie można stosować baterię wewnętrzną oraz akumulator pojazdu.
- Podświetlenie zawsze włącza się przy starcie silnika, jeśli podłączone jest do akumulatora pojazdu. Jeśli używana jest bateria wewnętrzna, każde naciśnięcie któregoś z przycisków włącza podświetlenie na 3 sekundy, po czym wyłącza się automatycznie.

Zdalny przełącznik dla pomiaru czasowego LAP (okrążeń):

- Zdalny przełącznik posiada 2 przyciski: Przyciski MODE i LAP. Funkcje przycisku MODE są identyczne z jego funkcjami w głównym mechanizmie.
- Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk LAP, aby przejść do trybu LAP.
- Czynności zapisu okrążeń:
 - W trybie LAP, naciśnij przycisk LAP w celu rozpoczęcia zapisu okrążeń. Każde naciśnięcie przycisku MODE zapisuje zbiór danych LAP oraz AVG, a także wyświetla przez trzy sekundy pomiar czasowy LAP, po czym automatycznie przechodzi do ekranu wyświetlania prędkości. Naciśnij przycisk LAP, aby przejść pomiędzy funkcją start i stop w funkcjach zapisu LAP, przciśnij przytrzymując przez 2 sekundy przycisk LAP aby powrócić do trybu LAP i do trybu normalnego.



Czynności przeglądania LAP:

- Będąc w trybie LAP, naciśnij przycisk MODE aby przeglądać dane zapisane jako pierwsze, wyświetlone są liczba okrążeń i czas okrążenia.
- Naciśnij przycisk RESET, aby przełączyć się pomiędzy pomiarem czasowym okrążeń lub średnią prędkością tego samego okrążenia. Każde naciśnięcie przycisku MODE wyświetla dane dla następnego okrążenia.
- Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk LAP aby opuścić tryb LAP i powrócić do normalnego trybu.

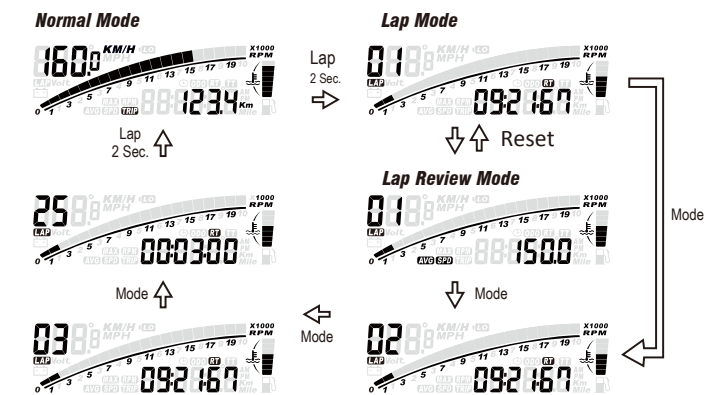


TABELA OBWODU KOŁA

- Poniższe szczegóły wyliczono używając następującej formuły: Średnica opony (cale) x 25,4(mm/cale) x 3,1416 = obwód koła (w mm).
- W przypadku zmiany rozmiaru opony swojego pojazdu określ nowy rozmiar, a następnie wpisz w odpowiedni numer wskazany w poniższej tabeli.

Rozmiar opony	Obwód (mm)	Rozmiar opony	Obwód (mm)	Rozmiar opony	Obwód (mm)
15 cali	1197	19 cali	1516	23 cali	1835
16 cali	1277	20 cali	1596	24 cali	1915
17 cali	1357	21 cali	1676	25 cali	1995
18 cali	1436	22 cali	1756	26 cali	2075

- Komputer oblicza długość obrotu koła pomiędzy 2 przejściami magnesu. Powyższa tabela może być zastosowana, gdy do mierzenia prędkości używany jest czujnik kontrakttonowy lub czujnik hallotronowy uniwersalny z magnesem.
- Jeśli stosowany jest czujnik prędkości z kablem napędowym, należy podzielić liczby w powyższej tabeli przez liczbę obrotów kabla napędowego w każdym obiegu koła. Na przykład, jeśli 1 obieg koła równa się 5 obrotom kabla napędowego, wtedy obwód koła należy podzielić przez 5.
- Można zainstalować więcej magnesów, lecz ustawienia obwodu koła należy wtedy podzielić przez sumę zainstalowanych magnesów.

USTAWIENIA zegara, RPM, koła, termometru, pomiaru paliwa oraz licznika kilometrów

- Czynności ustawień obejmują 12/24-godzinny zegar, pasek skali rpm, ostrzeżenie zmiany biegów RPM, liczbę rotacji silnika w ciągu jednego sygnału, obwód koła, jednostki, jednostki temperatury, ostrzeżenie podwyższonej temperatury, selekcję oporu wejściowego licznika pomiaru paliwa oraz korygowanie licznika kilometrów. Powyższe czynności należy ustawiać stopniowo. Komputer automatycznie powróci do normalnego trybu, jeśli w ciągu 75 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja.
- Naciśnij jednocześnie przyciski MODE i RESET aby przejść do ekranu ustawień. Na każdym ekranie ustawień, naciśnij przycisk RESET aby zwiększyć wartości cyfr o 1 lub zmienić jednostkę, naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić wartość cyfry i przejść do następnej cyfry w szeregu lub do następnego ekranu ustawień. Naciśnij przez 2 sekundy przycisk MODE na dowolnym ekranie aby zakończyć ustawienia i przejść do normalnego trybu.
- Wyświetlane są symbole “12- lub 24-godzinne, XX:XX-XX” oraz tryb 12-godzinny AM/PM. W celu zakończenia ustawień zegara należy postąpić zgodnie z opisem 2. i przejść do ustawień skali 10 000/20 000 obr/min.
- Gdy wyświetla skalę 10 000obr/min, naciśnij przycisk RESET aby przełączyć się pomiędzy 10 000 i 20 000obr/min. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia i przejść do ustawień ostrzeżenia zmiany biegów RPM.
- Wyświetlane domyślnie jest “RPM 6500”, cyfra “6” zaświeci się. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby dokończyć ustawienia ostrzeżenia zmiany biegów RPM i przejść do ustawień specyfikacji silnika.
- Gdy wyświetla “RPM SPC-X.X”, wartość domyślna to 1,0. Dostępne są 4 opcje: 1,0; 2,0; 3,0 oraz 0,5. Cyfry oznaczają liczbę obrotów silnika na jeden sygnał. Na przykład, wartość 2,0 oznacza, że silnik wykonuje 2 obroty na jeden sygnał wyjściowy.
- Naciśnij przycisk RESET aby poruszać się pomiędzy 4 wartościami. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia i przejść do ekranu ustawień obwodu koła.
- Na wyświetlaczu “cXXXX” “c” oznacza “obwód”, wśród kolejnych 4 znaków migająca cyfra jest gotowa do ustawienia. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby dokończyć ustawienia obwodu koła i przejść do ustawień jednostek.
- Gdy wyświetla km/h lub mph, każde naciśnięcie przycisku RESET powoduje zmianę jednostki. Następnie naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia jednostki i przejść do ustawień jednostki temperatury.
- Gdy wyświetla „°C, °F lub OFF”, każde naciśnięcie przycisku RESET powoduje konwersję do °C, °F lub OFF. Gdy zostanie wybrane OFF, paski temperatury znikną. Naciśnij przycisk MODE aby potwierdzić ustawienia jednostki temperatury i przejść do ustawień ostrzeżenia podwyższonej temperatury.
- Wyświetla “XXX” i wybraną jednostkę. Postępuj zgodnie z opisem 2. aby dokończyć ustawienia ostrzeżenia podwyższonej temperatury i przejść do ustawień oporu czujnika paliwa.
- Gdy wyświetla “100r” i symbol zbiornika paliwa, postępuj zgodnie z opisem 2. wybierając 100, 250, 510 ohmów lub OFF, następnie przejdź do ustawień licznika kilometrów. Pasek pomiaru paliwa zniknie, jeśli zostanie wybrany tryb OFF.
- Gdy wyświetla “ODO i 00000X km”, “X” to wartość z testów fabrycznych. Postępując zgodnie z opisem 2. ustaw pożądany odczyt licznika, następnie przejdź do ustawień zegara lub powróć do normalnego trybu. Ten ekran ustawień zniknie, gdy licznik kilometrów przekroczy 30km lub gdy wybrano ustawienia powyżej 30km.

