

Computer per moto, ATV e scooter Manuale CA-085-3XX/4XX/5XX/6XX-XX IT

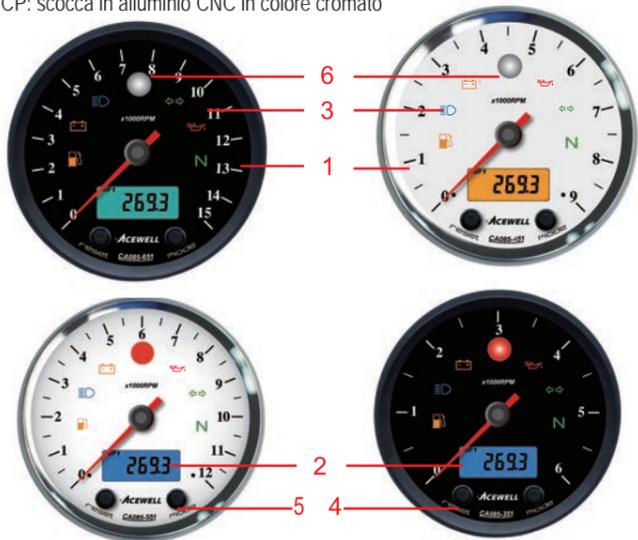
Grazie per aver acquistato il computer Acewell per moto, Atv e scooter: questo manuale è specificamente progettato per la serie CA-085-3XX/4XX/5XX/6XX-XX. Differenti modelli hanno diverse scale contagiri, ogni serie ha diversi modelli, ogni modello ha diversi indicatori di direzione Led. Potreste notare che la foto ha una serie di indicatori LED diversi dalla vostra strumentazione originale, la foto però è solo di riferimento.

Di seguito i diversi codici per i diversi modelli con scala Rpm a scelta.

CA-085-3XX: 6,000rpm
CA-085-4XX: 9,000rpm
CA-085-5XX: 12,000rpm
CA-085-6XX: 15,000rpm

ACEWELL-Technologies	
Daimlerstr.8/1-73117 Wangen	
Tel : 0049-07161-9871639	
Fax : 0049-07161-9874458	
http://www.acewell.de	
E-mail : info@acewell.de	

Il simbolo "-XX" sta ad indicare il materiale di costruzione dello strumento:
Se non trovate il simbolo XX lo strumento è di materiale plastico
-AB: scocca in alluminio CNC in colore nero
-CP: scocca in alluminio CNC in colore cromato



Il sensore di velocità è una parte opzionali per queste serie, la funzione di velocità può essere attivata o disattivata dall'utente, le descrizioni con il simbolo "" sono per l'utente che acquista il sensore di velocità in aggiunta allo strumento. La funzione velocità può essere attivata o disattivata dall'utente, una volta accesa la funzione di velocità, i simboli MAX SPD, SPD AVG, MAX SPD, Trip 1/2, ODO, RT e TT saranno disattivati. Una volta che la velocità è impostata verrà visualizzata sul display, l'utente può passare in modalità diversa solo quando la moto è in stato di arresto.

DESCRIZIONE PANNELLO

- Lancetta contagiri
- Display digitale LCD
- 6 indicatori LED
- Pulsante RESET
- Pulsante MODE
- Indicatore fuorigiri Rpm

Diversi modelli hanno diversi indicatori Led, ogni singolo indicatore si intende come segue:

Modello No.	Indicatori LED
CA085-X51	

FUNZIONI

- Strumentazione stile classico da 85mm con contagiri o contachilometri a lancetta e display digitale LCD
- Il display LCD mostra il contagiri digitale, contagiri, massima RPM e SPD, velocità media, distanza parziale 1/2, contachilometri, tempo di guida, tempo totale di guida, ora totale veicolo, voltmetro, termometro e orologio.
- Integra 6 spie LED con simboli diversi a seconda del modello.
- RGB retroilluminazione a LED, l'utente può regolare il colore della retroilluminazione. Quest'ultima può essere attivata in modo indipendente.
- Processore ad altissima velocità in grado di connettersi alle pulsazioni del sensore cambio.
- Permette all'utente di impostare il conta chilometri quando questo è sotto i 30Km/ 18.6 millies, superati i quali la distanza resta salvata in memoria, anche ad apparecchio spento.
- Settaggio circonferenza ruota universale: 1-3999mm.
- La serie CA-085-3XX / 4XX / 5XX / 6XX contiene unità principale, staffa,

filo rilevamento RPM, kit di montaggio, cablaggio, manicotto unità principale e un sensore di temperatura.

- Design che garantisce eccellente impermeabilità, struttura anti vibrazione e immunità al rumore.

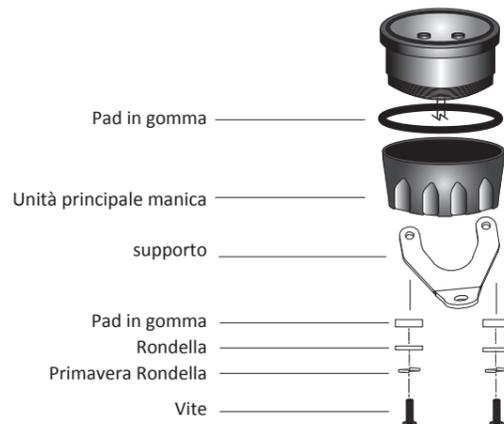
SPECIFICAZIONI

FUNZIONI	SIMBOLI	SPECIFICAZIONI
Lancetta scala contagiri		CA-085-3XX: 6,000rpm CA-085-4XX: 9,000rpm CA-085-5XX: 12,000rpm CA-085-6XX: 15,000rpm
Contachilometri	Km/h / MPH	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Distanza parziale 1&2	TRIP 1 or 2	0.00-999.99 KM /624.99Miglia
Orologio 12/24		AM/PM 0:00' - 11H59' / 23H59'
Contagiri digitale	rpm	100~19,900 rpm
Temperatura veicolo	TEMP	0°C-180°C / 32°F-356°F, HI or Off <0°C display -L-, >180°C display -H-
*Velocità media	AVG	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
*Massima velocità	MAX SPD	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
*Durata percorrenza	MAX RT	0-99H59' 59"
Massimo Rpm	MAX RPM	100~19,900 rpm
Massima temperatura	MAX TEMP	0°C-180°C / 32°F-356°F
*Odometro	ODO	0 - 999999 KM, 0-624999 Miglia
*Tempo utilizzo	TT	0-999999H
Ore utilizzo veicolo	HRTT	0-999999H
Voltaggio	V	8.0-18.0 Volt e avvertenza batteria
Manutenzione	HRT	0-9999 ore

Input potenza	DC 12V
Sensore contagiri	CDI o segnale bobina d' accensione
*Sensore velocità	Sensore Reed o Hall solo per CA-085-1XX/2XX
Sensore temperatura	Sensore termico solo per CA-085-3/4/5/6XX
Velocità d' ingresso	1-199 Pulsazioni
Massima frequenza software	7K Hz
Settaggio circonferenza ruota	1mm-3999mm
Dimensioni	Ø85*56.1mm

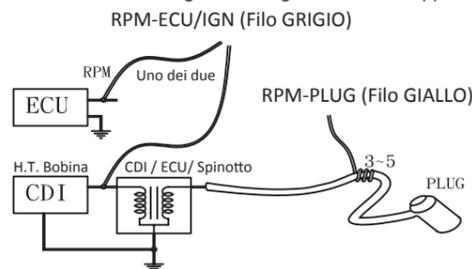
PARTI & INSTALLAZIONE

Installazione unità principale:



RPM con rilevamento fili:

- L'intensità di segnale dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo
- Avvolgere il filo dalle 2 alle 5 volte intorno al cavo candela, più giri si effettuano e più forte sarà il segnale, meno giri verranno fatti e minore sarà il segnale.
- In alcuni casi di veicoli, il segnale ricevuto sarà superiore a quello richiesto. Ciò comporterà l'instabilità del segnale che potrà essere risolta dall'inserimento della resistenza data in dotazione da 1M ohm che andrà a stabilizzare il segnale.
- Utilizzare solo uno dei 2 cavi (o filo GRIGIO o filo GIALLO). Il grigio va installato solo nell' ECU mentre il filo giallo all' ingresso bobina oppure intorno al cavo candela.

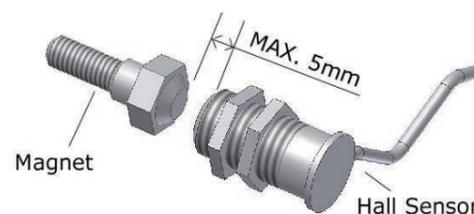


* **Montaggio sensore velocità:**

L' ACEWELL dispone di diversi tipi di sensori velocità. All'interno della confezione troverete il sensore universale con magnete, mentre disponiamo anche di sensori meccanici per moto vecchie come accessorio.

Sensore Reed e magnete:

- Questo è un sensore di velocità universale, trovare una parte rotante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc...) ed una parte stabile per installare il sensore da montare allineato al magnete.
- Costatare che il magnete sia posizionato in allineamento con le marcature presenti sul sensore
- Installare il sensore in parallelo alla forza di vibrazione per creare un effetto anti-vibrazione.
- Verificare che la distanza tra sensore e magnete sia di 8mm.



* **Sensore Hall e magnete:**

- Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore e sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.
- Trovare una parte roteante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc...) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.
- Allineare il centro del magnete con il centro del sensore velocità.
- Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm..

* **Specifiche sensore Hall:**

Sono disponibili per la maggiore parte delle moto, sensori meccanici per il rilevamento della velocità da installare direttamente nell'alloggio originale. Per il loro corretto funzionamento bisognerà dividere la circonferenza per il numero di giri del cavo ad ogni rotazione della ruota ed inserire tale misura all'interno della strumentazione.

Utilizzando i sensori meccanici bisognerà variare il valore P001 in P060 - P064 - P070 e confrontare tramite navigatore il corretto rilevamento della velocità.

SENSORE TEMPERATURA ED ADATTATORE

- L'unità dispone di un misuratore di temperatura, ma il sensore di temperatura è dato come parte opzionale; potrebbe essere necessario l'acquisto di un sensore di temperatura idoneo, come ad esempio un adattatore da inserire all'interno di alcuni veicoli.
- Tagliare il tubo radiatore nella misura desiderata ed inserire tale adattatore all'interno delle 2 parti e fissarlo con le apposite fascette.
- Avvitare il bulbo all'interno dell'adattatore.
- Se il veicolo dispone di un termostato, la lettura sarà visibile solo all'apertura di quest'ultimo.
- Disponibili sensore per la sostituzione dell'originale

FUNZIONALITA'

SCALA CONTAGIRI: CA-085-3XX/4XX/5XX/6XX

- Indica la scala scontagiri a lancetta
- Di seguito troverete il numero di giri massimo del contagiri a lancetta da scegliere in base alle proprie necessità:

CA-085-3XX: 6,000rpm
CA-085-4XX: 9,000rpm
CA-085-5XX: 12,000rpm
CA-085-6XX: 15,00rpm

RPM: Contagiri digitale

- Il display visualizzi il contagiri fino ad un massimo di 19,990RPM ed il display rimane sui 19,999rpm quando si superano i 20,000rpm..
- Dispone di 2 cavi per il rilevamento RPM, il filo GIALLO per il collegamento sulla pipetta candela ed il filo BIANCO per il collegamento sulla centralina o ingresso bobina.

Avviso di cambiata

- Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
- Il contagiri con grafico a barre led il Led lampeggiano quando i giri raggiungono il valore impostato e smettono di lampeggiare una volta cambiata marcia.

MAX RPM: Contagiri massimo

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

SPD: Contachilometri**

- Visualizza la velocità fino ad un massimo di 399.9 Km/H or 248.5 MPH.
- La frequenza massima del software è di 7K Hz.
- Con un pneumatico di piccole dimensioni ed un impulso errato, si potrebbe visualizzare una velocità troppo elevata.

* **MAX SPD: Velocità massima**

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

* **AVG: Velocità media**

Il calcolo avviene immediatamente al RESET. Il parametro AVG è calcolato dal TRIP diviso al valore RT.

* **TRIP 1&2**: Trip Meter 1 or 2**

Il TRIP accumula la distanza parziale dall'ultimo azzeramento e finché il veicolo non è in movimento.

* **ODO: Odometro**

- La funzione ODO somma la distanza totale durante il funzionamento dell'ATV.
- I dati della funzione ODO possono essere variati fino al raggiungimento dei 30km (18.6 Miles), superati i quali i dati restano salvati in memoria.

* **RT: tempo di percorrenza**

- Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
- Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

* **TT: Tempo di percorrenza totale**

- Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell' ATV
- I dati TT restano salvati in memoria e non possono essere modificati

HRTT: Ore utilizzo veicolo

- Calcola il tempo totale di utilizzo veicolo dall'ultimo RESET.
- Il calcolo inizia automaticamente con il movimento del veicolo.
- I dati HRTT sono memorizzati in memoria e non possono essere resettati.

Orologio a 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore

TEMP: Temperatura

- Misura e visualizza da 0 °C -180 °C / 32 °F -356 °F.
- Esso mostra -L- °C o °F -L- quando la temperatura è inferiore a 0 °C (32 °F) o scollegato sensore di temperatura, e visualizza -H- °C o °F -H- quando la temperatura è superiore a 180 °C o 356 °F.
- La retroilluminazione LCD lampeggia rosso o verde solo per i modelli con indicatore di temperatura. Il flash si attiva quando il sensore termico rileva la temperatura superiore alla temperatura massima reimpostata.

Massima temperatura:

Visualizza la temperatura più alta raggiunta dall'ultima operazione Reset.

Voltaggio tensione digitale ed avvertenza batteria

- Verifica dei sistemi di ricarica della batterie e della moto stessa.
- Indica la gamma 8-18VDC.

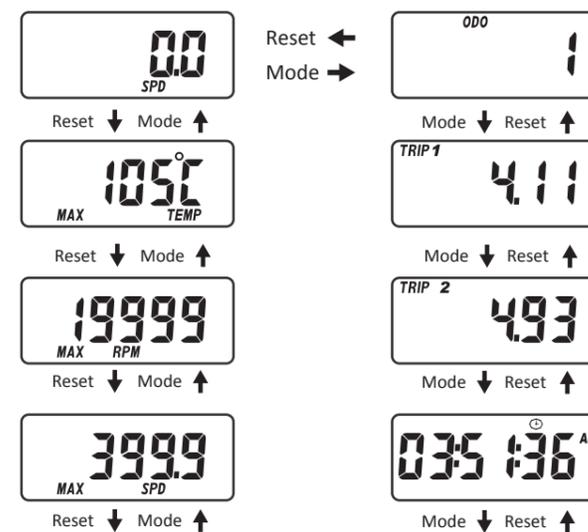
+HRT TRIP: Manutenzione:

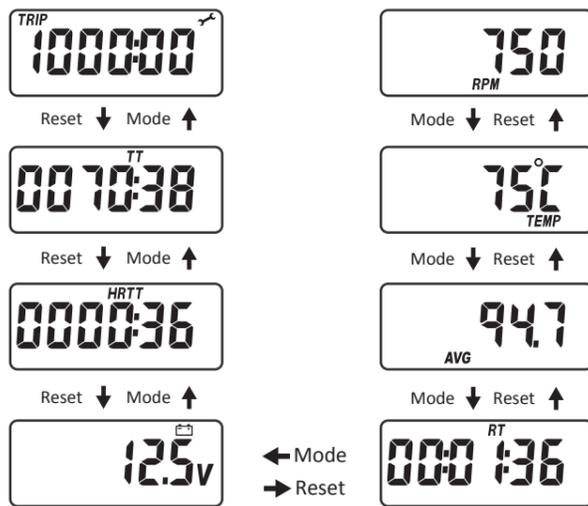
- Il promemoria di manutenzione è fissato dal conta ore e può essere impostato in modalità "Off" per spegnerlo.
- La HRT manutenzione promemoria può essere impostata fino a 9999

FUNZIONAMENTO TASTI

PULSANTE MODE

- Premere il tasto MODE per spostarsi tra tutte le funzioni in sequenza come "→" da uno schermo funzione all'altra.
- PULSANTE RESET
Premere il pulsante RESET per ripristinare le funzioni in maniera inversa.





Clock, SPD, Maintain ,RPM, Uhrzeit, RPM, SPD, Divider, Temperatur usw

1. Le operazioni di configurazione includono orologio 12/24, velocità, promemoria di manutenzione, avvertimento cambiata RPM, numero di rotazione del motore per segnale, circonferenza della ruota, impulsi di velocità, velocità tramite sensore, unità di temperatura, fuori temperatura e la regolazione del contachilometri. Questi devono essere impostate passo dopo passo. Il computer tornerà automaticamente alla modalità normale se non si preme alcun tasto per 75 secondi in qualsiasi schermata di impostazione.

2. Premere i tasti MODE & RESET contemporaneamente per andare in modalità di impostazione. In modalità di impostazione, ogni pressione del tasto RESET incrementa la cifra lampeggiante di 1 o converte le unità. Premere il tasto MODE per confermare l'impostazione o la cifra scelta e passare alla cifra successiva o successiva schermata di impostazione da impostare. Premere il tasto MODE per 2 secondi in qualsiasi schermata per terminare l'impostazione e passare alla modalità normale.

3. Il display visualizza "12 or 24H, ☉ XX:XX-XX" ed i simboli AM/PM nel caso in cui si seleziona l'opzione 12H. Per la conferma e l'impostazione attenersi al punto 2 per passare alla schermata impostazione ON/OFF

4. Il display visualizza "SPD P-001" per ogni segnale differente. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del promemoria manutenzione.

5. Il display visualizza "r, HRT e 0100": l'impostazione viene configurata tramite il contaore. Seguire il punto 2 del funzionamento del pulsante per completare l'impostazione di manutenzione promemoria e passare alla schermata impostazione avvertimento RPM.

6. Viene visualizzato un default "RPM r06500", con il simbolo "0" che lampeggia. Per la congerma e l'impostazione attenersi al punto 2 e successivamente passare dalla schermata specifiche motore

7. Il display visualizza "RPM SP 1r1P", con il valore predefinito che è 1r1P; disponibilità di 6 opzioni: 1r1P, 2r1P, 3r1P, 1r2P, 1r3P, 1r4P. "r" indica il numero di rotazione del motore e "P" il numero di segnali del motore. Ad esempio il valore 2r1P indica che il motore effettua 2 giri ad ogni uscita di segnale (1)

8. Premere il pulsante RESET per spostarsi in sequenza dal valore 0 a quello 5. Premere il tasto MODE per confermare e passare all'impostazione circonferenza ruota.

9. ** Nella schermata "SPD cXXXX", "c" identifica la "Circonferenza in mm", avvalendosi di 4 cifre digitali; la cifra lampeggiante è quella da impostare. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del numero di impulsi segnale velocità.

10.* Il display visualizza "SPD P-001" per ogni segnale differente. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del sensore velocità.

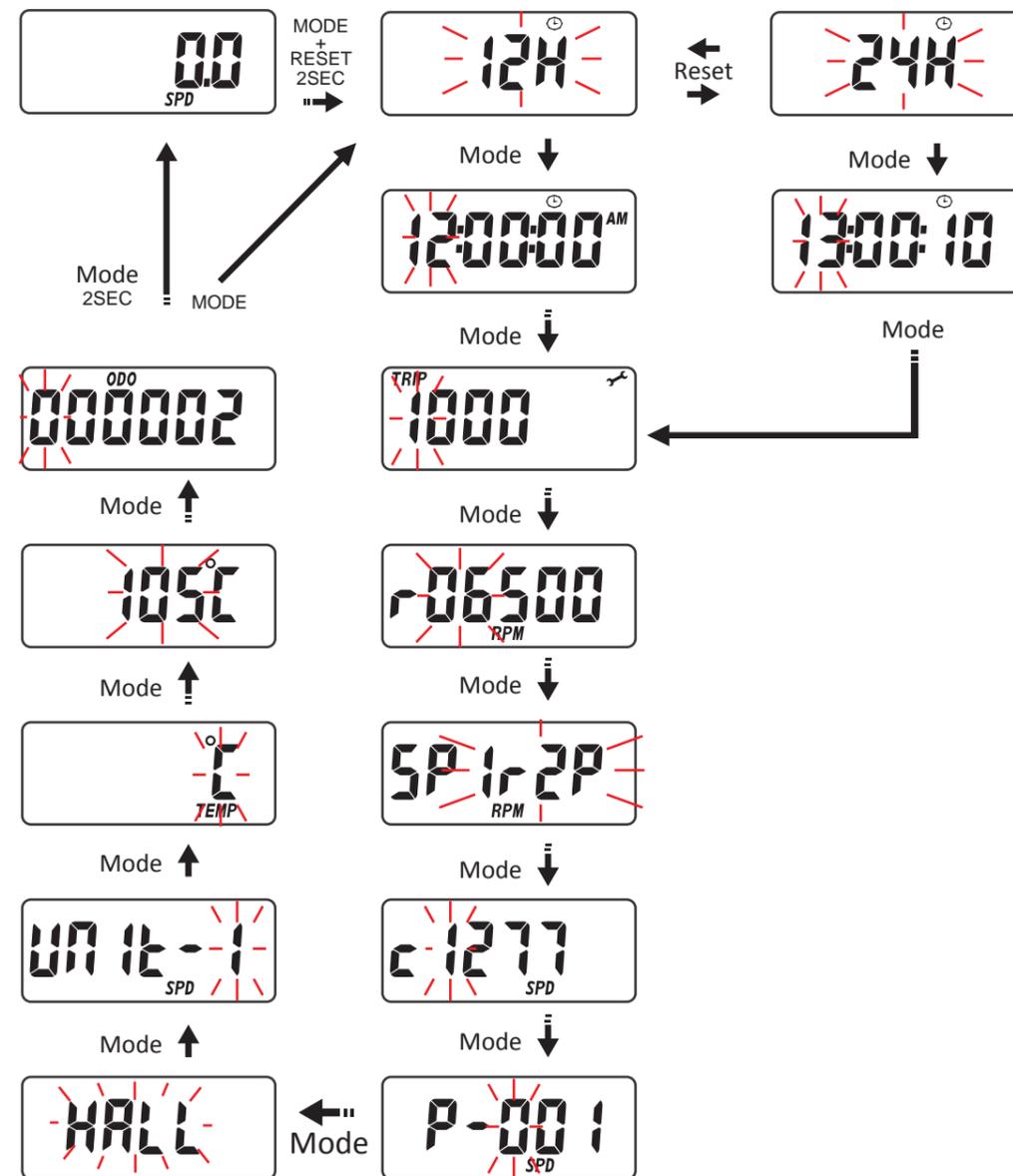
11.* Il display visualizza SPD SE n HALL o SPD SE n rEE d, il modello HALL viene utilizzato per i strumenti ACEWELL con sensore a 2 fili e magneti, mentre il modello rEE d per i ricevitori a cavo oppure che prendono il segnale direttamente dalla bobina. Un sensore Marcia a 3 fili deve essere alimentato dalla moto. Seguire quanto detto nel punto 2 per selezionare il modello di sensore e passare alla schermata per l'impostazione della circonferenza ruota.

12.* Il display mostra i simboli "SPD Unit-1 o 2, 1 significa KM / H e 2 è per MPH. Seguire il punto 2 del funzionamento del pulsante per completare l'impostazione e passare alla impostazione unità di temperatura.

13. Il display visualizza il simbolo "TEMP e °C, °F o HI o OFF", ogni pressione del tasto RESET converte °C, °F, HI o Off, il misuratore di temperatura scompare quando si seleziona la modalità OFF; premere il tasto MODE per confermare l'impostazione della temperatura e passare alla regolazione dell'avvertimento temperatura. In modalità "HI" può verificarsi la colorazione della retroilluminazione nei colori rosso e verde e / o indicatore LED di avvertimento della temperatura

14. Il display mostra il simbolo "XXX" e l'unità selezionata °C o °F. Seguire il punto 2 del funzionamento del pulsante per completare l'impostazione allarme temperatura e andare all'impostazione dell'odometro.

15. Il display visualizza "ODO & 00000X km", il simbolo "X" è il numero di serie in fabbrica, eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata iniziale. Questa schermata non verrà più visualizzata quando il contachilometri supera i 30km (18.6Miles) o l'impostazione ha già superato i 30 Km.



RIPRISTINO DEI DATI E MODALITA' PROGRAMMAZIONE

1. Premere il tasto MODE o RESET per passare alla schermata desiderata, quindi premere il tasto RESET per 2 secondi per resettare il TRIP 2, MAX SPD, MAX RPM e MAX $\frac{1}{2}$ dai valori impostati a zero. I dati della manutenzione mantengono il valore predefinito anziché zero.
2. I dati Trip 1, AVG & RT verranno azzerati automaticamente quando uno dei tre verrà azzerato
3. ODO, OROLOGIO, HRTT e TT non possono essere resettati.

Avviso cambiata Rpm

1. Premere il tasto MODE o RESET per passare alla schermata RPM; dare gas al veicolo finché non si raggiunge il valore desiderato.
2. Premere il tasto RESET per confermare ed impostare il numero di giri Rpm.
3. Attenzione il Led lampeggerà per ricordarvi di cambiare marcia.
4. Premere il tasto RESET per 2 secondi nella schermata Rpm per cambiare nuovamente il valore desiderato.

Retroilluminazione Regola colore:

1. Premere il tasto MODE per accedere alla schermata VOLT quando non si è in movimento; spingere e tenere premuto il pulsante RESET per 2 secondi per andare in modalità di impostazione del colore della retroilluminazione.
2. Esso mostra "LED RGB e RX-GX-BX", la X dopo R, G e B indicano ogni colore di rosso, verde o blu, ogni colore ha 10 livelli 0, 1, 2, .9 l'impostazione "0" indica il colore su off, "9" indica il colore al 100%.
3. Ad ogni pressione del tasto RESET incrementa la cifra lampeggiante di 1, premere il tasto MODE per confermare l'impostazione lampeggiante e passare alla cifra successiva da impostare. Premere il tasto MODE per 2 secondi per completare l'impostazione e passare alla modalità normale

TABELLA CIRCONFERENZA RUOTA

1. I dati sottostanti sono stati calcolati con le seguenti formule: diametro della gomma (pollici) x 25.4(mm/pollici) x 3.1416 = circonferenza ruota (in mm).
2. Identificare la misura del pneumatico (e non del cerchio) del vostro veicolo (MOTO-ATV-SCOOTER). Se la misura non è descritto nella tabella inserire il valore desiderato.

z.B. 120/70-17	1812 mm
120/60-17	1740 mm
120/90-16	1878 mm
120/70-18	1888 mm
90/90-21	2099 mm

3. I valori sopra elencati sono approssimati e variano a seconda del modello di veicolo e di pneumatico. Raccomandiamo sempre di inserire all'interno la misura esatta presa con la circonferenza del pneumatico e non del cerchio.
4. La strumentazione calcola il segnale ogni 2 passaggi del magnete sul sensore. Utilizzare questa tabella per visualizzare il valore giusto all'utilizzo del sensore universale con magneti.
5. Se si utilizza un cavo meccanico, inserire il numero di giri della ruota nella schermata "p".
6. E' possibile utilizzare più magneti, ma tali dovranno essere inseriti all'interno della schermata "p".
7. La strumentazione è dotata di un divisore in software ("p" nella schermata) con possibilità di impostazione da 1 a 199 differenti applicazioni di velocità. E' necessario inserire il numero di segnali per i giri ruota per avere un corretto rilevamento della velocità.