

ACEWELL® Computer per ATV/Motocicli

Manuale utente ACE-1XX

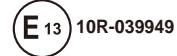
Grazie per aver acquistato questo computer per ATV/Motocicli/Scooter;

il presente manuale è redatto per la serie ACE-1XX. Ciascun modello è dotato di 3 indicatori LED.

Diversi modelli sono dotati di differenti indicatori LED. Le foto precedenti mostrano indicatori LED diversi da quelli del proprio computer; le foto sono solo di riferimento.



Italian



DESCRIZIONE PANNELLO

- | | |
|---|-------------------|
| 1. 1ª riga: Tachimetro | 4. Pulsante RESET |
| 2. 2ª riga: Altre funzioni | 5. Pulsante MODE |
| 3. Livello carburante: visualizza da 1 a 7 barre grafiche | 6. Indicatori LED |

	Left-Direction Indicator/Green		Engine Oil / Red
	Main-Beam Headlamp/Blue		Neutral Gear /Green
	Right-Direction Indicator/Green		Reverse Gear /Red
	Hazard Warning/ Red		Direction Indicator/Green

CARATTERISTICHE

- Computer per ATV/Motocicli e Scooter con monitor LCD digitale multi-funzione.
- 3 indicatori LED integrati con retroilluminazione per le diverse applicazioni.
- Il contakilometri e il contatore parziale totale vengono sempre mantenuti in memoria.
- Sono disponibile le opzioni Unità metriche/imperiali.
- Impostazione della circonferenza ruota regolabile da 1 a 3999mm.
- Il livello carburante include la scelta tra +/- 100, 250 e 510 Ohm per la resistenza in ingresso del sensore carburante, così come la modalità "livello carburante spento".
- Include staffe, sensore velocità, kit di montaggio e cablaggio.

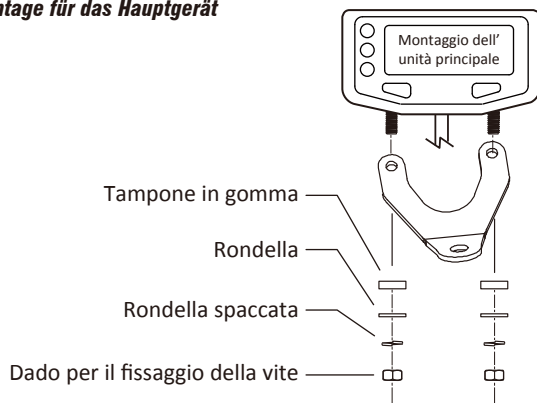
SPECIFICHE

FUNZIONI	SIMBOLO	SPECIFICHE
Tachimetro	Km/H / MPH	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
GIRO 1 e 2:	Rundenzähler 1 und 2	0,0-999,9km/miglia
Contakilometri	ODO	0,0-999999km, 0,0-624999 miglia
Orologio 12/24 ore		0:00' - 11H59'/23H59'
Velocità media	AVG	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Contaore parziale	RT	0-99H59'59"
Velocità massima	MAX	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Contatore parziale totale	T T	0-999999H
Barra indicatore carburante		opzioni +/- 100Q, 250Q, 500Q e SPENTO

Alimentazione: DC 9-18V
 Sensore velocità: Sensore Reed o sensore Hall con 2 fili
 Impostazione circonferenza ruota: 1mm-3999mm
 Dimensioni: 96.7mm x 53.9mm x 24.5mm

INSTALLAZIONE e PARTI

Montage für das Hauptgerät

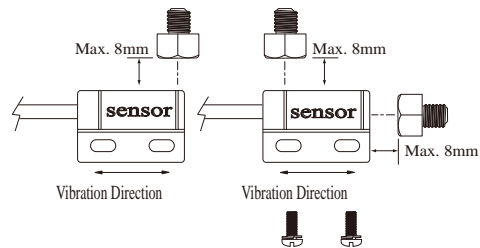


Sensore velocità:

L'ACE-1XX può usare un sensore a 2 fili hall o un sensore reed quando è collegato all'alimentazione del motociclo.

Sensore velocità Reed e magnete:

1. Si tratta di un sensore universale per i motocicli. Trovare una parte in rotazione dove poter installare il magnete (ad esempio il disco, corona dentata o asse) ed un punto dove installare il sensore in modo da poterlo allineare con il magnete.
2. Allineare il centro del magnete con una delle linee che indicano il sensore o con il fianco del sensore.
3. Allineare il centro del magnete con una delle linee che indicano il sensore o con il fianco del sensore.
4. Verificare che lo spazio tra il magnete ed il sensore sia compreso entro 8mm.



Sensore velocità effettiva Hall e Magnete:

1. Si tratta di un sensore universale per il montaggio su ruota anteriore o posteriore di ATV o per il montaggio su ruota anteriore di motociclo. In alcune situazioni è necessario acquistare un supporto sensore velocità.
2. Trovare una parte ruotante per poter montare il magnete (ad esempio disco, corona dentata o asse) ed un punto dove poter installare il sensore in modo da poterlo allineare al magnete.
3. Allineare il centro del magnete al centro del lato anteriore del sensore.
4. Verificare che la distanza tra il magnete ed il sensore sia entro 5mm.



Sensori Hall specifici:

Sono disponibili adattatori azionati da cavo per la maggior parte dei motocicli dotati di tachimetri azionati da cavo. Se si utilizzano questi cavi è necessario dividere la circonferenza per il numero di giri compiuto dal cavo per ogni giro della ruota.

FUNZIONI

Km/H or MPH: Speedometer

Visualizza una velocità fino a 399,9km/H o 248,5MPH.

MASSIMO: Indicatore velocità massima

Visualizza la velocità più alta raggiunta partendo dall'ultimo RESET eseguito.

AVG: Indicatore velocità media

Calcola la velocità media partendo dall'ultimo RESET eseguito. Il valore di AVG viene calcolato come TRIP 1 diviso RT.

Giro 1 e 2: Contakilometri parziale 1 e 2

La funzione TRIP accumula la distanza di viaggio partendo dall'ultimo RESET eseguito per tutto il tempo che il veicolo/motociclo è in movimento.

ODO: Contakilometri

ODO accumula la distanza di viaggio totale accumulata quando il motociclo è in movimento.

RT: Contatore parziale

1. Calcola la durata totale del periodo di funzionamento a partire dall'ultimo RESET eseguito.
2. Inizia a contare automaticamente dall'inizio del movimento.

TT: Contatore parziale totale

1. Calcola total riding time traveled during bike moving.
2. Calcola total riding time traveled during bike moving.

⌚: Orologio 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore.

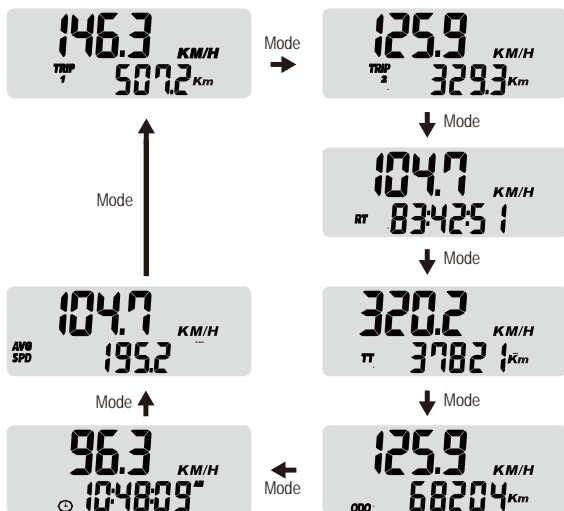
⛽: Livello carburante

1. Ha 7 barre che indicano la quantità di carburante rimasto.
2. Resistenza sensore carburante da 100, 250 e 510Ohm integrata, la barra del carburante non viene visualizzata quando si seleziona la modalità "spento".
3. L'ultima barra lampeggia per indicare un livello basso di carburante.

FUNZIONAMENTO PULSANTI

Pulsante MODE

Premere il pulsante MODE per passare in sequenza da una funzione all'altra come il percorso "→" da una schermata funzione all'altra.



Pulsante RESET

1. Premere il pulsante MODE per accedere alla schermata desiderata quindi premere il pulsante RESET per 2 secondi per ripristinare individualmente i valori Giro 2, velocità massima e tachimetro medio su zero.
2. I dati di Giro 1, AVG e RT possono essere ripristinati contemporaneamente quando uno di questi 3 dati stanno per essere ripristinati.
3. I dati di ODO, orologio e TT non possono essere ripristinati.

TABELLA CIRCONFERENZA RUOTA

1. I dettagli di seguito sono stati calcolati tenendo conto della seguente formula: diametro pneumatico (pollici) x 25,4 (mm/pollici) x 3,1416 = circonferenza ruota (in mm).
2. Identificare la dimensione del pneumatico del proprio ATV/motociclo quando è necessario passare a una diversa dimensione di pneumatico e inserire il numero corrispondente mostrato nella seguente scheda.

Dimensione pneumatico	Circonferenza (mm)	Dimensione pneumatico	Circonferenza (mm)	Dimensione pneumatico	Circonferenza (mm)
15 pollici	1197	19 pollici	1516	23 pollici	1835
16 pollici	1277	20 pollici	1596	24 pollici	1915
17 pollici	1357	21 pollici	1676	25 pollici	1995
18 pollici	1436	22 pollici	1756	26 pollici	2075

3. Il computer calcola il tragitto percorso dalla ruota tra 2 passaggi del magnete; usare questa tabella per trovare le impostazioni quando si sta utilizzando un sensore reed o un sensore hall universale con magneti per misurare la velocità.
4. Se si sta utilizzando un sensore velocità con cavo dividere il numero riportato nella tabella sopra per il numero di giri che compie il cavo guida ad ogni giro della ruota. Ad esempio se 1 giro di ruota è pari a 5 giri del cavo velocità, si deve dividere circonferenza della ruota per 5.
5. È possibile utilizzare più di un magnete, in questo caso l'impostazione della circonferenza della ruota deve essere divisa per il numero di magneti installato.

IMPOSTAZIONE Orologio, Circonferenza ruota, Unità e Resistenza livello carburante

1. Le operazioni di impostazione comprendono orologio a 12/24 ore, circonferenza ruota, unità di misura e selezione resistenza ingresso livello carburante. L'impostazione deve essere passo-passo. Il computer passerà automaticamente alla modalità normale se non viene utilizzato un pulsante per 75 secondi in una qualsiasi schermata impostazione.
2. Premere entrambi i pulsanti MODE e RESET per accedere alla schermata impostazione. Nelle schermate impostazioni, a ciascuna pressione del pulsante RESET viene incrementata la cifra lampeggiante di 1 o viene cambiata l'unità, premere il pulsante MODE per confermare l'impostazione della cifra e passare alla cifra successiva o alla schermata successiva dell'impostazione da impostare. Premere il pulsante MODE per 2 secondi in qualsiasi schermata impostazione per completare l'impostazione e passare alla modalità normale.
3. Visualizza i simboli "12 o 24H e XX:XX-XX" oltre a AM/PM nella modalità 12H. Azionare i pulsanti come da indicazioni al punto 2 per completare le impostazioni dell'orologio e passare alle impostazioni della circonferenza ruota.
4. Nella visualizzazione "cXXXX", "c" indica "Circonferenza", seguito da 4 cifre predefinite; la cifra che lampeggia è quella da impostare. Seguire le indicazioni al punto 2 per il funzionamento per completare le impostazioni della circonferenza della ruota e passare alle impostazioni dell'unità di misura.
5. Visualizza KM/H o MPH, ad ogni pressione del pulsante RESET si cambia unità di misura; premere il pulsante MODE per confermare le impostazioni dell'unità di misura e passare alle impostazioni della resistenza del sensore carburante.
6. Visualizza "100r" ed il simbolo del serbatoio, seguire le indicazioni del punto 2 per selezionare 100, 250, 510ohm, -100, -250, -510Ohm o OFF e passare alle impostazioni dell'orologio o tornare alla modalità Normale. La barra del livello di carburante scompare quando si seleziona OFF.

**IMPOSTAZIONE Orologio,
Circonferenza ruota, Unità e Resistenza livello carburante**

