

ACEWELL® ATV-/Motorroller-Computer

ACE-1XX-Benutzerhandbuch

Vielen Dank für den Kauf dieses ATV-/Motorroller-Computers. Dieses Handbuch beschreibt die Bedienung der ACE-1XX-Serie. Jedes Modell ist mit 3 LED-Anzeigen ausgestattet. Verschiedene Modelle weisen unterschiedliche LED-Anzeigen auf.

Die LED-Anzeigen des oben abgebildeten Modells können eventuell von denen Ihres Computers unterschiedlich sein; die oben stehende Abbildung dient lediglich als Bezugnahme.



German

E 13 10R-039949

BESCHREIBUNG DER BEDIENTAFEL

- 1. Zeile: **Geschwindigkeitsmesser**
- 2. Zeile: **Sonstige Funktionen**
- 3. **Benzinuhr: Anzeige mit 1-7 Balken**
- 4. **RESET-Taste (Rücksetzen)**
- 5. **MODE-Taste (Modus)**
- 6. **LED-Anzeigen**

	Left-Direction Indicator/Green		Engine Oil / Red
	Main-Beam Headlamp/Blue		Neutral Gear /Green
	Right-Direction Indicator/Green		Reverse Gear /Red
	Hazard Warning/ Red		Direction Indicator/Green

MERKMALE

- Die digitalen LCD-Anzeigen zeigen die ATV-/Motorrad- und Motorroller-Computer mit mehrfachen Funktionen an.
- Mit 3 eingebauten LED-Anzeigen für unterschiedliche Anwendungen und für die Hintergrundbeleuchtung an.
- Der Wert des Kilometerzählers und des Gesamtfahrzeitmessers werden ständig im Speicher behalten.
- Wahlweise Anzeige der Einheiten in Kilometern/Meilen.
- Verstellbare Einstellung der Breite des Radumfangs von 1 bis 3999 mm.
- Die Benzinuhr stellt die Optionen +/- 100, 250 und 510 Ohm für den Eingangswiderstand der Benzinuhr sowie einen "Benzinuhr Aus"-Modus zur Verfügung.
- Mit Hauptgerät, Geschwindigkeitssensor, Werkzeugsätze und Kabelbaum.

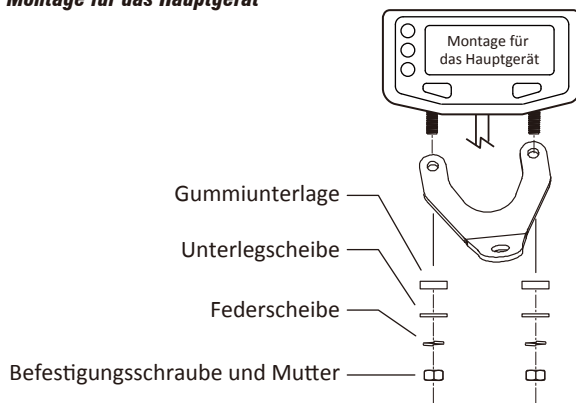
SPEZIFIKATIONEN

FUNKTIONEN	SYMBOL	SPEZIFIKATIONEN
Geschwindigkeitsmesser	Km/H / MPH	2,4 – 399,9km/h (248,5Meilen pro Stunde)
Tourenzähler 1 & 2	Rundenzähler 1 und 2	0,0-999,9km/Miles
Kilometerzähler	ODO	0,0 – 999,999km: 0,0 – 624,999 Meilen
Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat		0:00' – 11H59'/23H59'
Durchschnittsgeschwindigkeit	AVG	2,4 – 399,9km/h (248,5 Meilen pro Stunde)
Fahrzeitmesser	RT	0 – 99 Std. 59' 59"
Höchstgeschwindigkeit	MAX	2,4 – 399,9km/h (248,5 Meilen pro Stunde)
Gesamtfahrzeit	T T	0 – 999999 Std.
Benzinuhr		+/- 100Ω-, 250Ω-, 500Ω-Optionen und AUS (OFF)

Stromeingang: DC 9-18 V (GS)
 Geschwindigkeitssensor: Reed-Sensor oder Hallscher Sensor mit 2 Kabeln
 Radumfangseinstellung: 1mm-3999mm
 Abmessungen: 96.7mm x 53.9mm x 24.5mm

INSTALLATION & BAUTEILE

Montage für das Hauptgerät

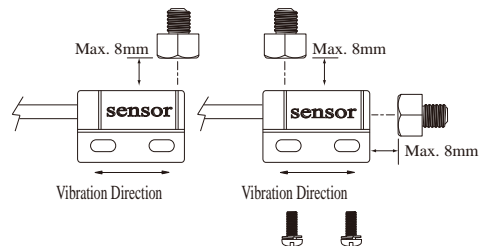


Geschwindigkeitssensor:

Der ACE-1XX kann entweder mit einem 2-Kabel-Hallschen oder mit einem Reed-Sensor betrieben werden, wenn er an die Stromquelle des Motorrollers angeschlossen wird.

Reed-Geschwindigkeitssensor und Magnet:

- Dieser Sensor ist ein universeller Sensor für Motorräder. Das Installieren des Magnetes erfordert ein drehendes Bauteil (z. B. Scheibe, Antriebskettenrad oder Antriebswelle) sowie eine Stelle zum Installieren des Sensors, wo dieser nach dem Magnet ausgerichtet werden kann.
- Die Mitte des Magnetes entweder nach den Sensormarkierlinien oder nach der Seite des Sensors ausrichten.
- Die Mitte des Magnetes entweder nach den Sensormarkierlinien oder nach der Seite des Sensors ausrichten.
- Sicherstellen, dass die Lücke zwischen dem Magnet und dem Sensor nicht breiter als 8 mm ist.



Geschwindigkeitssensor und Magnet mit Hallschem Effekt:

- Dies ist ein universeller Sensor für die Installation an ein Vorder- oder Hinterrad des ATVs oder für die Installation an ein Vorderrad eines Motorrades. Für einige Zubehörteile muss eventuell ein zusätzlicher Geschwindigkeitssensor gekauft werden.
- Das Installieren des Magnetes erfordert ein drehendes Bauteil (z. B. Scheibe, Antriebskettenrad oder Antriebswelle) sowie eine Stelle zum Installieren des Sensors, wo dieser nach dem Magnet ausgerichtet werden kann.
- Die Mitte des Magnetes entweder nach den Sensormarkierlinien oder nach der Seite des Sensors ausrichten.
- Sicherstellen, dass die Lücke zwischen dem Magnet und dem Sensor nicht breiter als 5mm ist.



Spezielle Hallsche Sensore:

Die mit Kabel angetriebenen Adapter für die meisten Motorroller, die ursprünglich mit kabelangetriebenen Geschwindigkeitsmessern oder Meilenzählern ausgerüstet sind, sind erhältlich. Bei der Anwendung dieser Kabel muss die Einstellung des Umfangs mit der Anzahl Drehungen des Kabels pro Radumdrehung dividiert werden..

FUNKTIONEN

KM/H- oder Meilen pro Stunde: Geschwindigkeitsmesser

Zeigt eine Geschwindigkeit bis zu 399,9km/h oder 248,5MPH.
(Meilen pro Stunde an.)

MAX: Höchstgeschwindigkeitsmesser

Zeigt die seit dem letzten Rücksetzvorgang höchste erreichte Geschwindigkeit an.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser

Zum Berechnen der Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten Rücksetzvorgang. Der AVG-Wert wird vom TRIP 1(Tour 1) berechnet und durch den RT-Wert dividiert.

Rundenzähler 1 & 2: Tourenzähler 1 und 2

Mit der TRIP-Funktion (Tourenzählerfunktion) wird die seit dem letzten Rücksetzvorgang zurückgelegte Distanz zusammengezählt, solange der Motorroller/das Fahrzeug gefahren wird.

ODO: Kilometerzähler

Der ODO (Kilometerzähler) zählt die während der Fahrt mit dem Motorroller zurückgelegte Distanz zusammen.

RT: Fahrzeitmesser

1. Berechnet die gesamte Fahrtdauer seit dem letzten Rücksetzvorgang.
2. Das Zusammenzählen dieses Wertes beginnt automatisch beim Anfahren.

TT: Gesamtfahrzeit

1. Berechnet die gesamte Fahrzeit beim Fahren des Motorrollers.
2. Die TT-Daten werden im Speicher abgespeichert und können nicht rückgesetzt werden.

🕒 : Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat

Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat

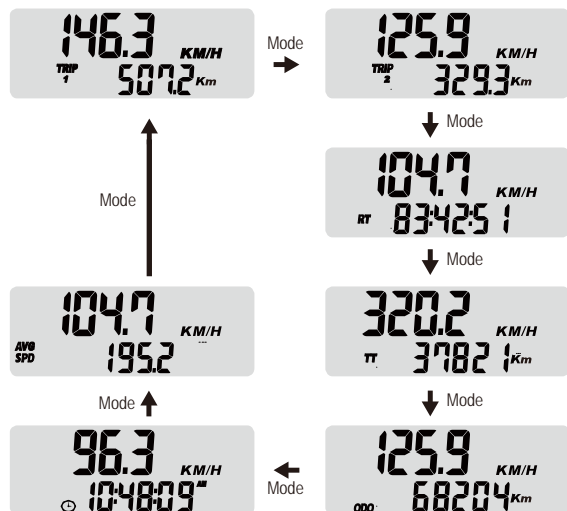
🛢️ : Benzinuhr

1. Der Benzinstand wird mit 7 Balken angezeigt.
2. Mit eingebautem Benzinsensorwiderstand von 100, 250 und 510 Ohm. Die Anzeigebalken des Benzinstandes werden beim Auswählen des "Aus"-Modus (OFF) ausgeblendet.
3. Der letzte Balken blinkt, um einen niedrigen Benzinstand automatisch anzuzeigen.

BEDIENUNG DER TASTEN

MODE-Taste (Modus)

Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um der Reihe nach zwischen allen Funktionen, wie mit "→" angezeigt, von einem Funktionsanzeigeschirm zum anderen umzuschalten.



RESET-Taste (Rücksetzen)

1. Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um zum gewünschten Anzeigeschirm zu gelangen. Danach 2 Sekunden auf die RESET-Taste (Rücksetzen) drücken, um die Runde 2, MAX SPD (Höchstzahl) und AVG und den Geschwindigkeitsmesser von den gespeicherten Werten einzeln auf Null rückzusetzen.
2. Die Daten der Runde 1, des AVG und des RT können beim Rücksetzen eine der 3 Datenfunktionen gleichzeitig rückgesetzt werden.
3. Die Werte des ODO (Kilometerzählers), der Uhr und die TT-Daten können nicht rückgesetzt werden.

TABELLE MIT RADUMFANGSWERTEN

1. Die unten angegebenen Einzelheiten wurden anhand der folgenden Formel berechnet: Reifendurchmesser (Zoll) x 25,4 (mm/Zoll) x 3,1416 = Radumfang (in mm).
2. Stellen Sie die Reifengröße Ihres ATV/Motorrades fest, wenn Sie eine unterschiedliche Reifengröße benötigen, und geben Sie die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten entsprechenden Ziffern ein.

Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)
15 Zoll	1197	19 Zoll	1516	23 Zoll	1835
16 Zoll	1277	20 Zoll	1596	24 Zoll	1915
17 Zoll	1357	21 Zoll	1676	25 Zoll	1995
18 Zoll	1436	22 Zoll	1756	26 Zoll	2075

3. Der Computer berechnet die Länge der Radumdrehung zwischen 2 Durchläufen des Magnetes. Anhand dieser Tabelle errechnen Sie die Einstellungen bei der Benutzung eines mit Magnet bestückten Reed-Sensors oder universellen Hallschen Sensors, um Ihre Geschwindigkeit zu messen.
4. Falls Sie einen Geschwindigkeitssensor mit Kabelantrieb benutzen dividieren Sie die Zahl in der oben gezeigten Tabelle durch die Anzahl Drehungen des Kabelantriebes einer jeden Radumdrehung. Falls beispielsweise 1 Radumdrehung 5 Drehungen des Geschwindigkeitsmeßkabels ergeben muss der Radumfang durch 5 dividiert werden.
5. Es können auch mehrere Magnete benutzt werden. Die Einstellung des Radumfanges muss jedoch durch die Anzahl der Magnete, die installiert werden, dividiert werden.

Einstellen der Uhr, des Radumfanges, der Einheiten und des Widerstandes der Benzinuhr

1. Eingestellt werden können die Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat, der Radumfang, die Auswahl der Einheiten und des Eingangswiderstandes der Benzinuhr. Diese müssen schrittweise eingestellt werden. Der Computer wird automatisch in den Normalmodus geschaltet, falls während 75 Sekunden in irgendeinem Anzeigeschirm zum Einstellen auf keine Taste gedrückt wird.
2. Sowohl auf die MODE- als auch auf die RESET-Taste (Modus bzw. Rücksetzen) drücken, um zum Anzeigeschirm zum Einstellen zu gelangen. In den Anzeigeschirmen wird durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) die blinkende Ziffer um je 1 erhöht, oder zum Umschalten zwischen den Einheiten auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um die Einstellung der Ziffer zu bestätigen und um zur nächsten einzustellenden Ziffer oder um zum nächsten einzustellenden Anzeigeschirm zu gelangen. Zum Beenden der Einstellung und um zum Normalmodus zu gelangen in einem beliebigen Anzeigeschirm 2 Sekunden auf die MODE-Taste (Modus) drücken.
3. Anzeige der Symbole des "12"- oder "24"-Stundenanzeigeformates und "XX:XX" und AM/PM im Modus des 12-Stundenanzeigeformates. Zum Bedienen der Tasten die Beschreibung in Schritt 2 befolgen, um die Uhr fertig einzustellen und um zur Einstellung des Radumfanges zu gelangen.
4. In der "cXXXX"-Anzeige steht "c" für "Circumference" (Umfang). Nach dieser Anzeige folgen 4 voreingestellte Standardziffern. Die einzustellende Ziffer blinkt. Zum Bedienen der Tasten die Beschreibung in Schritt 2 befolgen, um die Einstellung des Radumfanges zu beenden und um zur Einstellung der Einheit zu gelangen.
5. Anzeige von KM/H oder MPH. Durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) wird zwischen diesen Einheiten umgeschaltet. Zum Bestätigen der Einstellung der Einheit und um zur Einstellung des Eingangswiderstandes der Benzinuhr zu gelangen drücken Sie auf die MODE-Taste (Modus).
6. Anzeige von KM/H oder MPH. Durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) wird zwischen diesen Einheiten umgeschaltet. Zum Bestätigen der Einstellung der Einheit und um zur Einstellung

**Einstellen der Uhr, des Radumfanges,
der Einheiten und des Widerstandes der Benzinuhr**

