

シフトワーニング回転数設定

- 1.MODE または RESET ボタンを押してデジタルタコメーターを表示させます。そしてスロットルを開け、警告させたい回転数までエンジン回転を上げます。
- 2.RESET ボタンを押すと、その時の回転数が警告回転数としてセットされます。
- 3.以降、設定した回転数までエンジン回転が上昇すると警告LEDが動作します。
- 4.再設定を行う場合は、デジタルタコメーターを表示させた状態で RESET ボタンを2秒間長押しします。

ギヤインジケータ学習操作:

- 1.リアホイールを使って速度を検出している場合、安全に固定されたレーシングスタンドなどで車輪を浮かせた状態で学習させることが可能です。フロントホイールを使って速度を検出させている場合、学習操作のために実際に車両を走行させる必要があります。
- 2.MODEまたはRESETボタンを押して、デジタルタコメーターを表示します。
- 3.MODE ボタンを2秒間長押しするとギヤポジション数設定モードになります。
- 4.ギヤインジケータが初期値の0で点滅します。
- 6.RESET ボタンでギヤポジション数を4~8速の中から選択します。「0」を選ぶとギヤインジケータをOFFすることができます。
- 7.MODE ボタンを押すとギヤ比の学習モードに入ります。6で「0」を選んだ場合には学習操作は終了となります。
- 8.ギヤインジケータに「1」が点滅します。ギヤを1速に入れ、車両を発進させ、エンジン回転数を2000~4000rpmの間で一定の回転数となるように走行します。
- 9.回転数が一定に保たれた状態で約5秒間経過するとギヤインジケータに「1」が点滅し、「1」の表示となります。これで1速のギヤ比が学習されたこととなります。
- 10.MODE ボタンを押すと1速のギヤ比が記憶され、2速の学習に入ります。
- 11.ギヤインジケータに「2」が点滅します。ギヤを2速に入れ、エンジン回転数を2000~4000rpmの間で一定の回転数となるように走行します。
- 12.回転数が一定に保たれた状態で約5秒間経過するとギヤインジケータに「2」が点滅し、「2」の表示となります。これで2速のギヤ比が学習されたこととなります。
- 13.MODE ボタンを押すと2速のギヤ比が記憶され、3速の学習に入ります。
- 14.上の11.~13.の操作を繰り返し行い、すべてのギヤのギヤ比を学習させます。すべてのギヤ比の学習操作が終わった状態でMODE ボタンを押すと通常モード(デジタルタコメーター)に戻ります。学習操作は1速から最終段まで連続して行う必要があります。各段を個別に学習することは出来ません。
- 15.学習したギヤ比を保存しないですべてのギヤ比を学習するにはMODE ボタンを2秒間長押しして通常モードに戻ります。

距離・加速・減速タイム計測の設定

- 1.停止中に「T. Time」を表示させます。この状態でRESETボタンを2秒長押しするとタイム計測選択画面に入ります。
- 2.「SELEcT」と「DstTimer」が表示され、MODEボタンを押す度に「DstTimer」「AccTimer」「DecTimer」と計測の種類が変わります。計測したい種類が表示された状態でMODEボタンを2秒長押しすると測定モードに入ります。
- 3.測定モードではMODEボタンを押すと測定距離などの数値設定が変化します。設定を選べない測定モードの場合は決まった値が表示されます。この状態でMODEボタンを2秒長押しすると測定に入ります。速度センサーからのパルスが入ることで自動的に計測を開始し、測定が終了すると自動で停止します。RESETボタンを押すと前の画面に戻ります。RESETボタンを2秒以上長押しすると測定モードを抜けてTrip1画面に戻ります。
- 4.距離タイム計測の場合、「DstTimer」と「100M」が表示されます。MODEボタンを押すと「400M」に変化し、0-100mを測定するか0-400mを測定するか選択することが出来ます。どちらかが表示された状態でMODEボタンを2秒間長押しすると「00:00:00」に表示が変化し、測定準備が完了した状態になります。速度センサーからのパルスで自動的に計測はスタートし、所定の距離を走りきったところで自動的に停止します。MODEボタンを押せば表示は「00:00:00」に戻り、新しい計測をスタートできます。RESETボタンを2秒以上長押しすると測定モードを抜けてTrip1画面に戻ります。
- 5.加速タイム計測の場合、「AccTimer」と「0-100」が表示されます。MODEボタンを2秒間長押しすると「00:00:00」に表示が変化し、測定準備が完了した状態になります。速度センサーからのパルスで自動的に計測はスタートし、所定の距離を走りきったところで自動的に停止します。MODEボタンを押せば表示は「00:00:00」に戻り、新しい計測をスタートできます。RESETボタンを2秒以上長押しすると測定モードを抜けてTrip1画面に戻ります。
- 6.減速タイム計測の場合、「DecTimer」と「100-0」が表示されます。5と同様の操作となります。速度が100km/Hを超え、そこから100km/Hを切った時から自動的に計測を開始します。

タイヤ外周長一覧表(マグネットセンサー用)

- 1.下表は次の計算式を使用して計算しています。
「タイヤの直径(インチ)×25.4(mm)×3.1416 = タイヤ外周長」
表中の直径はホイールサイズではなく、タイヤを含めた直径であることに注意してください。
- 2.車両のタイヤ直径(ホイールサイズではなく)を確認して下表より外周長を求めてください。また、この表を使わなくても「タイヤの直径(mm)×3.1416」で外周長を計算することが出来ます。

タイヤ直径	タイヤ外周長 (mm)	タイヤ直径	タイヤ外周長 (mm)	タイヤ直径	タイヤ外周長 (mm)
15 inch	1197	19 inch	1516	23 inch	1835
16 inch	1277	20 inch	1596	24 inch	1915
17 inch	1357	21 inch	1676	25 inch	1995
18 inch	1436	22 inch	1756	26 inch	2075

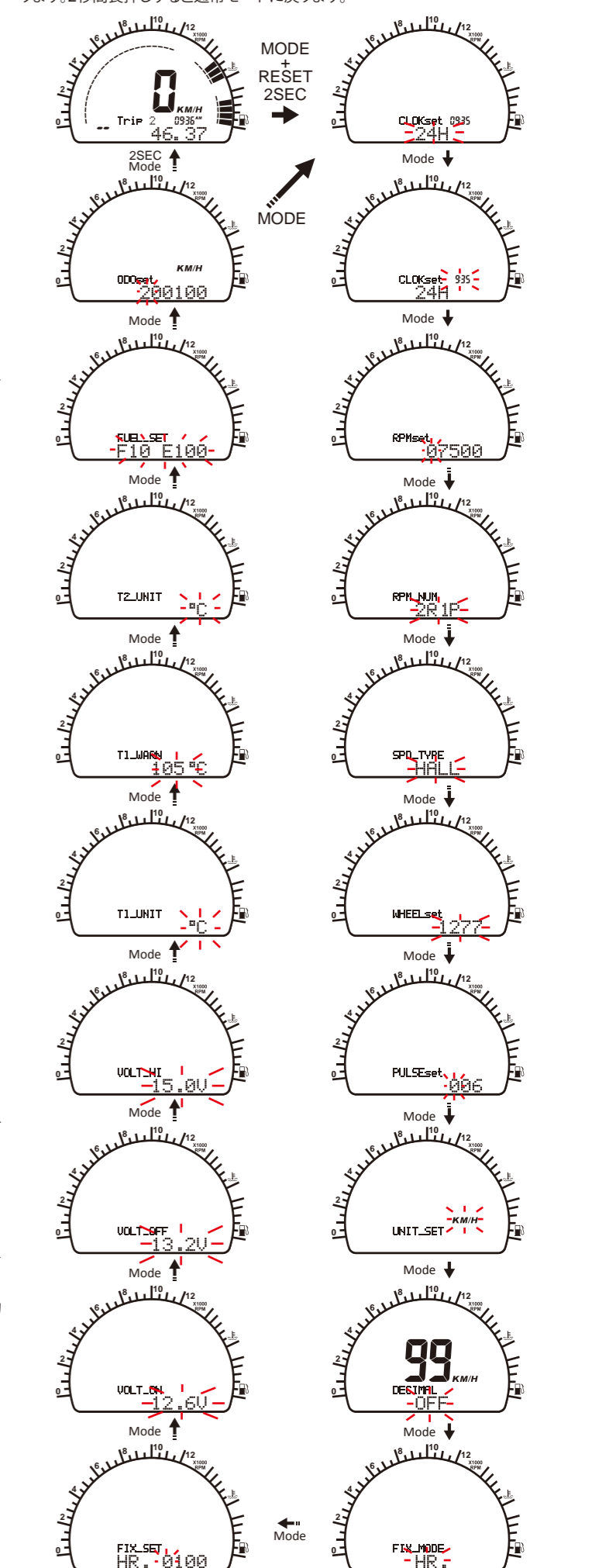
- 3.表の数値は概算値です。実際に車両タイヤの外周長をmm単位で測定してメーターに設定いただくことを強くおすすめします。

- 4.本機は、速度パルスの間隔を測定して速度を計算します。表の数値はマグネットセンサーを使用した場合に限っての数値です。
- 5.製品に付属しているメーターワイヤーセンサーを使用する場合、設定数値は「メーターワイヤー軸1回転あたりの距離(mm)」となります。バイクを押してメーターワイヤーを回し、メーターワイヤー軸が360度回転する間に車両がどれだけ進むかをmm単位で計測していただいたものが設定数値となります。一般的な国産車の場合、JIS規格値の「60Km/h=1400rpm」から計算された715mmという値が設定値となります。ただし、ホイールサイズなどを変更している場合は測定が必須です。
- 6.マグネットセンサーの場合、マグネットを増やすことができます。マグネットを2個にした場合、分周器の設定を「002」にします。ただし、マグネットの数は2コ程度までに留めるほうが良いでしょう。
- 7.本機はスピードパルス分周器(1/2~1/199)を内蔵しています。この機能を利用することでスピードパルス数が異なる、例えば車両に装備されている純正スピードメーター用センサーなどが利用できる可能性があります。分周機能の数値はホイール1回転あたりのパルス数を設定し、スピードメーター機能の数値はタイヤ外周長をmm単位で設定します。純正スピードセンサーの流用についてはその正確なスペックや信号の波形などをよく理解した上でなければ、車両やメーターに対して故障の大きなリスクを生じます。最低限、車両の整備書を熟読して接続が可能かどうかの検討を下記下さい。この機能に関するお問い合わせの際には最低限整備書の内容が必要となりますので、お問い合わせの前にならざりご用意ください。また、センサーのスペックによっては接続ができない場合もございます。その際には別売のマグネットセンサーをご使用ください。

時計・タコ・外周長・分周・単位・リマインダ・温度・燃料・ODOの設定

- 1.セットアップモードでは現在時刻、12/24時間制切替、シフトワーニング警告回転数、タコメーターパルス数、速度センサータイプ、タイヤ外周長、スピードパルス数、使用単位、小数点表示、メンテナンスリマインダ、バッテリー警告、温度単位および警告温度、フューエルセンサー抵抗値、オドメーター初期値の各設定を変更可能です。このモードで75秒間全くボタン操作が無い場合には自動的に通常モードへ戻ります。
- 2.セットアップモードに入るためにはMODEボタンとRESETボタンを同時に2秒間長押しします。セットアップモードの中では、MODEボタンを押す度に設定する項目が移動します。設定される項目は画面上で点滅しています。この状態でRESETボタンを押すと項目の数字が増えたり、単位が変更されたりします。どの画面からでもMODEボタンの2秒間長押しで通常モードへ戻ります。
- 3.セットアップモードは「CLOCKset, XX:XX」および「12H」または「24H」画面から始まります。12/24時間制を選択して、時計を「時」「分」と順番に設定します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 4.次に「RPMset」と「06500」表示になります。シフトワーニング回転数をMODEボタンで1ケタずつ移動させながらRESETボタンで数値を設定します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 5.次に「RPM NUM 1r1P」画面になります。出荷時は「RPM NUM 1r1P」となっています。設定には1r1P, 2r1P, 3r1P, 1r2P, 1r4Pの5種類があります。数値の「r」は回転、「P」は点火信号を意味します。例えばエンジン2回転当たり1回の点火信号が発生する車両に装着する場合の設定値は「2r1P」となります。
- 6.RESETボタンを押すたびに設定値が順番に変わります。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 7.次に「SPD TYPE」と「HALL」または「REED」が表示されます。HALLはAcewell独自の2線式ホールセンサー(付属ワイヤーセンサーも含みます)に使用するモードです。REEDはリードセンサー(別売のマグネットセンサー)や3線式のセンサーなどに使用するモードです。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 8.次に「WHEEL set」と「XXXX」表示になります。タイヤ外周長を設定します。4つの数字は外周長をmmで表しています。MODEボタンで1ケタずつ移動させながらRESETボタンで数値を設定します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 9次に「PULSEset」と「001」表示になります。ホイール1回転あたりのパルス数を入力します。付属ワイヤーセンサーやオプションのマグネットセンサーをマグネット1個で使用する場合、設定値は「001」となります。MODEボタンで1ケタずつ移動させながらRESETボタンで数値を設定します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 10.次に「UNIT SET」と「KM/H」または「MPH」表示になります。RESETボタンを押すたびにKm/hとMPHが切り替わります。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 11.次に、「DECIMAL 99.9Km/H」と「on」または「DESIMAL 99Km/H SPD」と「oFF」が表示されます。小数点以下の表示をするかしないかの設定となります。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 12.次にメンテナンスリマインダ設定画面になります。「FIX MODE」と「HR」「OFF」または「DST」が表示されます。DISTでは1000km(621miles)が、HRでは100時間が初期設定値となっています。「OFF」の時には、この機能は無効に設定されています。設定をMODEボタンで1ケタずつ移動させながらRESETボタンで数値を設定します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 13.電圧警告のために「VOLT_ON」「VOLT_OFF」と「VOLT_HI」の3つの値をセットします。
- 14.次に「VOLT ON」と点滅する電圧の数値が表示されます。「VOLT ON」は低電圧警告開始電圧で、この電圧を下回ると警告LEDが点滅します。設定可能電圧は11.0V~15.0Vです。設定を完了すると、次に「VOLT OFF」と点滅する電圧が表示されます。「VOLT OFF」は低電圧警告終了電圧で、この電圧を上回ると警告LEDは消灯します。設定可能電圧は11.0V~14.9Vですが「VOLT ON」設定電圧より高い必要があります。設定を完了すると、次に「VOLT HI」と点滅する電圧の数値が表示されます。「VOLT HI」は高電圧警告開始電圧で、この電圧を上回ると警告LEDが点灯します。設定可能電圧は11.0V~15.0Vですが「VOLT OFF」設定電圧より高い必要があります。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 15.次に「T1 UNIT」と「℃」「°F」「OFF」または「HI」が表示されます。RESETボタンを押すたびに温度単位、「OFF」「HI」表示へと変わります。「OFF」にした場合、メーター上に温度計のバーグラフは表示されなくなります。「T1_UNIT HI」モードはON/OFFタイプの温度センサーに使用することが出来ます。この時、温度表示は表示されなくなります。「T1_UNIT HI」モード時、入力線がアースに接続されると温度警告が発生します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 16.次に「T1 WARN」、「XXX」と15で選択した温度単位が表示されます。温度警告を開始したい温度を1桁ずつ設定します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 17.次に「T2_UNIT」と「℃」「°F」または「OFF」表示となります。RESETボタンを押す度に「℃」「°F」または「OFF」表示へと変わります。OFFにした場合、温度計は表示されなくなります。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。
- 18.次に「FUEL SET」と「F10 E100」表示となります。「F10 E250」、「F10 E510」、「F30 E80」、「F100E10」、「F250E10」、「F510E10」、「F80 E30」、「RES」または「OFF」から選択します。「F」は燃料満タン時の抵抗値を、「E」は燃料残0時の抵抗値を表しています。「OFF」に設定した時には燃料計の機能はOFFとなり、メーター上に表示は現れません。「RES」に設定した時には入力線がアースされた時、メーター上に燃料のシンボルが現れ、LEDが点灯します。設定が完了したらMODEボタンを押すと次の画面に移動します。

- 19.次に「ODOset KM/H又はMPHと 00000X km」表示となります。1桁ずつ設定値を入力します。オドメーターの表示が30Km未満の場合に限り、オドメーターを任意の値に設定することが可能です。任意値として30Km以上の値をセットした場合、または取付け後30Km以上走行してオドメーターの値が30Kmを超えた場合、それ以降、この設定画面は現れなくなり、一切の変更ができなくなります。任意値にセットする場合、桁の入力間違いなどに十分注意してください。MODEボタンを押すと最初の時計設定に戻ります。2秒間長押しすると通常モードに戻ります。



- ### RESET ボタン
- 短く押した場合、MODEボタンを押した時と反対周りに機能が表示されます。
- 1.TRIP2・最高速度・最高回転数・最高温度1又は2が表示された状態でRESETボタンを2秒間長押しするとその数値をリセットして0に戻すことができます。メンテナンスリマインダの数値は設定されたメンテナンス間隔に戻ります。
 - 2.TRIP1・平均速度・ライディングタイムはいずれかをリセットした時点で残り2機能の値も同時にリセットされます。オドメーター・時計・アワーメーター・トータルライディングタイムの各値はリセットできません。