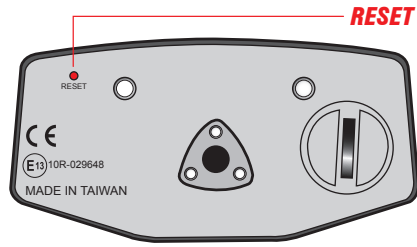
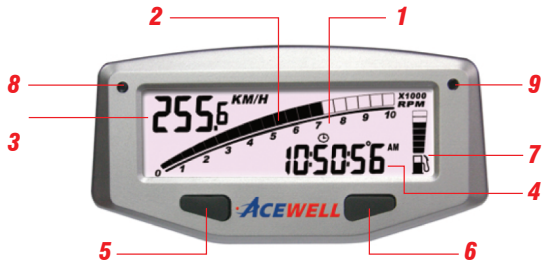


# ACEWELL® ATV/Motorcykeldator ACE-1500 användarhandbok

Tack för ditt inköp av denna ATV/Motorcykeldator. Vi ber dig att läsa igenom handboken före installation.



Swedish

E 13 10R-029648

## PANELBESKRIVNINGAR

- |  |  |
|--|--|
| 1. Varvmätare                              | 5. Återställningsknapp                 |
| 2. Streckgrafisk varvmätare                | 6. Lägesknapp                          |
| 3. Första raden: Aktuell och max hastighet | 7. Bränslemätare i stapelform          |
| 4. Andra raden: Andra funktioner           | 8. RPM varningsindikator               |
|  | 9. Varningsindikator för bränslemätare |

## FUNKTIONER

- Visar varvmätare, hastighetsmätare, som stapeldiagram plus ytterligare en funktion samtidigt.
- Strömförsörjning via internt CR2032-batteri eller motorcykelbatteriet.
- Varvmätare som stapeldiagram med valbar varningsgräns vid 10 000rpm eller 20 000rpm.
- Tillåter justering av distansmätare när distansmätaren står på mindre än 30km/18,6 engelska mil.
- Bränslemätare inkl. +/- 100, 250 och 510 Ohm –alternativ för bränslesändarens ingångsmotstånd samt läge för "bränslemätare av".
- Inkluderar hållare, RPM-vajer, hastighetssensor, installationsatts.

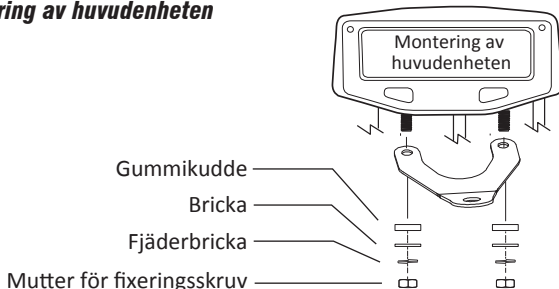
## Specifikationer

FUNKTIONER	SYMBOL	SPECIFIKATIONER
Streckgrafisk varvmätare		500-10 000rpm 1 000-20 000rpm-alternativ
Hastighetsmätare	km/H/MPH	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Trippmätare	TRIPP	0,0-999,9km/engelska mil
Distansmätare	ODO	0,0-999999km, 0,0-624999 Engelska mil
Digital varvmätare	rpm	100-19 000rpm
12/24-timmars klocka		0:00-11H59/23H59'
Genomsnittshastighet	AVG	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Körtid	RT	0-99H59' 59"
Timmätare		0-99H59' 59"
Max hastighet	MAX	2,4-399,9km/h (248,5MPH)
Sammanlagd timmätare	TT	0-999999 timmar
Streckgrafisk bränslemätare		100Ω, 250Ω, 500Ω eller 1-7 streckgrafik

Strömkälla DC 9-18V  
 Varvmätarens sensor CDI eller tändspolesignal  
 Hastighetssensor Reed-sensor (intern eller motorcykelns ström) eller Hall-sensor (motorcykelns ström) endast  
 Inställning för hjulets omkrets 1 mm-3999mm  
 Strömförbrukning 50uA i klockläge  
 1mA i driftläge utan bakgrundsbelysning  
 15mA i driftläge med 3 sek. bakgrundsbelysning  
 25mA i driftläge med kontinuerlig bakgrundsbelysning  
 Mått 110,0mm x 55,0mm x 21,5mm

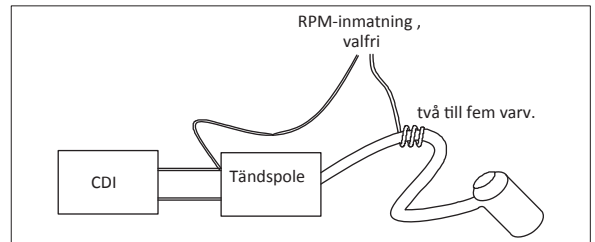
## INSTALLATION OCH DELAR

### Montering av huvudenheten



### Montering av vajer för varvmätaren:

1. Signalstyrkan från tändspolen är oberoende av fordonstyp.
2. Lägg två till fem varv runt tändstiftskabeln. Fler varv ger en starkare signal, färre varv ger en svagare signal.
3. RPM-kretsen är avsedd för de flesta motorcyklar, fast vissa motorcyklar ger ett mycket högre och ett mindre stabilt varvtal än de borde. I det här fallet är signalen för stark och den medföljande 1M Ohm-resistorn bör installeras inline i den gula RPM-sensorkabeln.

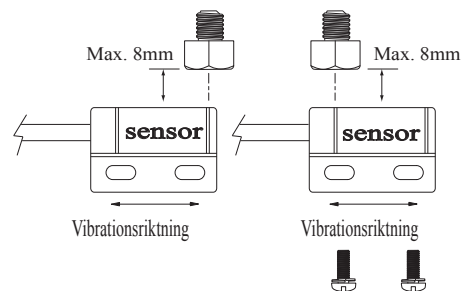


### Hastighetssensor:

ACE-1500 kan använda antingen en tvåtråds hall-sensor eller en reed-sensor när den anslutits till motorcykelns ström. Enheten är inte kompatibel med hall-sensorer när den endast drivs av det interna CR2032-batteriet.

### Reed-hastighetssensor och magnet:

1. Det här är en universell sensor för motorcyklar. Hitta en roterande del att installera magneten på (t.ex. en skiva, en kugg, drivaxeln) och en plats att installera sensorn så att den kan ställas in mot magneten.
2. Rikta in magnetens mitt antingen mot sensorns markeringslinjer eller dess sida.
3. Installering av sensorn parallellt med vibrationsriktningen skapar en valfri antivibrationseffekt.
4. Se till att avståndet mellan magneten och sensorn är 8mm eller mindre.



NG

OK

### Hall effektiv hastighetssensor och magnet:

1. Det här är en universell sensor för installation på fram- eller bakhjul på en ATV framhjulet på en motorcykel. För vissa installationer måste kanske en extra hållare för hastighetssensorn inhandlas.
2. Hitta en roterande del att installera magneten på (t.ex. en skiva, en kugg, drivaxeln) och en plats att installera sensorn så att den kan ställas in mot magneten.
3. Rikta in magnetens mitt antingen mot mitten av sensorns sida.
4. Se till att avståndet mellan magneten och sensorn är 5mm eller mindre.



### Specifika hall-sensorer:

Adaptrar för kabeldriftenheter finns tillgänglig för de flesta motorcyklar som originalutrustats med kabeldrivna hastighetsmätare eller milmätare. När en av dessa kablar används är det nödvändigt att dividera omkretsinställningen med antalet kabelrotationer per hjulrotation.

## FUNKTIONER

### STAPEL-RPM: Streckgrafisk varvmätare

Den streckgrafiska varvmätaren har alternativen 10 000rpm eller 20 000rpm.

### RPM: Digital varvmätare

1. Visar digital varvmätare upp till 19 900rpm. Visar 19 999rpm vid 20 000rpm och högre.

2. Varvmätaren kan känna av antingen CDI eller tändstift.

### Varvtal för växelvarning

1. Ställ in varvtal för växelvarning.

2. Växelvarningsindikator blinkar när förinställt varvtal uppnås och slutar blinka efter växling.

### MAX VARVTAL: Max varvmätare

Visar högsta varvmätaravläsning sedan senaste återställning.

### KM/H/MPH Hastighetsmätare

Visar hastigheter upp till 399,9km/h eller 248,5MPH.

### MAX: Maxhastighet

Visar högsta hastighetsavläsning sedan senaste återställning.

### AVG: Genomsnittshastighet

Beräknar genomsnittlig hastighet sedan senaste återställning. Genomsnittet AVG beräknas genom trippdistans TRIP dividerat med körtid RT.

### TRIP: Trippmätare

TRIP-funktionen ackumulerar trippdistans sedan senaste återställning medan motorcykeln är i rörelse.

### ODO: Distansmätare

1. ODO ackumulerar sammanlagd distans medan motorcykeln är i rörelse.

2. ODO-data kan justeras när de ligger under 30km (18,6 engelska mil), efter det lagras det i minnet och kan inte nollställas.

### RT: Körtid

1. Beräknar total körtid sedan senaste återställning.

2. Beräkning påbörjas automatiskt vid rörelse.

### RT: Timmätare

1. Beräknar total motordrift sedan senaste återställning.

2. Beräkning påbörjas automatiskt vid start av motorn.

### TT: Sammanlagd timmätare

1. Beräknar total tid för motordrift sedan hastighetsmätaren installerades.

2. TT-data lagras i minnet och kan inte återställas.

### 🕒 : 12/24-timmars klocka

Visar aktuell tid i 12- eller 24-timmarsformat.

### 🔥 : Bränslemätare

1. Har sju staplar för att indikera återstående bränsle.

2. Inbyggd 100, 250 och 510 ohm motstånd för bränslesändaren.

Bränslestapeldisplayen försvinner när läge off (av) väljs.

3. Den sista stapeln blinkar automatiskt för att indikera låg bränslenivå.

### 🔋 : Indikator för svagt batteri

1. "🔋"-symbolen blinkar när CR-2032-batteriet blir svagt för att påminna om behov av batteribyte.

2. Ta ur det gamla batteriet. Alla inställningar och minnesdata ligger kvar i minnet.

3. Sätt in ett nytt CR2032 med positiv (+) pol mot batterilocket.

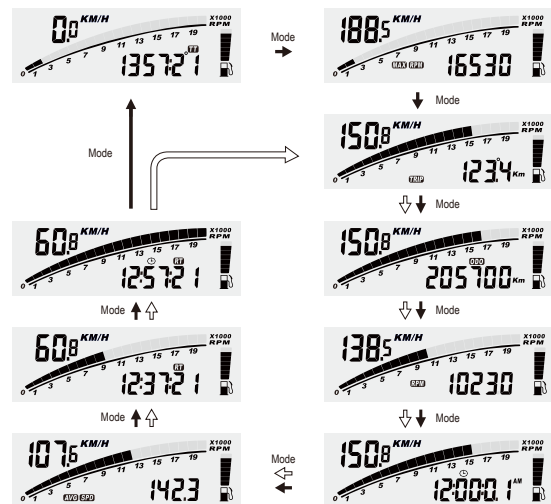
4. Se till att trycka på återställningsknappen på baksidan när ett nytt batteri installerats för att garantera att alla funktioner fungerar som de ska.

## KNAPPARNAS FUNKTIONER

### MODE lägesknapp

1. Tryck på lägesknappen för att växla mellan alla funktionerna i tur och ordning i en "→"-väg från ett funktionsfönster till nästa när hastighetssensorn inte känner av någon signal.

2. Tryck på lägesknappen för att flytta delfunktioner i tur och ordning i en "⇨"-väg när hastighetssensorn känner av en signal.



### RESET återställningsknapp

1. Tryck på lägesknappen för att öppna önskat fönster och tryck sedan på återställningsknappen i två sekunder för att individuellt återställa timmätaren, MAX SPD, MAX RPM-data från lagrade värden till noll.

2. Trip, AVG och RT-data kan återställas samtidigt när en av de tre datafunktionerna återställs.

3. ODO, klocka och TT-data kan inte återställas.

### Varvtal för växelvarning

1. Tryck på lägesknappen för att öppna RPM-fönstret. Dra på gasen tills önskat varvtal för växelvarning visas.

2. Tryck på återställningsknappen för att bekräfta och ställa in varvtal för växelvarning.

3. Streckgrafisk varvräknare och varningsindikator blinkar för att påminna dig att växla.

4. Tryck på återställningsknappen i två sekunder i RPM-fönstret för att omjustera varvtalet för växlingsvarnaren.

### Bakgrundsbelysning för intern/motorcykelström:

1. Datorn har ett inbyggt CR2032-batteri för offroad-motorcyklar med kickstart och utan batteri.

2. Det interna batteriet och motorcykelns batteri kan användas samtidigt.

3. Bakgrundsbelysningen tänds alltid samtidigt som tändningen om anslutning görs till motorcykelns batteri. Varje knapptryckning tänder bakgrundsbelysningen i tre sekunder innan det släcks igen automatiskt om det interna batteriet används.

## INSTÄLLNING FÖR HJULETS OMKRETS

1. Nedanstående detaljer har beräknats med hjälp av följande formel:  
Hjuldiameter (tum) x 25,4 (mm/tum) x 3,1416 = hjulets omkrets (i mm).
2. Bestäm hjulstorlek på din ATV/motorcykel när du behöver ändra hjulstorlek och ange motsvarande nummer som visas i nedanstående tabell.

Hjulstorlek	Omkrets (mm)	Hjulstorlek	Omkrets (mm)	Hjulstorlek	Omkrets (mm)
15 tum	1197	19 tum	1516	23 tum	1835
16 tum	1277	20 tum	1596	24 tum	1915
17 tum	1357	21 tum	1676	25 tum	1995
18 tum	1436	22 tum	1756	26 tum	2075

3. Datorn beräknar hjulets rotationslängd mellan två magnetpasseringar. Använd den här tabellen för att finna inställningarna om du använder en reed-sensor eller en universell hall-sensor med magnet för att mäta hastigheten.
4. Om en kabeldriven hastighetssensor används, dividera talet i ovanstående tabell med antalet rotationer i kabeldrivenheten för varje hjulvarv. Om till exempel ett varv på hjulet motsvaras av fem vridningar av hastighetskabeln skall hjulets omkrets divideras med fem.
5. Flera magneter kan användas, men hjulets omkrets måste då divideras med det antal magneter som installerats.

## Inställning av klocka, RPM, hjul, termometer\*, bränslemätare och distansmätare

1. Inställningar inkluderar 12/24-timmarsklocka, varvskala i streckgrafikform, växelvarningsvarvtal, antal motorrotationer per signal, hjulomkrets, enheter, val av bränslemätarens ingångsmotstånd och justering av distansmätaren. De måste ställas in steg för steg. Datorn återgår automatiskt till normalläge om inget knappkommando utförs på 75 sekunder oavsett skärm.
2. Tryck på både lägesknappen och återställningsknappen för att öppna inställningsfönstret. I varje inställningsfönster, tryck på återställningsknappen för att ändra den blinkande siffran ett steg eller konvertera enheter. Tryck på lägesknappen för att bekräfta sifferinställningen och hoppa till nästa siffra eller nästa inställningsfönster. Tryck på lägesknappen i två sekunder i valfritt inställningsfönster för att avsluta inställningen och återgå till normalläge.
3. Det visar "12 eller 24 tim och XX:XX-XX"-symboler och AM/PM i 12-timmarsläge. Använd knapparna enligt beskrivningen i punkt 2 för att avsluta klockinställningen och hoppa till 10.000/20.000rpm-skaleinställningen.
4. 10.000rpm-skalan visas. Tryck på återställningsknappen för att växla mellan 10.000rpm och 20.000rpm. Tryck på lägesknappen för att bekräfta inställningen och växla till RPM-varningsinställningen.
5. Visat standardvärde är "RPM 6500" och en blinkande siffra "6". Följ punkt 2 i knappfunktion för att avsluta inställningen för växel-RPM-varningen och hoppa till inställningen för motorspecifikationer.
6. Det visar "RPM SPC-X.X". Standardvärdet är 1,0. Det finns fyra alternativ: 1,0, 2,0, 3,0 och 0,5. Talet anger antalet motorrotationer per signal. Värdet 2,0 innebär t.ex. att motorn roterar två varv för att ge en signal.
7. Tryck på återställningsknappen för att växla mellan de tre värdena. Tryck på återställningsknappen för att bekräfta inställningen och gå till fönstret för inställning av hjulomkretsen.
8. I "cXXX"-fönstret står "c" för omkrets. Det följs av fyra standardsiffror, varav den som blinkar kan ställas in. Följ punkt 2 i knappfunktionerna för att avsluta inställningen för hjulomkrets och hoppa till inställningen för enheter.

9. KM/H eller MPH visas. Varje tryckning på återställningsknappen byter enhet. Tryck på lägesknappen för att bekräfta enhetsinställningen och hoppa till inställningen för bränslesensorns resistans.
10. "100r" och symbolen för bränsletanken visas. Följ punkt 2 för att välja 100, 250, 510 ohm eller OFF och hoppa till inställningen för distansmätaren. Bränslemätarstapeln försvinner om läge OFF väljs.
11. "ODO & 00000X km" visas. "X" står för distansmätartestet på fabriken. Följ punkt 2 för att ställa in önskad distansmätarvärde och hoppa till klockinställning eller återgå till normalläge. Det här inställningsfönstret försvinner när distansmätaren räknat över 30 km eller om din inställning är över 30km.

