

ACEWELL® ATV/Motorcykeldator

ACE-1XX-Användarhandbok

Tack för ditt inköp av den här ATV/motorcykel/scooterdatoren.

Den här handboken är avsedd för ACE-1XX-serien. Varje modell har tre lysdiodsindikatorer.

Olika modeller har olika lysdiodsindikatorer. Lysdiodindikatorerna ovan kan variera från din dator. Ovanstående foto ges endast i referenssyfte.



Swedish

E 13 10R-039949

PANELBESKRIVNINGAR

1. Första raden: Hastighetsmätare
2. Andra raden: Andra funktioner
3. Bränslemätare:
4. Återställningsknapp
5. Lägesknapp
6. Lysdiodsindikatorer

Grafisk display med 1-7 staplar

	Left-Direction Indicator/Green		Engine Oil / Red
	Main-Beam Headlamp/Blue		Neutral Gear /Green
	Right-Direction Indicator/Green		Reverse Gear /Red
	Hazard Warning/ Red		Direction Indicator/Green

FUNKTIONER

- Digital LCD visar flerfunktionsdatorer för ATV/motorcyklar och scootrar.
- Tre inbyggda lysdiodsindikatorer för olika applikationer och bakgrundsbelysning.
- Distansmätare och total körtid sparas alltid i minnet.
- Metriska/brittisk standardmått kan väljas.
- Justerbar hjulomkrets från 1 till 3999mm.
- Bränslemätare inkl. +/- 100, 250 och 510 Ohm –alternativ för bränslesändarens ingångsmotstånd samt läge för "bränslemätare av".
- Inkluderar hållare, hastighetssensor, installationssats och kabelnät.

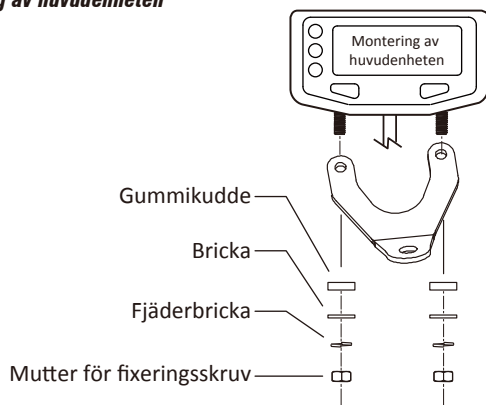
SPECIFIKATIONER

FUNKTIONER	SYMBOL	SPECIFIKATIONER
Hastighetsmätare	Km/H / MPH	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Trippmätare 1 och 2	TRIP 1 och 2	0,0-999.9km/engelska mil
Distansmätare	ODO	0,0-999999km, 0,0-624999 Engelska mil
12/24-timmars klocka		0:00' - 11H59'/23H59'
Genomsnittshastighet	AVG	2.4-399.9KM/h (248.5MPH),
Körtid	RT	0-99H59' 59"
Max hastighet	MAX	2.4-399.9KM/h (248.5MPH),
Sammanlagd körtid	T T	0-999999H
Streckgrafisk bränslemätare		+/- 100Ω, 250Ω, 500Ω -alternativ och OFF

Strömkälla: DC 9-18V
 Hastighetssensor: Reed-sensor eller Hall-sensor med två kablar
 Inställning för hjulets omkrets: 1mm-3999mm
 Mått: 96.7mm x 53.9mm x 24.5mm

INSTALLATION OCH DELAR

Montering av huvudenheten

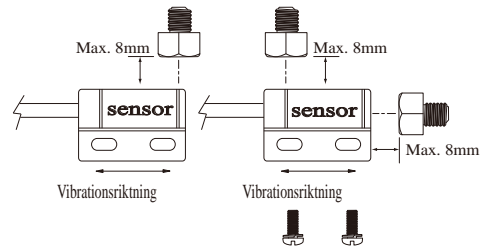


Hastighetssensor:

ACE-1XX kan använda antingen en tvåtråds hall-sensor eller en reed-sensor när den anslutits till motorcykelns ström.

Reed-Geschwindigkeitssensor und Magnet:

1. Det här är en universell sensor för motorcyklar. Hitta en roterande del att installera magneten på (t.ex. en skiva, en kugg, drivaxeln) och en plats att installera sensorn så att den kan ställas in mot magneten.
2. Rikta in magnetens mitt antingen mot sensorns markeringslinjer eller dess sida.
3. Installering av sensorn parallellt med vibrationsriktningen skapar en valfri antivibrationseffekt.
4. Se till att avståndet mellan magneten och sensorn är 8mm eller mindre.



Hall effektiv hastighetssensor och magnet:

1. Det här är en universell sensor för installation på fram- eller bakhjul på en ATV framhjulet på en motorcykel. För vissa installationer måste kanske en extra hållare för hastighetssensorn inhandlas.
2. Hitta en roterande del att installera magneten på (t.ex. en skiva, en kugg, drivaxeln) och en plats att installera sensorn så att den kan ställas in mot magneten.
3. Rikta in magnetens mitt antingen mot mitten av sensorns sida.
4. Se till att avståndet mellan magneten och sensorn är 5mm eller mindre.



Specifika hall-sensorer:

Adaptrar för kabeldrifenheter finns tillgänglig för de flesta motorcyklar som originalutrustats med kabeldrivna hastighetsmätare eller milmätare. När en av dessa kablar används är det nödvändigt att dividera omkretsinställningen med antalet kabelrotationer per hjulrotation.

FUNKTIONER

KM/H eller MPH: Hastighetsmätare

Visar hastigheter upp till 399,9km/h eller 248,5MPH.

MAX: Maxhastighet

Visar högsta hastighetsavläsning sedan senaste återställning.

AVG: Genomsnittshastighet

Beräknar genomsnittlig hastighet sedan senaste återställning.

Genomsnittet AVG beräknas genom trippdistans TRIP 1 dividerat med körtid RT.

TRIP 1 och 2: Trippmätare 1 och 2

TRIP-funktionen ackumulerar trippdistans sedan senaste återställning medan motorcykeln är i rörelse.

ODO: Distansmätare

ODO ackumulerar sammanlagd distans medan motorcykeln är i rörelse.

RT: Körtid

- Beräknar total körtid sedan senaste återställning.
- eräkning påbörjas automatiskt vid rörelse.

TT: Sammanlagd körtid

- Beräknar sammanlagd körtid då motorcykeln är i rörelse.
- TT-data lagras i minnet och kan inte återställas.

⌚ : 12/24-timmars klocka

Visar aktuell tid i 12- eller 24-timmarsformat.

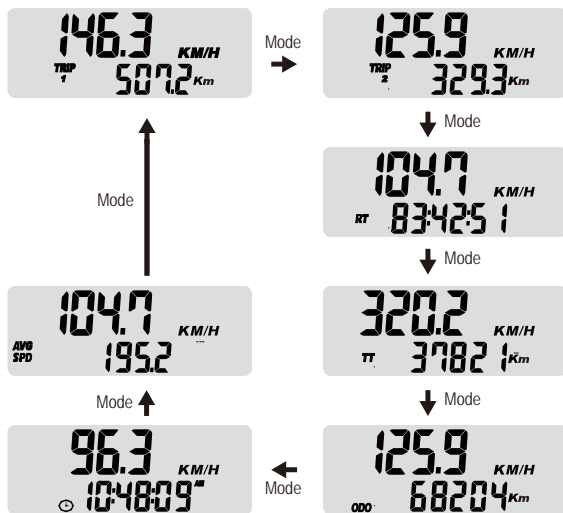
⛽ : Bränslemätare

- Har sju staplar för att indikera återstående bränsle.
- Inbyggd 100, 250 och 510 ohm motstånd för bränslesändaren. Bränslestapeldisplayen försvinner när läge off (av) väljs.
- Den sista stapeln blinkar automatiskt för att indikera låg bränslenivå.

KNAPPARNAS FUNKTIONER

MODE lägesknapp

Tryck på lägesknappen för att skifta funktion i tur och ordning från det ena funktionsfönstret till nästa.



RESET återställningsknapp

- Tryck på lägesknappen för att öppna önskat fönster och tryck sedan på återställningsknappen i två sekunder för att individuellt återställa trip 2, MAX SPD och AVG hastighetsmätare från lagrade värden till noll.
- Trip, AVG och RT kan återställas samtidigt när en av de tre datafunktionerna återställs.
- ODO, klocka och TT-data kan inte återställas.

INSTÄLLNING FÖR HJULETS OMKRETS

- Nedanstående detaljer har beräknats med hjälp av följande formel: Hjul diameter (tum) x 25,4 (mm/tum) x 3,1416 = hjulets omkrets (i mm).
- Bestäm hjulstorlek på din ATV/motorcykel när du behöver ändra hjulstorlek och ange motsvarande nummer som visas i nedanstående tabell.

Hjulstorlek	Omkrets (mm)	Hjulstorlek	Omkrets (mm)	Hjulstorlek	Omkrets (mm)
15 tum	1197	19 tum	1516	23 tum	1835
16 tum	1277	20 tum	1596	24 tum	1915
17 tum	1357	21 tum	1676	25 tum	1995
18 tum	1436	22 tum	1756	26 tum	2075

- Datorn beräknar hjulets rotationslängd mellan två magnetpasseringar. Använd den här tabellen för att finna inställningarna om du använder en reed-sensor eller en universell hall-sensor med magnet för att mäta hastigheten.
- Om en kabeldriven hastighetssensor används, dividera talet i ovanstående tabell med antalet rotationer i kabeldrivenheten för varje hjulvarv. Om till exempel ett varv på hjulet motsvaras av fem vridningar av hastighetskabeln skall hjulets omkrets divideras med fem.
- Flera magneter kan användas, men hjulets omkrets måste då divideras med det antal magneter som installerats.

Inställning av klocka, hjulomkrets, enheter och bränslemätarens motstånd

- Inställningarna inkluderar 12/24-timmars klocka, hjulomkrets, enheter och val av bränslemätarens motstånd. De måste ställas in steg för steg. Datorn återgår automatiskt till normalläge om inget knappkommando utförs på 75 sekunder oavsett skärm.
- Tryck på både lägesknappen och återställningsknappen för att öppna inställningsfönstret. I varje inställningsfönster, tryck på återställningsknappen för att ändra den blinkande siffran ett steg eller konvertera enheter. Tryck på lägesknappen för att bekräfta sifferinställningen och hoppa till nästa siffra eller nästa inställningsfönster. Tryck på lägesknappen i två sekunder i valfritt inställningsfönster för att avsluta inställningen och återgå till normalläge.
- Det visar "12 eller 24 tim och XX:XX-XX"-symboler och AM/PM i 12-timmarsläge. Använd knapparna enligt beskrivningen i punkt 2 för att avsluta klockinställningen och hoppa till inställning av hjulomkrets.
- I "cXXXX"-fönstret står "c" för omkrets. Det följs av fyra standardsiffror, varav den som blinkar kan ställas in. Följ punkt 2 i knappfunktionerna för att avsluta inställningen för hjulomkrets och hoppa till inställningen för enheter.
- Det visar KM/H eller MPH, Varje tryckning på återställningsknappen byter enhet. Tryck på lägesknappen för att bekräfta enhetsinställningen och hoppa till inställning av bränslemätarens motstånd.
- Det visar "100r" och symbolen för bränsletanken. Följ punkt 2 för att välja 100, 250, 510, -100, -250 eller -510ohm eller OFF och hoppa till klockinställning eller återgå till normalläge. Bränslemätarstapeln försvinner om läge OFF väljs.

