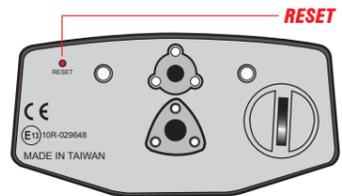


ACEWELL® ATV/Computador Para Motocicletas ACE-1600 Manual do Usuário

Agradecemos pela sua compra deste ATV/Computador para motocicletas, fazer o favor de ler o manual antes da sua instalação do computador.



Portuguese
E13 10R-029648

DESCRIÇÕES DO PAINEL

1. **Tacômetro de escala**
2. **Tacômetro de barra**
3. **1ra fila: Atual & Máx. Velocímetro**
4. **2da fila: Outras funções**
5. **Botão REINÍCIO**
6. **Botão MODO**
7. **Termômetro de barra/Medidor de combustível**
8. **Indicador advertência RPM**
9. **LED Advertência de temperatura /Combustível**

CARACTERÍSTICAS

- Exibição dos tacômetros barra-gráficos, velocímetro, medidor de combustível/termômetro barra-gráfico mais uma função adicional ao mesmo tempo.
- Com 50 temporizadores de volta e um interruptor de controle remoto de rede elétrica.
- Usa a bateria interna CR2032 ou a bateria para bicicletas.
- Tacômetros barra-gráficos com linha vermelho 10,000rpm ou 20,000rpm a selecionar.
- O usuário final pode ajustar o velocímetro quando o mesmo tenha menos de 30km/18.6 milhas.
- Medidor de combustível com opções +/- 100, 250 e 510 Ohm pela resistência de entrada do transmissor de combustível, e também o modo "desligado medidor de combustível".
- Com prateleira, arame do sensor de RPM, sensor de velocidade, sensor térmico, jogos de montagem, arnês de rede elétrica e interruptor de controle remoto de rede elétrica.

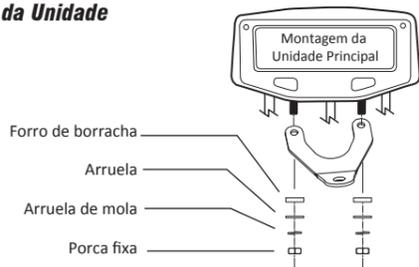
ESPECIFICAÇÕES

FUNÇÕES	SÍMBOLO	ESPECIFICAÇÕES
Tacômetro de barra		Opções 500-10,000rpm 1,000-20,000rpm
Velocímetro	km/H/MPH	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Medidor de viagem	Trip	0.0-999.9km/milhas
Odômetro	ODO	0.0-999999km, 0.0-624999milhas
Tacômetro digital	rpm	100-19,900rpm
Termômetro digital	°C or °F	+50°C-180°F/122°C-356°F
Relógio de 12/24 horas		0:00-11H59/12H59'
Velocidade média	AVG	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Temporizador de montaria	RT	0-99H59'59"
Medidor de horas	RT	0-9999H59'
Medidor de voltagem	V	8.0-25.0 Volt
Velocidade máxima	MAX	2.4-399.9km/h (248.5MPH)
Máximo termômetro	MAX °C / °F	+50°C-180°F/122°C-356°F
Medidor de horas totais	TT	0-999999H
Medidor de Barra-Combustível ou Medidor de Barra Temperatura		100Ω, 250Ω, 500Ω opções ou 1-7 Barra-gráfica
VOLTA COMPLETA		50 voltas completas

Entrada de Energia Elétrica	DC 9-18V
Sensor de tacômetro	CDI ou sinal de rolo de ignição
Sensor de velocidade	Sensor de junco (Interno ou energia da bicicleta) ou sensor Hall (aplicação da energia da bicicleta) somente
Sensor de temperatura	Sensor térmico
Programação de Circunferência da Roda	1mm-3999mm
Consumo de energia	50uA no modo de relógio 1mA no modo de operação sem luz de fundo 15mA no modo de operação com 3 seg. luz de fundo 25mA no modo de operação com continua luz de fundo
Dimensões	110.0mm x 55.0mm x 21.5 mm

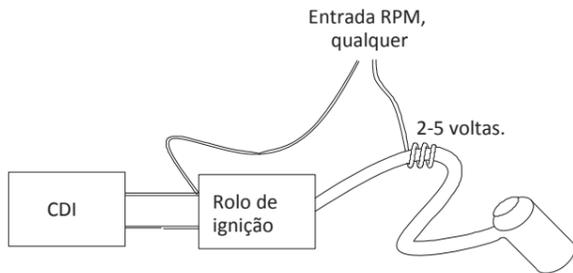
INSTALAÇÃO & PEÇAS

Montagem da Unidade Principal



Montagem do Arame Sensor RPM:

1. A intensidade do sinal do rolo de ignição te dependente do tipo de veículo.
2. Cercar 2-5 voltas ao redor do condutor de vela de ignição – mais voltas criarão um sinal mais forte e menos voltas criarão um sinal mais débil.
3. O circuito RPM te desenhado pela maioria das bicicletas, sem embargo, algumas bicicletas tem uma mais alta e menos estável RPM. Neste caso, o sinal é muito forte e o incluído resistor de 1M Ohm deve ter instalado em linha no cabo de sensor RPM de cor amarelo.

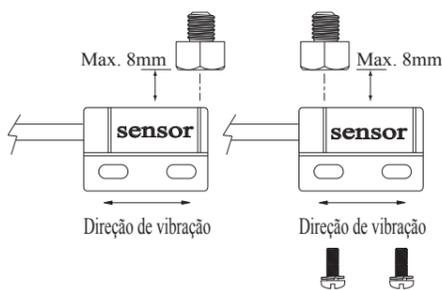


Sensor de velocidade:

O ACE-1600 pode usar ou um sensor Hall de 2 arames ou um sensor de junco quando conectado á energia da bicicleta. O aparelho não é compatível com os sensors Hall quando o aparelho te somente usando uma bateria interna CR2032.

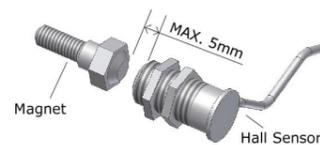
Sensor de junco de velocidade e magneto:

1. Este sensor é universal para motocicletas, tenha uma peça de rotação pela instalação do magneto (por exemplo, disco, dente de roda ou eixo de motor) e uma localização pela instalação do sensor onde tenha alinhada ao magneto.
2. Alinhar o centro do magneto as linhas de marca do sensor ou o lado do sensor.
3. A instalação do sensor em paralelo em direção de vibração criará o opcional efeito de anti- vibração.
4. Estar seguro que a brecha entre o magneto e o sensor seja menos de 8mm.



Efetivo Sensor de Velocidade Hall e Magneto:

1. Este sensor é universal pela instalação da roda frontal ou traseira ATV o rodas frontais de motorcicletas. Pelos alguns modelos, a compra de um portador de sensor de velocidad como acessório será necessária.
2. Ter uma peça de rotação pela instalação do magneto (por exemplo, disco, dente de roda ou eixo de motor) e uma localização pela instalação do sensor onde tenha alinhada ao magneto.
3. Alinhar o centro do magneto ao centro da face de lado do sensor o lado do sensor.
4. Estar seguro que a brecha entre o magneto e o sensor seja menos de 5mm.



Específicos Sensores Hall:

Os adaptadores de direção de cabo da maioria das bicicletas tem originalmente com velocímetros de direção de cabo ou medidores de milha disponíveis. Com o uso deste cabo, é necessário dividir a programação de circunferência por o número das rotações do cabo da roda.

Sensor Térmico e Sensor Tubo:

1. Este aparelho tem incluído um sensor de temperatura de água; você deve comprar um apropriado sensor de tubo de temperatura de água pela fácil instalação do sensor.
2. Cortar o tubo de água, inserir o tubo de temperatura no tubo e assegurar-o com as pilhas de tubo providos.
3. Aparafusar o sensor no tubo.
4. Se o seu veículo te um termômetro para parar o fluxo de água no radiador com o motor frio, você não terá leituras até a abertura do termômetro.

Instalação do Interruptor de Controle Remoto Conectado Com Arame:

1. Instalar o braço do interruptor no guidão.
2. Instalar a caixa de interruptor em um dos 3 buracos fixos e ajustar a caixa de interruptor em um ângulo apropriado.
3. Arrolhar o conector de caixa em unidade principal relacionada com o conector.

FUNÇÕES

BARRA RPM: Tacômetro barra-gráfico

O tacômetro de barra te as opções de 10,000rpm e 20,000rpm.

RPM: Tacômetro digital

1. O tacômetro digital exibe até 19,900rpm e 19,999rpm com o tacômetro passando 20,000rpm.
2. O sinal do tacômetro pode captar o CDI ou condutor de vela de ignição.

Advertência de câmbio RPM

1. Com esta função você pode programar-a advertência de câmbio RPM.
2. O indicador LED de advertência de câmbio pestaneja quando a RPM chega o programado valor, e sem pestanejar depois do seu câmbio dos engrenagens.

MAX RPM: Máximo Tacômetro

Exibe a mais alta leitura do tacômetro depois do último reinício.

KM/H ou MPH: Velocímetro

Exibe o medidor de velocidade de até 399.9km/H ou 248.5MPH.

MAX: Medidor de velocidade máxima

Exibe a velocidade máxima depois do último reinício.

MÉD: Medidor de velocidade média

Ele calcula a velocidade média depois do último reinício. O MÉD te calculado do VIAGEM dividido pelo RT.

VIAGEM: Medidor de viagem

A função VIAGEM acumula a distância do viagem depois do último reinício contanto que a bicicleta/veículo tenha em movimento.

ODO: Odômetro

1. O ODO acumula a total distância feita durante o movimento da bicicleta.
2. Os dados do ODO tem ajustáveis quando sejam menos de 30km (18.6 milhas), depois, te armazenado na memória e não te reiniciado.

RT: Temporizador de montaria

1. Ele calcula o total tempo passado depois do último reinício.
2. Conta automática no movimento.

RT: Medidor de horas

1. Ele calcula a total operação do motor depois do último reinício.
2. Conta automática no movimento do motor.

TT: Medidor de horas totais

1. Ele calcula o total tempo da operação desde a instalação do velocímetro.
2. Os dados TT tem armazenados na memória e não tem reiniciados.

°C / °F : Termômetro digital

1. Ele exibe -L-°C ou -L-°F quando a temperatura te mais baixa que 50°C ou 122°F, e exibe -H- °C ou -H-°F quando a temperatura te mais alta que 180°C ou 356°F.
2. A pantalha LCD automaticamente cambiará á pantalha de temperatura e os dígitos de temperatura pestanejam quando o sensor térmico detecta a temperatura mais alta que a temperatura de advertência programada.

MAX °C/°F: Máximo termômetro

Ele exibe a temperatura mais alta depois do último reinício.

Volt: Medidor digital de voltagem

Ele examina a bateria da bicicleta e os sistemas de carga.

Barra ou : Medidor de barra de combustível ou termômetro

1. As 7 barras podem exibir o medidor de combustível ou termômetro da sua opção.
2. Pressionar o botão MODO para passar á pantalha de termômetro digital, Pressionar o botão REINÍCIO na pantalha pela conversão da barra FUNÇÕES do termômetro ou medidor de combustível.

Medidor de combustível

1. Te 7 barras para indicar o combustível restante.
2. Com incorporada resistência de transmissor de combustível de 100, 250 e 510Ohm, a barra de combustível desaparecerá com a sua seleção do modo "desligado".
3. A última barra pestaneja para automaticamente indicar o nível baixo do combustível.

Termômetro de barra:

1. Há 7 barras para indicar a temperatura do motor. Cada barra representa o câmbio de temperatura de 15°C.
2. O LED de sobretemperatura acende e o monitor pestaneja á temperatura de advertência programada.
3. A escala te ajustada pelo computador e quando a escala mostra 1 a 5 barras, o motor te na permitida temperatura de operação e 6ta luz acendida indica a temperatura de advertência chegada.

LAP : Temporizador volta completa

1. Ele pode manter até 50 jogos de tempos de volta completa e a velocidade média de cada volta completa.
2. A função te operada com um interruptor de controle remoto com um cabo adicional conectado.

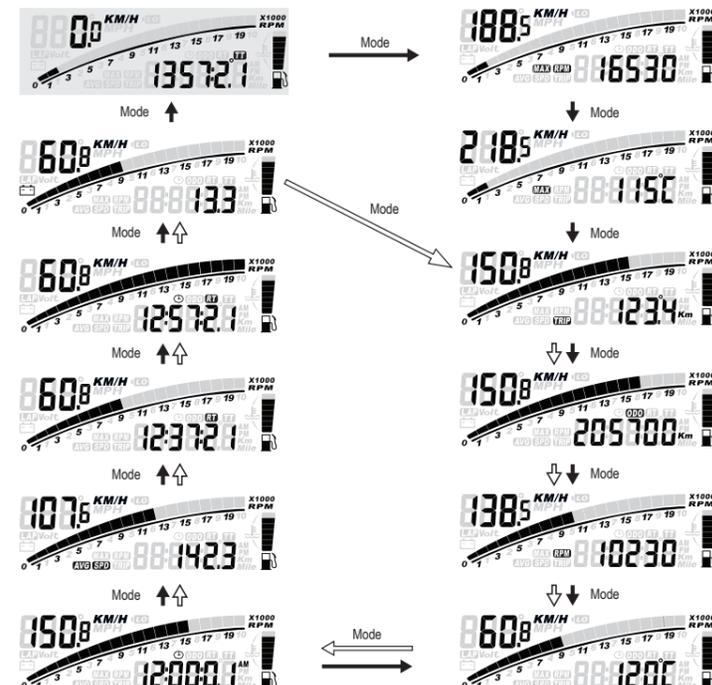
Indicador de bateria baixa

1. O símbolo " " pestaneja com a bateria CR-2032 no estado de energia baixa pelo câmbio de bateria.
2. Remover a bateria usada. Todos os dados da programação e memória tem armazenados na memória.
3. Cambiar uma nova bateria CR2032 com o polaridade positiva (+) na direção do gorro da bateria.
4. Estar seguro de pressionar o botão REINÍCIO no fundo depois da instalação de uma nova bateria e todas as FUNÇÕES uniformemente.

OPERAÇÕES DE BOTÃO

Botão MODO

1. Pressionar o botão MODO pelo movimento entre todas as FUNÇÕES em seqüência laço de passo " → " de uma pantalha de função a outra e o sensor de velocidade não detecta nenhuma entrada de sinal.
2. Pressionar o botão MODO pelo movimento parcial das FUNÇÕES em seqüência laço de passo " ⇨ " quando o sensor de velocidade detecta entradas de sinal.



Botão REINÍCIO

1. Pressionar o botão MODO pela desejada pantalha e pressionar o botão REINÍCIO durante 2 segundos pelo reinício dos armazenados valores dos dados do medidor de horas, MÁX VEL, MÁX termômetro* e MÁX RPM individualmente.
2. Os dados de Viagem, MÉD & RT serão reiniciados ao mesmo tempo quando uma das 3 FUNÇÕES dos dados tenha reiniciada.
3. ODÔ, relógio e dados TT não serão reiniciados.

Câmbio entre Termômetro Barra-Gráfico* e Medidor de Combustível:

Pressionar o botão MODO pela digital pantalha do termômetro, pressionar o botão REINÍCIO pelo câmbio entre a barra-gráfica atualmente exibida e a outra função do termômetro ou medidor de combustível a outra função.



Advertência do Termômetro/Advertência de Baixo Nível do Combustível

1. A pantalha LCD passará à pantalha de temperatura automaticamente quando o sensor detecta a temperatura mais alta que a programada temperatura de advertência.
2. Os dígitos do termômetro e o LED de advertência pestaneja, a pantalha LCD automaticamente cambia à pantalha de temperatura depois de 4 segundos das operações do botão no estado de sobretemperatura.
3. Parar o motor até que a redução de temperatura pela proteção do seu motor.

Advertência de câmbio da Operação RPM

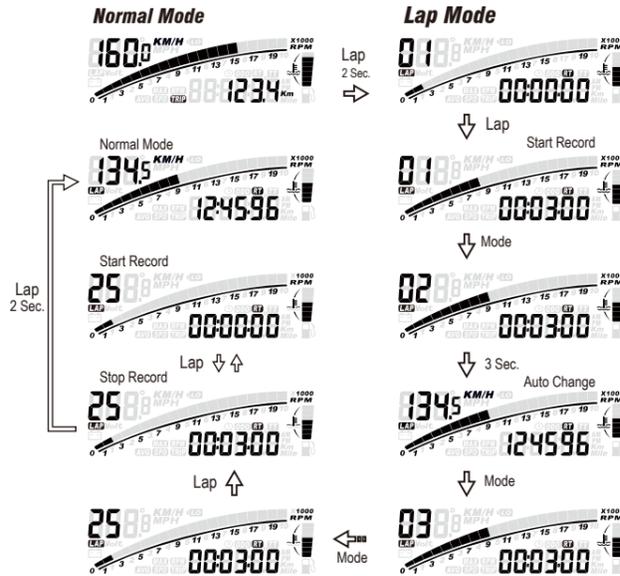
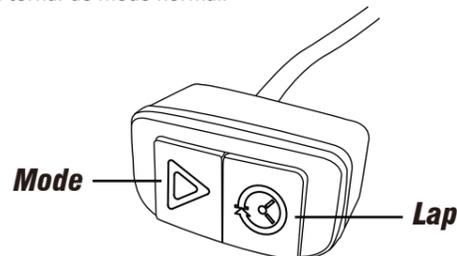
1. Pressionar o botão MODO pela pantalha RPM; fazer o alto da válvula reguladora até a desejada advertência de câmbio de RPM.
2. Pressionar o botão REINÍCIO pela confirmação e instalação da advertência de câmbio de RPM.
3. Termômetro Barra-Gráfico e LED de advertência pestanejam pelo câmbio de engrenagens.
4. Pressionar o botão REINÍCIO durante 2 segundos na pantalha RPM pelo ajustamento da advertência de câmbio RPM.

Luz de fundo da Energia Interna/Bicicleta:

1. O computador te uma incorporada bateria CR2032 para as bicicletas em caminhos sem pavimento e sem bateria.
2. Você pode usar a bateria interna e a bateria da bicicleta ao mesmo tempo.
3. A luz de fundo te sempre com a ignição acendida se você tenha a bateria da bicicleta conectada; cada vez você pressiona qualquer botão na luz de fundo durante 3 segundos, desliga-se automaticamente com o uso da bateria interna somente.

Interruptor de controle remoto pelo temporizador de VOLTA COMPLETA:

1. interruptor de controle remoto te 2 botões: MODO e VOLTA COMPLETA. O botão MODO te a mesma função na unidade principal.
2. Pressionar e deter o botão VOLTA COMPLETA durante 2 segundos para entrar no modo VOLTA COMPLETA.
3. Operações do registro de VOLTA COMPLETA:
 - a) No modo VOLTA COMPLETA, pressionar o botão VOLTA COMPLETA pelo início da gravação de VOLTA COMPLETA e, cada vez você pressiona o botão MODO, ele registra um jogo de dados VOLTA COMPLETA & MÉD e exibe o temporizador VOLTA COMPLETA durante 3 segundos e logo cambia a exibição ao modo velocidade automaticamente, pressionar o botão VOLTA COMPLETA pela conversão alto ou início da gravação de VOLTA COMPLETA, pressionar e deter o botão VOLTA COMPLETA durante 2 segundos para entrar no modo VOLTA COMPLETA e tornar ao modo normal.



Operações da revisão de VOLTA COMPLETA:

1. No modo VOLTA COMPLETA, pressionar o botão MODO pela revisão do 1ro dado armazenado e ele exibe o No. da volta completa e o temporizador de volta completa.
2. Pressionar o botão REINÍCIO pelo câmbio entre o temporizador de volta completa ou velocidade média da mesma VOLTA COMPLETA; cada vez você pressiona o botão MODO, ele exibe somente dados da seguinte volta completa.
3. Pressionar e deter o botão VOLTA COMPLETA durante 2 segundos para sair do modo VOLTA COMPLETA e tornar ao modo normal.

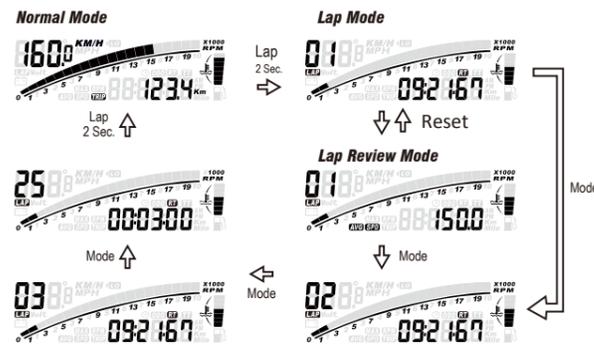


TABELA DE CIRCUNFERÊNCIA DA RODA

1. Os detalhes indicados abaixo tem calculados com a seguinte fórmula: Diâmetro de Pneu (polegadas) x 25.4 (mm/polegadas) x 3.1416 = circunferência de roda (polegada mm).
2. Identificar o tamanho do pneu da sua ATV/Motorcicleta quando necessita cambiar de tamanho do pneu e o código do correspondente número indicado na seguinte tabela.

Tamanho do pneu	No. de circunferência (mm)	Tamanho do pneu	No. de circunferência (mm)	Tamanho do pneu	No. de circunferência (mm)
15 polegadas	1197	19 polegadas	1516	23 polegadas	1835
16 polegadas	1277	20 polegadas	1596	24 polegadas	1915
17 polegadas	1357	21 polegadas	1676	25 polegadas	1995
18 polegadas	1436	22 polegadas	1756	26 polegadas	2075

3. O computador calcula a longura da rotação da roda entre 2 passos do magneto; usar esta tabela pelas programações com o uso de um sensor de junco ou um sensor Hall universal com magneto pela medição da sua velocidade.
4. Se você usa um sensor de velocidade de impulsão de cabo, dividir o número na tabela indicada acima pelo número das voltas da impulsão de cabo pela cada revolução da roda. Por exemplo, se 1 revolução de roda iguala 5 voltas do cabo de velocidade, a circunferência de roda terá dividida em 5.
5. Você pode usar mais magnetos, a programação de circunferência de roda deve ter dividida no número do magneto você tenha instalado.

INSTALAÇÃO do Relógio, RPM, Roda, Termômetro, Medidor de Combustível e Odômetro

1. As operações da instalação tem incluídas o relógio 12/24 horas, escala de RPM de barra, advertência de câmbio RPM, números de rotação do motor por sinal, circunferência de roda, unidades, unidades de temperatura*, advertência de temperatura *, seleção de resistência de entrada do medidor de combustível e ajustamentos do odômetro. As operações devem ter instaladas passo a passo. O computador terá reversão automática ao modo normal sem operações de botões durante 75 segundos em qualquer pantalha de programação.
2. Pressionar os botões MODO & REINÍCIO para passar à pantalha de programação. Na cada pantalha de programação, pressionar o botão REINÍCIO pelo incremento do dígito de pestanejo por 1 ou converter unidades, pressionar o botão MODO pela confirmação da programação de dígitos e saltar ao seguinte dígito o a seguinte pantalha de programação a programar. Pressionar o botão MODO durante 2 segundos em qualquer pantalha de programação pela finalização da programação e passar ao modo normal.
3. Ele exibe os símbolos "12 ou 24H e XX:XX-XX" e também AM/PM no modo 12H. Fazer a operação dos botões segundo as descrições do artigo 2 pela finalização da programação do relógio e saltar à programação de escala de 10,000/20,000rpm.
4. Ele exibe a escala de 10,000rpm, pressionar o botão REINÍCIO pelo câmbio entre 10,000 ou 20,000rpm. Pressionar o botão MODO pela confirmação da programação e saltar ao câmbio de advertência de programação de RPM.
5. Ele exibe a falta "RPM 6500", o dígito "6" pestanejando. Seguir o artigo 2 da operação do botão para finir a programação de câmbio de advertência de RPM e saltar à programação de especificação do motor.
6. Ele exibe "RPM SPC-X.X", o valor de falta é 1.0; há 4 opções: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Ele indica os números de rotação do motor por sinal. Por exemplo, o valor 2.0 indica que o motor te 2 voltas pela saída de um sinal.
7. Pressionar o botão REINÍCIO pela rotação entre os 4 valores. Pressionar o botão MODO pela confirmção da programação e passar à pantalha de programação de circunferência.
8. No imagem "cXXX", "c" significa "Circunferência", seguindo a 4 dígitos de falta; o dígito pestanejando a programar. Logo da operação do botão do artigo 2 pela finalização da programação de circunferência da roda e saltar à programação de unidade.
9. Ele exibe KM/H ou MPH, cada pressão do botão REINÍCIO faz cambiar de unidades; pressionar o botão MODO pela confirmção da programação unitária e saltar à programação unitária do termômetro.
10. *Ele exibe "°C, °F ou DESLIGADO", cada pressão do botão REINÍCIO faz a conversão de °C, °C ou DESLIGADO, as barras de temperatura desaparecerá com a sua seleção do modo DESLIGADO; pressionar o botão MODO pela confirmção da programação de temperatura e saltar à programação de advertência de temperatura.
11. *Ele exibe "XXX" e a unidade selecionada. Seguir o artigo 2 da operação dos botões pela finalização da programação de advertência de temperatura e passar à programação de resistência do sensor de combustível.
12. Ele exibe "100r" e o símbolo do tanque de combustível, seguir o artigo 2 pela seleção de 100, 250, 510 ohm no DESLIGADO e saltar à programação do odômetro. A barra do medidor de combustível desaparecerá com a sua seleção do modo DESLIGADO.
13. Ele exibe "ODO & 00000X km", o "X" é o odômetro provado na fábrica, seguir o artigo 2 pela programação de uma desejada leitura de odômetro e saltar à programação de relógio ou tornar ao modo normal. Esta pantalha de programação desaparecerá quando o odômetro seja maior de 30km ou a sua programação seja por mais de 30km.

