

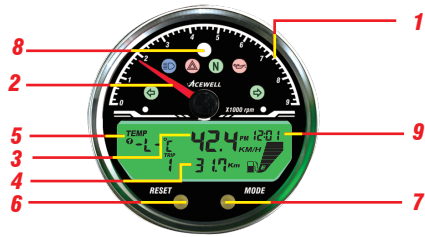
# ACEWELL® ATV/Computador ATV/Motocicletas/Motonetes

## ACE-4XXX-XX Manual do Usuário

Graças á sua compra do computador ATV/Motocicleta; este manual te desenhado particularmente para a série ACE-4XXX-XX. As diferentes séries tem diferentes escalas de tacômetro de agulha e cada série te diferentes modelos e diferentes indicadores LED. Você pode ter a foto com diferentes indicadores LED do seu computador e a foto te para sua referência somente.

As diferentes séries com diferentes escalas de tacômetro de agulha são as seguintes

<b>ACE-43XX-XX : 6,000 rpm</b>
<b>ACE-44XX-XX : 9,000 rpm</b>
<b>ACE-45XX-XX : 12,000 rpm</b>
<b>ACE-46XX-XX : 15,000 rpm</b>



Portuguese 葡萄牙文

E 13 10R-029702

### DESCRIÇÕES DO PAINEL

1. Tacômetro de escala
2. Tacômetro de agulha
3. 1ra fila: Atual & Máx. Velocímetro
4. 2da fila: Outras funções
5. Temperatura 1 & 2
6. Botão REINÍCIO
7. Botão MODO
8. Indicador advertência RPM
9. Relógio de 12/24 horas
10. Medidor de barra de combustível

Os diferentes modelos tem diferentes indicadores LED e os símbolos indicam os seguintes:

	Left direction indicator/Green		Engine oil / Red
	Main-beam headlamp/Blue	<b>N</b>	Neutral Gear /Green
	Right direction indicator/Green	<b>R</b>	Reverse Gear /Red
	Hazard Warning/ Red	<b>D</b>	Drive Gear /Green
<b>P</b>	Parking/Green		Engine coolant temperature/ Red
	Direction indicator/Green		Rear fog lamp/Amber
	Flash Trailer/Green		Engine in out of use/ Red

### CARACTERÍSTICAS

- Os indicadores 4-6 LED incorporados na unidade principal de alumínio CNC para diferentes aplicações
- Para exibir tacômetro de agulha, velocímetro, relógio, temperatura do refrigerante ou ar e indicador de combustível mais funções adicionais simultaneamente.
- O tacômetro digital te até 19,900rpm independente da escala da tacômetro de agulha.
- Para ajustamentos dos cores de luz de fundo da sua preferência do usuário.
- Incluindo cronômetros de 99 voltas completas e um interruptor de controle remoto de rede elétrica.
- Para ajustamentos do odômetro pelo usuário quando o odômetro tenha menos de 30km/18.6 milhas
- O indicador de combustível incluindo as opções +/-100, 250 e 510 Ohm pela resistência da entrada do indicador de combustível, e também o modo “indicador de combustível desligado”.
- Incluindo braço, sensorio de arame RPM, sensorio de velocidade, sensorios da temperatura do motor e ar, ferramentas de ajustamento, arnês de arame e interruptor de controle remoto de arame.

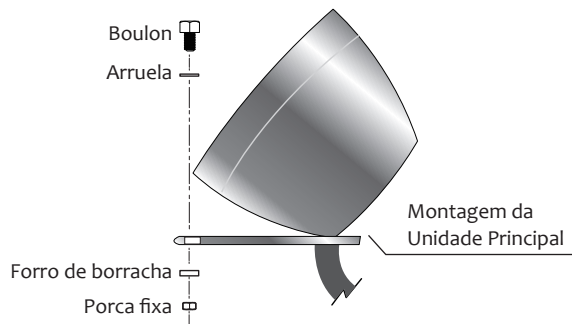
### ESPECIFICAÇÕES

FUNÇÕES	SÍMBOLO	ESPECIFICAÇÕES
Tacômetro de agulha		ACE-43XX-XX 6,000rpm ACE-45XX-XX 12,000rpm ACE-44XX-XX 9,000rpm ACE-46XX-XX 15,000rpm
Tacômetro digital	rpm	10-19,990rpm,
Velocímetro	Km/h/MPH	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Velocidade máxima	MÁX	2.4-399.9km/h (248.5MPH),
Velocidade média	MÉD	2.4-399.9km/h (248.5MPH),
Temperatura del refrigerante	TEMP 1	+50°C-180°C/122°F-356°F <50°C em exibição -L-, >180°C em exibição -H-
Temperatura de ar	TEMP 2	-20°C-60°C/-4°C-140°C
Máx. temperatura	MÁX TEMP 1	+50°C -180°C/122°F -356°F <50°C em exibição -L-, >180°C em exibição -H-
Medidor de viagem 1 e 2	Viagem 1 & 2	0.0-999.9 KM /624.9Milhas
Odômetro	ODO	0.0 - 999999 KM, 0.0-624999 Milhas
Relógio de 12/24 horas		AM/PM 0:00' – 11H59'/23H59'
Temporizador de montaria	RT	0-99H59'59"
Total Tempo de Montaria	TT	0-999999H
Indicador de combustível de barra		+/- 100Q, 250Q, 500Q opções ou DESLIGADO 1-7 gráfica de barra
Medidor de voltagem	V	8.0-18.0 Volt
VOLTA COMPLETA	Volta completa	00 cronômetros de volta completa

Entrada de Energia Elétrica	DC 12V
Sensor de tacômetro	CDI ou sinal de rolo de ignição
Sensor de temperatura	sensor Hall (aplicação da energia da bicicleta) somente
Programação de Circunferência	Sensor térmico
Instalação do divisor de entradas de velocidade	1-199 Pulsos
Máxima frequência do divisor	7K Hz
Consumo de energia	1mm-3999mm
Dimensões	Ø 80mm x 68 mm

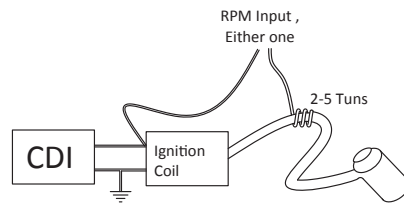
### INSTALAÇÃO & PEÇAS

#### Montagem da Unidade Principal:



#### Montagem do Arame Sensor RPM:

1. A intensidade do sinal do rolo de ignição te dependente do tipo de veículo.
2. Cercar 2-5 voltas ao redor do condutor de vela de ignição – mais voltas criarão um sinal mais forte e menos voltas criarão um sinal mais débil.
3. O circuito RPM te desenhado pela maioria das bicicletas, sem embargo, algumas bicicletas tem uma mais alta e menos estável RPM. Neste caso, o sinal é muito forte e o incluído resistor de 1M Ohm deve ter instalado em linha no cabo de sensor RPM de cor amarelo.

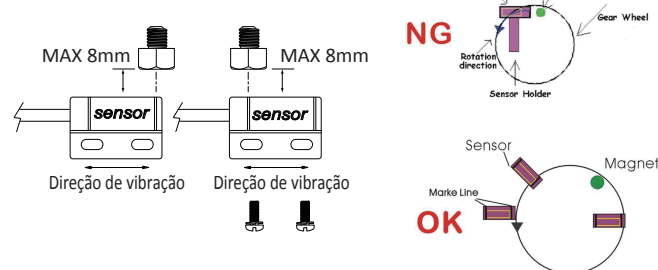


#### Sensor de velocidade:

O ACE-4XXX-XX pode usar ou um sensor Hall de 2 arames ou um sensor de junco quando conectado á energia da bicicleta. O aparelho não é compatível com os sensors Hall quando o aparelho te somente usando uma bateria interna CR2032.

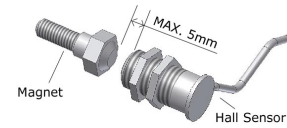
#### Sensor de junco de velocidade e magneto:

1. Este sensor é universal para motocicletas, tenha uma peça de rotação pela instalação do magneto (por exemplo, disco, dente de roda ou eixo de motor) e uma localização pela instalação do sensor onde tenha alinhada ao magneto.
2. Alinhar o centro do magneto as linhas de marca do sensor ou o lado do sensor.
3. A instalação do sensor em paralelo em direção de vibração criará o opcional feito de anti- vibração.
4. Estar seguro que a brecha entre o magneto e o sensor seja menos de 8mm.



#### Efetivo Sensor de Velocidade Hall e Magneto:

1. Este sensor é universal pela instalação da roda frontal ou traseira ATV o rodas frontais de motocicletas. Pelos alguns modelos, a compra de um portador de sensor de velocidade como acessório será necessária.
2. Ter uma peça de rotação pela instalação do magneto (por exemplo, disco, dente de roda ou eixo de motor) e uma localização pela instalação do sensor onde tenha alinhada ao magneto.
3. Alinhar o centro do magneto ao centro da face de lado do sensor o lado do sensor.
4. Estar seguro que a brecha entre o magneto e o sensor seja menos de 5mm.



#### Específicos Sensores Hall:

Os adaptadores de direção de cabo da maioria das bicicletas tem originalmente com velocímetros de direção de cabo ou medidores de milha disponíveis. Com o uso deste cabo, é necessário dividir a programação de circunferência por o número das rotações do cabo da roda.

#### Sensor Térmico e Sensor Tubo:

1. Este aparelho tem incluído um sensor de temperatura de água; você deve comprar um apropriado sensor de tubo de temperatura de água pela fácil instalação do sensor.
2. Cortar o tubo de água, inserir o tubo de temperatura no tubo e assegurar-o com as pilhas de tubo providos.
3. Aparafusar o sensor no tubo.
4. Se o seu veículo te um termômetro para parar o fluxo de água no radiador com o motor frio, você não terá leituras até a abertura do termômetro.

#### Instalação do Interruptor de Controle Remoto Conectado Com Arame:

1. Instalar o braço do interruptor no guidão.
2. Instalar a caixa de interruptor em um dos 3 buracos fixos e ajustar a caixa de interruptor em um ângulo apropriado.
3. Arrolhar o conector de caixa em unidade principal relacionada com o conector.

### FUNÇÕES

#### RPM: Tacômetro digital

1. O tacômetro digital exibe até 19,900rpm e 19,999rpm com o tacômetro passando 20,000rpm.
2. O sinal do tacômetro pode captar o CDI ou condutor de vela de ignição.

#### Advertência de câmbio RPM

1. Com esta função você pode programar-a advertência de câmbio RPM.
2. O indicador LED de advertência de câmbio pestaneja quando a RPM chega o programado valor, e sem pestanejar depois do seu câmbio dos engrenagens.

#### MÁX RPM: Máximo Tacômetro

Exibe a mais alta leitura do tacômetro depois do último reinício. **KM/H ou MPH: Velocímetro**

1. Exibe o medidor de velocidade de até 399.9km/H ou 248.5MPH.
2. A máxima frequência do divisor de software é 7K Hz.
3. A velocidade seria menos de 399.9KM/H no caso da instalação usando o divisor de software pelo velocímetro. Por exemplo, quando a velocidade máxima é 250KM/H no caso da instalação de software em 105P e a circunferência de roda em 1277mm.

#### MÁX: Medidor de velocidade máxima

Exibe a velocidade máxima depois do último reinício.

#### VIAGEM: Medidor de viagem

A função VIAGEM acumula a distância do viagem depois do último reinício contanto que a bicicleta/veículo tenha em movimento.

#### ODÔ: Odômetro

1. O ODO acumula a total distância feita durante o movimento da bicicleta.
2. Os dados do ODO tem ajustaveis quando sejam menos de 30km (18.6 milhas), depois, te armazenado na memória e não te reiniciado.

#### RT: Temporizador de montaria

1. Ele calcula o total tempo passado depois do último reinício.
2. Conta automática no movimento.

#### TT: Medidor de horas totais

1. Ele calcula o total tempo da operação desde a instalação do velocímetro.
2. Os dados TT tem armazenados na memória e não tem reiniciados.

#### Relógio de 12/24 horas

Ele exibe a atual hora no modo de 12 ou 24 horas.

#### TEMP 1: Medidor de temperatura do motor

1. Ele exibe -L-°C ou -L-°F quando a temperatura te mais baixa que 50°C ou 122°F, e exibe -H- °C ou -H-°F quando a temperatura te mais alta que 180°C ou 356°F.

2. Os dígitos de temperatura na pantalha acendem quando o sensorio termo deteta temperaturas mais altas que a máxima temperatura programada.

#### TEMP 2: Temperatura de ar

Ele exibe a temperatura de ar desde -20°C (-4°F) até +60°C (+140°F).

#### MÁX °C°F: Máximo termômetro

Ele exibe a temperatura mais alta depois do último reinício.

#### Volt: Medidor digital de voltagem

Ele examina a bateria da bicicleta e os sistemas de carga.

#### Medidor de combustível

1. Te 7 barras para indicar o combustível restante.
2. Com incorporada resistência de transmissor de combustível de 100, 250 e 510Ohm, a barra de combustível desaparecerá com a sua seleção do modo “desligado”.
3. A última barra pestaneja para automaticamente indicar o nível baixo do combustível.

Bars	100r	250r	510r	-100	-250	-510
7	0-10	0-25	0-50	100-90	250-230	510-460
6	11-20	26-50	51-100	89-75	229-200	459-380
5	21-35	51-85	101-180	74-60	199-150	379-300
4	36-45	86-110	181-230	59-45	149-110	299-230
3	46-60	111-150	231-300	44-35	109-85	229-180
2	61-75	151-200	301-380	34-20	84-50	179-100
1	76-90	201-230	381-460	19-10	49-25	99-50
0-Flash	91-100	231-250	461-510	9-0	24-0	49-0

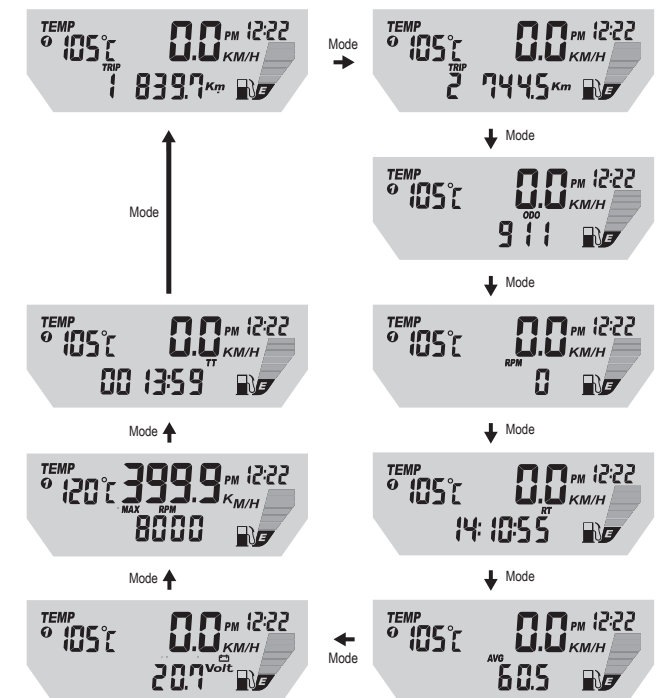
#### LAP : Temporizador volta completa

1. Ele pode manter até 50 jogos de tempos de volta completa e a velocidade média de cada volta completa.
2. A função te operada com um interruptor de controle remoto com um cabo adicional conectado.

### BEDIENUNG DER TASTEN

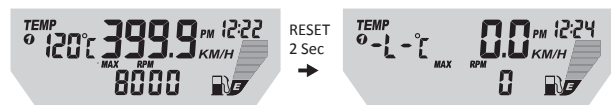
#### Botão MODO

Pressionar o botão MODO pelo movimento entre todas as FUNÇÕES em seqüência laço de passo “→” de uma pantalha de função a outra.



**Botão REINÍCIO**

1. Pressionar o botão MODO pela desenhada pantalha e pressionar o botão REINÍCIO durante 2 segundos pelo reinício dos dados VIAGEM 2, MÁX VEL/MÁX TEMP 1/MÁX RPM dos valores armazenados a zero individualmente.
2. Os dados de Viagem 1, PRO & RT serão todos reiniciados no mesmo tempo quando uma das funções dos 3 dados tenha sido reiniciado.
3. ODÔ, relógio e dados TT não serão reiniciados.



**Advertência de câmbio da Operação RPM**

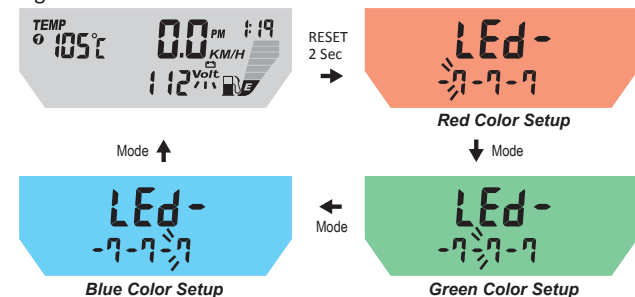
1. Pressionar o botão MODO pela pantalha RPM; fazer o alto da válvula reguladora até a desejada advertência de câmbio de RPM.
2. Pressionar o botão REINÍCIO pela confirmação e instalação da advertência de câmbio de RPM.
3. Termômetro Barra-Gráfico e LED de advertência pestanejam pelo câmbio de engrenagens.
4. Pressionar o botão REINÍCIO durante 2 segundos na pantalha RPM pelo ajustamento da advertência de câmbio RPM.

**Câmbio da exibição de TEMP 1 & 2:**

1. Pressionar e reter o botão MODO durante 2 segundos pela conversão de TEMP 1 ou 2.
2. A pantalha cambiará a TEMP 1 automaticamente no caso da temperatura do motor seja maior que a da advertência programada.

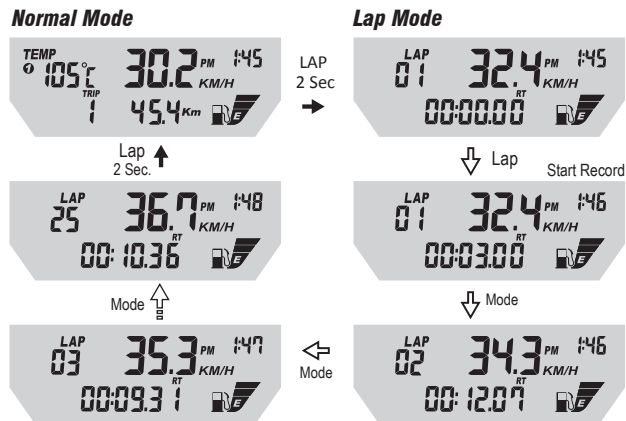
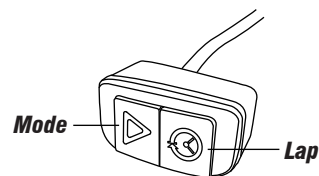
**Ajustamento do cor da luz de fundo:**

1. Pressionar o botão MODO pela pantalha VOLT sem movimento; empurrar e reter o botão REINÍCIO durante 2 segundos pelo modo de programação de cor de luz de fundo.
2. Ele exibe "LED e -7-7-7", os 3 números indicam cada cor de Vermelho, Verde ou Azul ajustável, e cada um dos cores te 8 níveis 0, 1, 2, 7 pela programação, sendo "0" o cor desligado, "7" o cor acendido em 100%.
3. Cada pressão do botão REINÍCIO aumenta o dígito intermitente por 1, a pressão do botão MODO é para confirmar a programação do dígito intermitente e saltar ao seguinte dígito por programar. Pressionar o botão MODO durante 2 segundos para finalizar a programação e seguir ao modo normal.



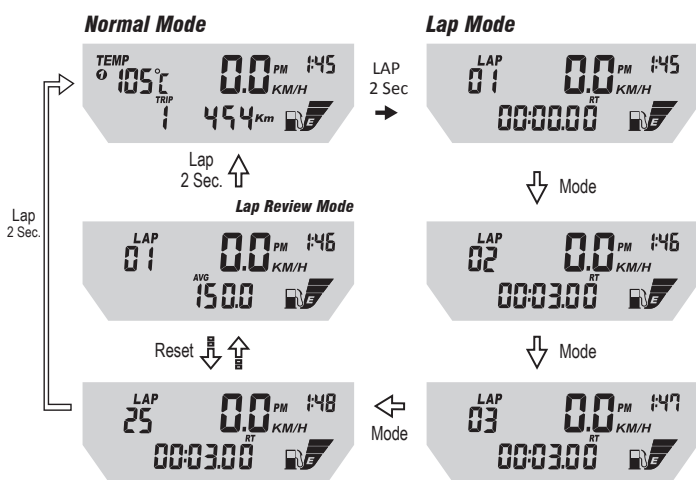
**Interruptor de controle remoto pelo temporizador de VOLTA COMPLETA:**

1. O interruptor de controle remoto te 2 botões: MODO e VOLTA. O botão MODO te a mesma função da unidade principal.
2. Pressionar e deter o botão VOLTA COMPLETA durante 2 segundos para entrar no modo VOLTA COMPLETA.
3. Operações do registro de VOLTA COMPLETA:
  - A. No modo VOLTA, pressionar o botão VOLTA para iniciar a gravação de VOLTA e cada pressão do botão MODO grava um cronômetro de VOLTA para exibir o cronômetro de VOLTA anterior durante 3 segundos e cambiar para exibir a atual volta e cronômetro de volta automaticamente.
  - B. A volta No. 100 substituirá a 1ra volta quando o registro de voltas chega o máximo de 99 voltas, a volta No. 101 substituirá a 2 da volta...etc.
  - C. O aparelho quedará suspenso de detectar sinais durante 4 segundos logo de receber o sinal IR para evitar contas erradas.
  - D. Pressionar o botão VOLTA pela conversão PARE ou INÍCIO da gravação VOLTA.
  - E. Pressionar e deter o botão VOLTA durante 2 segundos para sair do modo VOLTA e tornar ao modo normal.



**Operações da revisão de VOLTA COMPLETA:**

1. No modo VOLTA, pressionar o botão MODO pelo exame do cronômetro da 1ra volta exibindo o No. de voltas e cronômetro de voltas
2. Cada pressão do botão MODO exibe os dados da seguinte volta.
3. Pressionar e deter o botão VOLTA COMPLETA durante 2 segundos para sair do modo VOLTA COMPLETA e tornar ao modo normal.



**TABELLE MIT RADUMFANGSWERTEN**

1. Os detalhes indicados abaixo tem calculados com a seguinte fórmula: Diâmetro de Pneu (polegadas)×25.4 (mm/polegadas)×3.1416 = circunferência de roda (polegada mm).
2. Identificar o tamanho do pneu da sua ATV/Motorcicleta quando necessita cambiar de tamanho do pneu e o código do correspondente número indicado na seguinte tabela.

Tamanho do pneu	No. de circunferência (mm)	Tamanho do pneu	No. de circunferência (mm)	Tamanho do pneu	No. de circunferência (mm)
15 polegadas	1197	19 polegadas	1516	23 polegadas	1835
16 polegadas	1277	20 polegadas	1596	24 polegadas	1915
17 polegadas	1357	21 polegadas	1676	25 polegadas	1995
18 polegadas	1436	22 polegadas	1756	26 polegadas	2075

3. Os valores são aproximados e variáveis dependente das marcas de pneu, recomendamos sempre medir a distância do viagem por revolução da roda em mm e entrar-a no computador.
4. O computador calcula a longura da rotação da roda entre 2 passos do magneto; usar esta tabela pelas programações com o uso de um sensorio de junco ou um sensorio Hall universal com magneto pela medição da sua velocidade.
5. Se você usa um sensorio de velocidade de impulsão de cabo, dividir o número na tabela indicada acima pelo número das voltas da impulsão de cabo pela cada revolução da roda. Por exemplo, se 1 revolução de roda iguala 5 voltas do cabo de velocidade, a circunferência de roda terá dividida em 5.

6. Você pode usar mais magnetos, a programação de circunferência de roda deve ter dividida no número do magneto você tenha instalado.
7. O computador te uma incorporada programação de divisor de software desde 1 até 199 pulsos pelas aplicações dos diferentes sinais de velocidade, referir á instalação do divisor, uma significa uma revolução de roda cria um sinal. Você deve entrar o No. de sinal por revolução de roda pela correta velocidade.

**INSTALAÇÃO do Relógio, RPM, Roda, Termômetro\*, Medidor de Combustível e Odômetro**

1. As operações da instalação tem incluídas o relógio 12/24 horas, escala de RPM de barra, advertência de câmbio RPM, números de rotação do motor por sinal, circunferência de roda, Velocidade input divisor, unidades, unidades de temperatura, advertência de temperatura, seleção de resistência de entrada do medidor de combustível e ajustamentos do odômetro. As operações devem ter instaladas passo a passo. O computador terá reversão automática ao modo normal sem operações de botões durante 75 segundos em qualquer pantalha de programação.
2. Pressionar os botões MODO & REINÍCIO para passar á pantalha de programação. Na cada pantalha de programação, pressionar o botão REINÍCIO pelo incremento do dígito de pestanejo por 1 ou converter unidades, pressionar o botão MODO pela confirmação da programação de dígitos e saltar ao seguinte dígito o a seguinte pantalha de programação a programar. Pressionar o botão MODO durante 2 segundos em qualquer pantalha de programação pela finalização da programação e passar ao modo normal.
3. Ele exibe os símbolos "12 ou 24H e XX:XX " e também AM/PM no caso você tenha selecionado 12H. Fazer funcionar os botões como as descrições do Artigo 2 para finalizar a programação do relógio e passar á programação de advertência RPM.
4. Ele exibe a falta "RPM r06500", o dígito "0" pestanejando. Seguir Artigo 2 da operação do botão para finar a programação de câmbio de advertência de RPM e saltar á programação de especificação do motor.
5. Ele exibe "RPM SPC-X.X", o valor de falta é 1.0; há 4 opções: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Ele indica os números de rotação do motor por sinal. Por exemplo, o valor 2.0 indica que o motor te 2 voltas pela saída de um sinal. Seguir a operação do botão de Artigo 2 para finalizar a programação das especificações do motor e passar á pantalha de programação de circunferência de roda.
6. Na pantalha "cXXXX", "c" significa "Circunferência", segundo 4 dígitos de falta; o dígito intermitente te por programar. Segundo Artigo 2 da operação do botão para finalizar a programação de circunferência de roda e passar á programação do divisor de sinal.
7. Ele exibe "P-001" pelos sinais por dividir. Segundo Artigo 2 da operação do botão para finalizar a programação e passar á programação de unidade. Ele exibe KM/H ou MPH, cada pressão do botão REINÍCIO faz cambiar de unidades; pressionar o botão MODO pela confirmação da programação unitária e saltar á programação unitária do termômetro.
8. Ele exibe KM/H ou MPH, cada pressão do botão REINÍCIO faz cambiar de unidades; pressionar o botão MODO pela confirmação da programação unitária e saltar á programação unitária do termômetro.
9. Ele exibe "°C, °F ou DESLIGADO", cada pressão do botão REINÍCIO faz a conversão de °C, °C ou DESLIGADO, as barras de temperatura desaparecerá com a sua seleção do modo DESLIGADO; pressionar o botão MODO pela confirmação da programação de temperatura e saltar á programação de advertência de temperatura.
10. Ele exibe "XXX" e a unidade selecionada. Seguir Artigo 2 da operação dos botões pela finalização da programação de advertência de temperatura e passar á programação de resistência do sensorio de combustível.
11. Ele exibe "100r" e o símbolo do tanque combustível, segundo Artigo 2 pela seleção de 100, 250, 510ohm, DESLIGADO, -100, -250 ou -510ohm e passar ao tipo de sensorio da programação do cronômetro de VOLTA. A barra do medidor de combustível desaparecerá com a sua seleção do modo DESLIGADO.
12. Ele exibe Ir, EF1, EF2 ou EF3, pela configuração da gravação do tempo de volta, selecionar "Ir" se você tenha um sensorio IR ou com incrementos manuais de frequência de voltas com o botão volta. Selecionar EF1/EF2/EF3 se você usa o sensorio eletromagnético. No caso de um transmissor no circuito, selecionar EF1, se há 2 transmissores, selecionar EF2 e EF3 quando há 3 transmissores. Segundo Artigo 2 pela programação do tipo de sensorio do cronômetro de VOLTA e passar á programação do odômetro.

13. Ele exibe "ODO & 00000X km", sendo "X" programada na fábrica da prova do odômetro, segundo Artigo 2 pela programação do odômetro desejada e passar á programação do relógio ou tornar ao Modo Normal. Esta pantalha de programação desaparecerá quando o odômetro seja maior de 30km (18.6 Milhas) ou quando a sua programação seja maior de 30km.

